
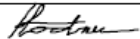




ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	KONTROLOVAL	 PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ FIRMA KLODNER LUBOMÍR ROHOZNÁ 366, 569 72 ROHOZNÁ IČO: 455 68 481 tel: 608 524 519 e-mail: l.klodner@atlas.cz	
KLODNER L.	ING. A. VRASPIROVÁ	ING. A. VRASPIROVÁ			
					
KRAJ: PARDUBICKÝ	MÍSTO: POLIČKA				
INVESTOR: MĚSTO POLIČKA, PALACKÉHO NÁM. 160, 572 01 POLIČKA				FORMÁT	
AKCE : Parkoviště u DPS Penzion na ul. Družstevní v Poličce				MĚŘÍTKO	
				DATUM	06/2024
				STUPEŇ	DÚR+DSP
				ČÍS.ZAK.	01-06-24
OBSAH : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. VÝKR.	PARÉ
				B	

Název stavby : Parkoviště u DPS Penzion na ul. Družstevní v Poličce

Investor : Město Polička, Palackého náměstí 160, 572 01 Polička

B. Souhrnná technická zpráva

Identifikační údaje

Název stavby : Parkoviště u DPS Penzion na ul. Družstevní v Poličce

Místo stavby : Polička, ulice Družstevní

Katastrální území : k.ú. Polička

Kraj : Pardubický

Okres : Svitavy

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem projektové dokumentace je výstavba parkoviště podél místní komunikace ulice Družstevní v Poličce. V místě navrhované stavby je umístěno parkoviště s kolmým stáním. Stavba se nachází na zelené ploše vedle místní komunikace.

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území obce.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaná stavba je dle platného Územního plánu města Poličky, umístěna na ploše občanské vybavení veřejné.

HLAVNÍ VYUŽITÍ: Plochy občanského vybavení, které jsou součástí zařízení veřejné infrastruktury.

Přípustné využití:

– pozemky staveb a zařízení občanského vybavení sloužící například pro vzdělávání a výchovu, sociální služby a péči o rodiny, zdravotní služby, kulturu, veřejnou správu, ochranu obyvatelstva

– pozemky související dopravní a technické infrastruktury, veřejných prostranství

– sídelní zeleň různých forem (např. veřejná, vyhrazená, zahrady, izolační)

Nepřípustné využití:

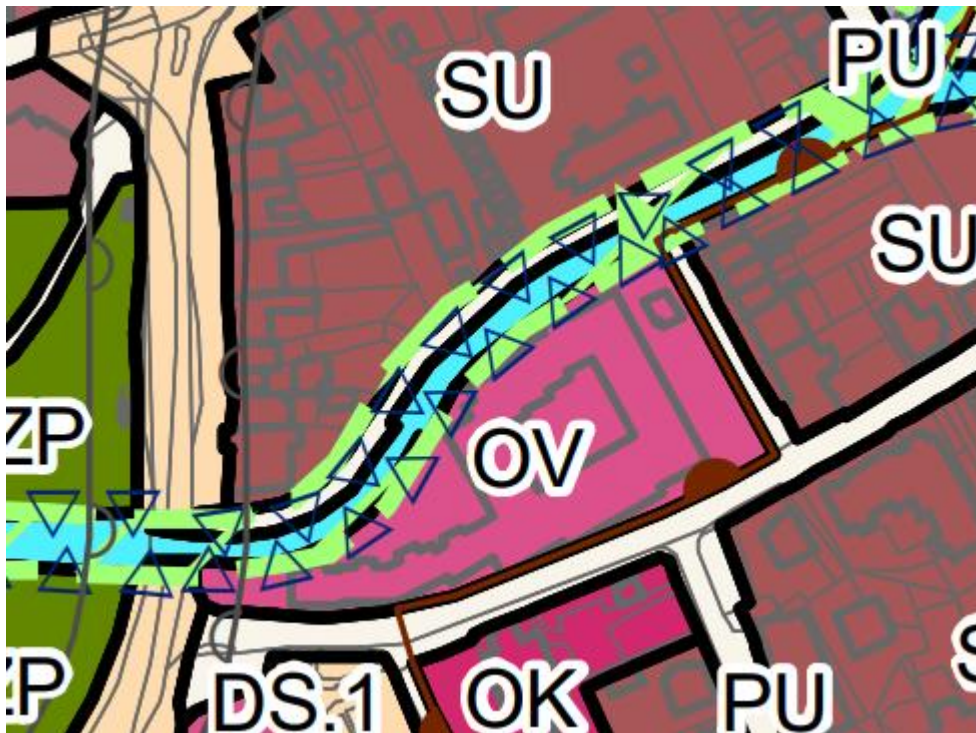
– činnosti, děje a zařízení, které narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

Podmíněně přípustné využití:

– bydlení za podmínky, že se jedná např. o osoby zajišťující dohled, správce, nebo majitele zařízení

Podmínky prostorového uspořádání a ochrany krajinného rázu:

• výšková regulace zástavby: o stabilizované území - max. 3 NP o plochy změn – dle podmínek využití viz kap. 3.3.1. Zastavitelné plochy



c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V území stavby se nevyskytují ložiska nerostů ani ochranná pásma podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci navrhované stavby výše uvedené průzkumy nebyly zpracovány.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

OP letiště s výškovým omezením staveb (vnější hranice OP vzletového a přistávacího prostoru).

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území Q5 Bílého potoka. Stavba svým charakterem nebude mít vliv na případný průchod povodňových vod.

Stavbu je možné realizovat při dodržení těchto podmínek:

1. Plocha parkoviště bude z betonové vegetační dlažby.
2. Stavebník je povinen na pozemcích nacházející se v záplavovém území udržovat svůj majetek v řádném stavu tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý chod vod, a to i v případě povodní (§ 52 a § 85 vodního zákona).
3. Při používání stavebních mechanismů a náradí musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení kvality povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona (zejména cementovými látkami a látkami ropného původu).

Navrhovaná stavba se nenachází na poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na dosavadní využití území. Stavba je umístěna v místě stávající zelené plochy. Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace: Žádné.

Bourací práce: Do bouracích prací je zahrnuto odstranění stávajícího betonového obrubníku silničního v délce 29m. V rámci stavby může dojít k poškození stávající betonové přídlažby v délce 29m.

Kácení dřevin – žádné.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Žádné.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Vjezd a výjezd na navrhované parkoviště je z místní komunikace ulice Družstevní v Poličce. V rámci výstavby parkoviště nedojde k napojení na technickou infrastrukturu. Přístup ke stavbě je bezbariérový.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Žádné.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Navrhovaná stavba je umístěna v katastrálním území Polička na pozemku parcelního čísla 277/1. V příloze C.2 Katastrální situační výkres je stavba zakreslena do katastrální mapy.

Informace o pozemku

Parcelní číslo 277/1

Číslo LV 10001

Výměra m²: 3219

Způsob využití: manipulační plocha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastnické právo: Město Polička, Palackého nám. 160, Polička-Město, 57201 Polička

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Žádné.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Žádné.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Vjezd a výjezd na navrhované parkoviště je z místní komunikace ulice Družstevní v Poličce. V rámci výstavby parkoviště nedojde k napojení na technickou infrastrukturu. Přístup ke stavbě je bezbariérový.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci
Novostavba.

b) účel užívání stavby

Parkoviště pro odstavení osobních automobilů.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá s výhledem na několik let.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem
Žádné.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a nachází se v příloze Dokladová část (na konci dokumentace).

Městský úřad Polička, odbor územního plánování, rozvoje a životního prostředí, vydává v souladu s § 174 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění (dále jen „stavební zákon“), a v souladu s § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), vyjádření, v němž posuzuje žádost a předložené podklady z následujících hledisek:

Z hlediska zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů: (Mgr. Andrea Votrubová, tel.č. 461723831)

K předložené dokumentaci předmětného záměru: Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, tento záměr oznámit buď písemně na adresu: AV ČR, Letenská 123/4, Malá Strana, 11800 Praha 1, nebo elektronicky na adresu: oznameni@arup.cas.cz.

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů: (Tomáš Telecký, tel.č. 461723852)

K předložené dokumentaci předmětného záměru:

Navrhovaná stavba se nachází v záplavovém území Q5 Bílého potoka. Stavba svým charakterem nebude mít vliv na případný průchod povodňových vod.

Stavbu je možné realizovat při dodržení těchto podmínek:

1. Plocha parkoviště bude z betonové vegetační dlažby.
2. Stavebník je povinen na pozemcích nacházejících se v záplavovém území udržovat svůj majetek v řádném stavu tak, aby byl zabezpečen proti škodám způsobeným vodou, odchodem ledů a neohrožoval plynulý chod vod, a to i v případě povodní (§ 52 a § 85 vodního zákona).
3. Při používání stavebních mechanismů a náradí musí být postupováno tak, aby nedošlo k ohrožení kvality povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami ve smyslu § 39 vodního zákona (zejména cementovými látkami a látkami ropného původu).

Z hlediska zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech: (Ing. Radek Klein, tel.č. 461723853)

K předložené dokumentaci předmětného záměru:

K záměru nejsou žádné připomínky. Předložená projektová dokumentace obsahuje potřebné náležitosti týkající se odpadového hospodářství (viz. kapitola B.8.1, písm. h) Souhrnné technické zprávy).

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění:

(Zdeněk Hrstka, DiS., tel.č. 468001711)

K předložené dokumentaci předmětného záměru nejsou žádné připomínky.

Z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů: (Zdeněk Hrstka, DiS., tel.č. 468001711)

K předložené dokumentaci předmětného záměru nejsou žádné připomínky.

Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů: (Bc. Tereza Novotná, DiS., tel.č. 468001713)

K předložené dokumentaci předmětného záměru nejsou žádné připomínky.

Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění (dále jen lesní zákon) (Mgr. Stanislav Holomek, tel.č. 468001719)

K předložené dokumentaci předmětného záměru nejsou žádné připomínky.

Z hlediska zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti (Mgr. Stanislav Holomek, tel.č. 468001719)

K předložené dokumentaci předmětného záměru nejsou žádné připomínky.

Body 1-3 ve vyjádření Policie ČR jsou v rámci projektové dokumentace splněny, body 4-7 se týkají provádění stavby:

1) Při stavbě budou dodrženy ČSN 73 6110+Z1 – projektování místních komunikací, ČSN 73 6101+Z1 – projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6056 + Z1 - odstavné a parkovací plochy a také ČSN 73 4001 - Přístupnost a bezbariérové užívání. Dále bude stavba v souladu s TP 170 - Navrhování pozemních komunikací a TP192-Dlažby na pozemních komunikacích.

2) Kolmá stání budou realizována v šířce 2,80 m s rozšířením krajního na 3,05 m, v délce 5,00 m v souladu s ČSN 736056 tab. 6.

3) Kolmá parkovací stání budou vyznačena vodorovným DZ V10b-"Stání kolmé". Vyhrazené parkovací místo bude označeno svislým dopravním značením IP12-"Vyhrazené parkoviště se symbolem č. 225 - osoba na invalidním vozíku" a vodorovným dopravním značením V10f - "Vyhrazené parkoviště pro vozidla přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Vyhrazené stání bude v šířce 3,50 m.

4) Nové trvalé vodorovné a svislé dopravní značení bude vyznačeno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení písemného stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu zejména k podmínkám, které musí být pro jejich realizaci splněny. Žádost o stanovení dopravního značení musí obsahovat datum, od kterého bude dopravní značení

vyznačeno, zodpovědnou firmu a osobu za vyznačení dopravního značení.

5) Při realizaci nového dopravního značení budou dodrženy TP65 – Zásady pro dopravní značení na PK s účinností od 1.8.2013 a TP133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na PK s účinností od 1.8.2013.

6) Pokud při akci dojde k omezení místní komunikace ulice Družstevní, je zhotovitel stavby povinen místo zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

- Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.

7) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

Body ve vyjádření NIPI bezbariérové prostředí o.p. jsou splněny v rámci projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

V tomto prostoru je navrženo 9 kolmých stání z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Kolmé stání je navrženo obdélníkového půdorysu o rozměru 2,80x5,00m. Rozměr krajního stání je 3,05x5,00m. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou má rozměr 3,50x5,00m.

Rychlost v lokalitě je 50km/h.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Žádná.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emise, třída energetické náročnosti budov apod.

Navrhované parkoviště je navrženo z betonové dlažby vegetační – vsak.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba komunikací bude provedena ve druhé polovině roku 2024.

Navrhovaná projektová dokumentace má jeden stavební objekt. Na objekt pozemních komunikací pod názvem SO - 101 Parkoviště.

Stavba nebude rozdělena na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Požadavky na předčasné užívání stavby ani prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu nejsou. Stavba bude uvedena do provozu po jejím celkovém dokončení a její kolaudaci.

k) orientační náklady stavby.

Plocha parkoviště

$140\text{m}^2 \times 4\,000\text{Kč/m}^2 = 560\,000\text{Kč bez DPH}$

Jedná se o orientační náklady, oproti podrobnému rozpočtu se cena bude lišit.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jedná se o výstavbu parkoviště s kolmým stáním podél místní komunikace ulice Družstevní v Poličce. Parkoviště je navrženo v místě stávající zelené plochy vedle objektu penzion.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Parkoviště je navrženo s povrchem z betonové dlažby (200/100/80mm) barvy šedé (stání vyhrazené pro TP) a povrchem z betonové dlažby vegetační (300/150/80mm), barvy šedé. Vodorovné dopravní značení je řešeno jiným odstínem dlažby, než je dlažba parkoviště barva červená.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,

B.2.3.a.1 SO 101 Parkoviště

Předmětem projektové dokumentace je návrh parkoviště podél místní komunikace ulice Družstevní v Poličce. Parkoviště je navrženo před řadovým domem č.p.218-219 v ulici Družstevní v Poličce. Parkoviště je navrženo s kolmým stáním kolmo na stávající místní komunikaci po její levé straně ve směru jízdy do ulice v místě stávající zelené plochy. Vjezd a výjezd na parkoviště je ze stávající místní komunikace ulice Družstevní v Poličce.

Stávající místní komunikace má šířku 4,50m. Od zeleně a chodníku je ohraničena betonový obrubníkem silničním. V místě napojení parkoviště bude stávající betonový obrubník silniční odstraněn a nahrazen betonovým obrubníkem silničním nájezdovým (1000/150/150mm) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen +0,03m nad hranu komunikace.

V tomto prostoru je navrženo 9 kolmých stání z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Kolmé stání je navrženo obdélníkového půdorysu o rozměru 2,80x5,00m. Rozměr krajního stání je 3,05x5,00m. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou má rozměr 3,50x5,00m. Kolmé stání je navrženo z betonové dlažby vegetační (300/150/80mm) barvy šedé, vodorovné dopravní značení V10b je navrženo z betonové dlažby (200/100/80mm), barva červená. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou je navrženo z betonové dlažby (200/100/80mm), barva šedá. Parkoviště je od zeleně ohraničeno betonovým obrubníkem silničním (1000/150/250m) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen +0,10m nad hranu komunikace. Podrobný popis viz stavební objekt SO 101 Parkoviště.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

c) celková spotřeba vody,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Hospodaření s dešťovou vodou: betonová dlažba vegetační - vsak.

Dokončená stavba nebude produkovat odpady ani emise, jejich množství bude nulové.

Vybouraný materiál a odtěžený materiál (zemina) bude odvezen na skládku odpadu.

V průběhu provozu na daném úseku komunikace budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- opravy vozovky
- odstraňování následků havárií

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina anebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N - nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Parkoviště je řešené jako bezbariérové, aby byl splněn požadavek “Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace 398/2009 Sb“.

V rámci vyhlášky 398/2009 Sb. při počtu 9 stání je navrženo jedno kolmé stání, které bude vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou bude vyznačeno vodorovným dopravním značením V10f a svislým dopravním značením IP12 – Vyhrazené parkoviště – doplněné o symbol 225 – osoba na invalidním vozíku. Vodorovné dopravní značení V10f bude provedeno nátěrem bílé barvy.

Na stavbě se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, a není tudíž nutné provádět z tohoto důvodu speciální opatření. Staveniště bude řádně označeno a

zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám. V rámci výstavby mohou být použity chodníky na druhé straně silnice.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Na komunikaci platí pravidla silničního provozu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Navrhovaná stavba se nachází v místě stávající zelené plochy, která je umístěna podél místní komunikace ulice Družstevní v Poličce naproti domu č.p. 218 a 219.

b) popis navrženého řešení.

V tomto prostoru je navrženo 9 kolmých stání z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Kolmé stání je navrženo obdélníkového půdorysu o rozměru 2,80x5,00m. Rozměr krajního stání je 3,05x5,00m. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou má rozměr 3,50x5,00m. Kolmé stání je navrženo z betonové dlažby vegetační (300/150/80mm) barvy šedé, vodorovné dopravní značení V10b je navrženo z betonové dlažby (200/100/80mm), barva červená. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou je navrženo z betonové dlažby (200/100/80mm), barva šedá. Parkoviště je od zeleně ohraničeno betonovým obrubníkem silničním (1000/150/250m) uloženým do betonového lože s boční opěrou. Obrubník bude osazen +0,10m nad hranu komunikace.

Podrobný popis viz B.2.3.a.1 SO 101 Parkoviště.

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Parkoviště – venkovní prostor pro parkování vozidel na samostatné ploše oddělené od pozemní komunikace, na kterém jsou navržena jednotlivá parkovací stání. Pokud parkoviště není zařazeno dle zákona č. 13/1997 Sb. Zákona o pozemních komunikacích do kategorie místní komunikace jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy

Charakteristika objektu SO 101

Parkoviště: 9 kolmých stáních

Druh stavby : novostavba

Třída : účelová komunikace

Krytová vrstva : betonová dlažba vegetační, pro TP betonová dlažba

Podkladní vrstva : štěrkodrt'

Základní šířka : 2,80m x5,00, 3,50x5,00m

- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Se zemním tělesem se neuvažuje, ani s použitím druhotných materiálů. Bilance zemních prací je podrobně uvedena v odstavci B.8.5 Bilance zemních hmot.

- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Pro navrhovanou stavbu byly použity následující podklady:

- zaměření řešeného území – technická mapa města,
- katastrální mapa a čísla dle katastru movitostí
- vyjádření od správců inženýrských sítí
- vyjádření orgánů státní správy
- jiná vyjádření

Vzhledem k rozsahu stavby se geologický průzkum neprováděl. Konstrukce komunikace je navržena dle předpokládaného dopravního zatížení, dle zkušeností z jiných staveb a dle TP 170 Navrhování pozemních komunikací.

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí,

Žádné.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Žádné.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Navrhované parkoviště je navrženo z betonové dlažby vegetační - vsak.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Předmětná projektová dokumentace neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětná projektová dokumentace je veřejné parkoviště.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Žádné.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení by mělo být provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky. Jako závaznou lze brát publikaci TP65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a TP133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, kterou vydalo Centrum dopravního průzkumu (CDV) Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů.

Stávající dopravní značení:

IP4 – bude přemístěna dle situace.

Svislé dopravní značení navrhované:

IP12 – 1ks – parkoviště vyhrazené pro TP

IP11b – 1ks – parkoviště s kolmým stáním

Svislé dopravní značení je navrženo z hliníkových dopravních značek s pozinkovanými sloupky s patkou. Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti v retroreflexním provedení a bude umístěno dle platných norem a předpisů. Značky budou osazeny tak, aby vodorovná vzdálenost mezi nejbližší hranou značky směrem k vozovce a hranou vozovky (obrubníku) byla min. 0.50 m (max. 2.00m). Volná výška mezi spodním okrajem nejnižší umístěných značek od podkladu (většinou chodníku) musí být min. 2.20m.

Vodorovné dopravní značení:

Kolmé stání bude od sebe odděleno vodorovným dopravním značením V10b – kolmé stání jiným odstínem dlažby, než je dlažba parkoviště. Bude použita betonová dlažba (200/100/80mm) barva červená.

Vodorovné dopravní značení V10f bude provedeno betonovou dlažbou (200/100/80mm) barvou červenou.

c) veřejné osvětlení

Žádné.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Žádná.

e) clony a sítě proti oslnění

Žádné.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Projektová dokumentace má jeden stavební objekty:

D.1.1 SO 101 Parkoviště

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Výstavba parkoviště a chodníku nemá vliv na požární bezpečnost na okolní pozemky. Příjezd do lokality je po komunikaci o šířce 3,50m. Příjezdová komunikace vyhovuje zatížení požárními vozidly.

Účelová komunikace dle zákona o požární ochraně spadá do kategorie 0.

Kategorie stavby dle § 39 zákona o požární ochraně po novele podle zákona č. 415/2021 Sb.

Dle § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně (zákon č. 415/2021 Sb.) dochází k členění staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva na:

- a. stavbu kategorie 0, nepředstavující zvláštní nebezpečí,
- b. stavby kategorie I, představující mírné nebezpečí,
- c. stavby kategorie II, představující vyšší nebezpečí,
- d. stavby kategorie III, představující vysoké nebezpečí.

Stavby kategorie 0 (§ 6 vyhlášky o kategorizaci staveb)

Stavby kategorie 0 jsou ve vyhlášce o kategorizaci staveb definovány konkrétně pro jednotlivé stavby. U těchto staveb se **nevykonává státní požární dozor** a současně u těchto staveb ani není požadavek na zpracování PBR.

Jedná se o následující stavby: e) pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku,

Navrhovaná stavba je stavbou kategorie 0 podle § 39 zákona o požární ochraně v návaznosti na vyhlášku o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva. Jedná se o stavbu pozemní komunikace podle § 6 odst. 1 písm. e) vyhlášky o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Výstavby parkoviště bude mít logicky negativní vliv na okolní pozemky a stavby, tak i na životní prostředí po dobu výstavby. Jedná se hlavně o důsledky ze stavební činnosti, jako je hluk a prach po dobu výstavby, omezené přístupy na pozemky a ke stavbám po dobu výstavby, aj.

Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu s minimálními uzavírkami a maximální možnou ohleduplností k obyvatelům.

Vybraný zhotovitel bude mít povinnost zajistit bezpečný, nezbytně nutný provoz na staveništi.

Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk a vyvážení nečistot ze stavby. Stavební práce prováděné v blízkosti vedení inženýrských sítí budou prováděny ručně.

Provoz na stavbě se předpokládá od 7.00 hod do 20.00 hod. Mimo tuto dobu mohou být prováděny pouze práce nevykazující hluk nad přípustnou hodnotu.

Hodnoty hladiny hluku stavebních mechanismů ve vzdálenosti 10 m jsou uvažovány takto:

lehká nákladní auta $L_{Aeq} = 70$ dB

kotoučová pila $L_{Aeq} = 75$ dB

ostatní drobné stroje $L_{Aeq} = 65$ dB

ruční práce $L_{Aeq} = 53$ dB

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 218/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Dále je nutné respektovat zákon č. 86/2002 Sb. V průběhu stavby je nutné zkrápění materiálu při bourání a případném čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

e) protipovodňová opatření,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Vzhledem k povaze stavby se neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

V místě zelené plochy je navrženo 9 kolmých stání z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Kolmé stání je navrženo obdélníkového půdorysu o rozměru 2,80x5,00m. Rozměr krajního stání je 3,05x5,00m. Příčný sklon parkoviště je jednostranný o hodnotě 2,00%. Tento sklon je navržený z důvodu vyrovnání výškového rozdílu terénu, cca 1,90m za navrhovaným kolmým stáním jsou umístěny stávající vzrostlé stromy. Stání vyhrazené pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou má rozměr 3,50x5,00m.

Navrhovaná stavba je řešena jako bezbariérová.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Vjezd a výjezd na navrhované parkoviště je z místní komunikace ulice Družstevní v Poličce.

V rámci výstavby parkoviště nedojde k napojení na technickou infrastrukturu. Přístup ke stavbě je bezbariérový.

c) doprava v klidu,

Projektová dokumentace řeší dopravu v klidu, jedná se o 9 kolmých stání z toho jedno stání je vyhrazeno pro vozidla přepravujícího osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou.

Podrobný popis stavební objekt D.1.1 SO 101 Parkoviště.

d) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace neřeší pěší a cyklistické stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

U přílehlých ploch za obrubou bude provedeno dosypání zeminou a osetí travní směsí.

b) použité vegetační prvky

U přílehlých ploch za obrubou bude provedeno dosypání zeminou a osetí travní směsí.

c) biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

- ovzduší – nebude stavbou ovlivněno

- hluk

Stávající intenzita dopravy je nízká, jedná se o vozidla jedoucí do lokality bytových domů. Komunikace není průjezdná pro ostatní vozidla, jedná se o komunikaci, kterou využívají jenom obyvatelé přílehlé bytové zástavby.

Hygienické limity hluku jsou určeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. Předpisy a nařízení stanoví povinnost činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát na to, aby pracovníci a ostatní občané byli jen v nejmenší míře vystaveni hluku. Je nutné dbát na to, aby přípustné hladiny hluku stanovené předpisy nebyly překračovány.

- splaškové vody – nejsou ovlivněny

- dešťové vody – viz níže B.9 Celkové vodohospodářské řešení

- odpady – viz níže B.8.1.h

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vabeb v krajině apod.,

Navrženou stavbou bude příroda a krajina negativně ovlivněna. Při zásahu do vegetačních ploch – zeleně bude zajištěna jejich ochrana a respektována ochranná opatření vycházející z ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Bude provedena ochrana větví, která by mohla vzniknout během stavební činnosti, šetrným vyvázáním k jiným, dostatečně únosným částem koruny. Při tomto vyvázání nesmí dojít k poškození stromu.

V kořenovém prostoru stromů, jenž je vymezen svislým průmětem koruny stromu, nebude prováděno ukládání stavebního materiálu, nebude pojížděno motorovými prostředky a stavebními stroji a nebudou ukládány části strojů, jako jsou lžice, radlice apod..

Ochrana kmene a koruny

Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy. V případech zvýšeného rizika poškození je nutné respektovat následující postupy.

- Ochrana kmene se instaluje za kořenovými náběhy stromu. Konstrukce musí být pevná a musí zasahovat alespoň do výšky 2 m nebo do výšky spodního kosterního větvení stromu.

- Ochrana kmene nesmí být v kontaktu s povrchem kmene, kořenových náběhů ani větví. Mezi kmen a ochrannou konstrukci je třeba vložit odpovídající polstrování tlumící případné nárazy.
- Ochrany kmenů nesmí být v průběhu stavby poškozeny ani přemístěny či odstraněny.

Ochrana stromů bude provedena na pozemku parcelního čísla 277/1 v katastrálním území Polička. Výkopové práce budou prováděny ručně.

Při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební odpad nebo stavební materiál na hromady ke stromům, ani kmeny stromů zasypávat. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. cementem nebo jiným pojivem. Tyto látky nesmějí být na těchto plochách skladovány ani připravovány. Sypký stavební materiál bude skladován na zpevněných plochách, při skladování na travnaté ploše bude tato plocha zakryta pevnou podložkou. Stavebník po ukončení stavebních prací pozemek zbaví zbytků stavebních materiálů, odpadů a jiných nečistot, případné poškození travnaté plochy urovná, doplní zeminou a zatravní. Travnatá plocha bude protokolárně předána zpět do užívání po provedení prvního kosení. Pokud bude potřeba skladovat materiál na travnaté ploše, bude před zahájením stavebních prací provedena domluva se správcem zeleně nebo zástupcem odboru životního prostředí.

Za údržbu dotčených ploch zeleně odpovídá od zahájení prací až do jejich předání dotčených ploch zpět správci zeleně zhotovitel. Týká se to zejména kosení travnatých ploch.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Žádný.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navrhována.

V místě a v blízkosti stavby se nachází následující inženýrské sítě:

- slaboproudé vedení ve správě CETIN s.r.o. Praha
- kabely VN (podzemní) ve správě ČEZ Distribuce, a.s., Děčín

V projektové dokumentaci jsou tato vedení zakreslena pouze informativně podle údajů poskytnutých správcem inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrských sítí předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a nachází se v příloze Dokladová část.

Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Poklopy všech sítí je třeba osadit do úrovně nové nivelety parkoviště.

Vedení vysokého napětí

Pod navrhovanou stavbou je umístěné vedení vysokého napětí (VN) a dojde ke střetu s navrhovanou stavbou. Pod navrhovaným parkovištěm bude vedení VN uloženo do dělených chrániček.

- 1) Je třeba plně respektovat vyjádření o existenci sítí společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, s důrazem na ochranu a zabezpečení stávajících komunikačních sítí během realizace stavby. V případě kolizní situace projednejte na místě samém příslušná ochranná opatření se zástupcem společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín.
- 2) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci inženýrských sítí.
- 3) Budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelů. Přizvaný zástupce společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín rozhodne, jestli bude nutno kabely před uložením do chrániček zahloubit. Kabely budou pod komunikací uloženy do nových dělených chrániček, min. průměr chráničky je 110 mm. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chráničky budou položeny do vzdálenosti 500 mm od konce zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie. Práce spojené s uložením kabelů VN do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložením kabelů do chráničky přizve investor pracovníka společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín, ke kontrole. Nově položené chráničky budou zaměřeny a údaje o jejich skutečné poloze budou předány společnosti ČEZ Distribuce, a.s., Děčín.
- 4) Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) doloží investor zápis o kontrole předmětného vedení.

Vedení ve správě společnosti CETIN s.r.o.

Pod navrhovanou stavbou je umístěné vedení ve správě CETIN s.r.o. a dojde ke střetu s navrhovanou stavbou. Pod navrhovaným parkovištěm bude vedení CETIN s.r.o. uloženo do dělených chrániček.

- 1) Je třeba plně respektovat vyjádření o existenci sítí společnosti CETIN s.r.o., s důrazem na ochranu a zabezpečení stávajících komunikačních sítí během realizace stavby. V případě kolizní situace projednejte na místě samém příslušná ochranná opatření se zástupcem společnosti CETIN s.r.o..
- 2) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci inženýrských sítí.
- 3) Budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelů. Přizvaný zástupce společnosti CETIN s.r.o. rozhodne, jestli bude nutno kabely před uložením do chrániček zahloubit. Kabely budou pod komunikací uloženy do nových dělených chrániček, min. průměr chráničky je 110 mm. Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chráničky budou položeny do vzdálenosti 500 mm od konce zpevněných ploch. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie. Práce spojené s uložením kabelů do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložením kabelů do chráničky přizve investor pracovníka společnosti CETIN s.r.o., ke kontrole. Nově položené chráničky budou zaměřeny a údaje o jejich skutečné poloze budou předány společnosti CETIN s.r.o..
- 4) Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) doloží investor zápis o kontrole předmětného vedení.

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d) a e), neboť jsou součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Základní požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Potřebné materiály a hmoty zajistí zhotovitel stavby.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k rozsahu staveniště není nutné řešit odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Vjezd a výjezd na parkoviště bude z místní komunikace ulice Družstevní v Poličce. V rámci výstavby komunikací nedojde k napojení na technickou infrastrukturu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Sousední pozemky stavbou nebudou dotčeny. Jedná se o plošnou stavbu, kterou bude třeba označit a zamezit vstupu občanů do vymezeného prostoru.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

Asanace: Žádné.

Bourací práce: Do bouracích prací je zahrnuto odstranění stávajícího betonového obrubníku silničního v délce 29m. V rámci stavby může dojít k poškození stávající betonové přídlažby v délce 29m.

Kácení dřevin – žádné.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště není nutný. Případný dočasný zábor bude na pozemku investora a jeho místo a plocha bude odsouhlasena s investorem.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Vzhledem k povaze stavby není nutný, bezbariérový přístup je zajištěn ze stávajícího chodníku.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou nesouvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Parkoviště u DPS Penzion na ul. Družstevní v Poličce“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících odpadů:

Kód odpadu	Název	Kategorie	Způsob odstranění	Množst [t]
15	Odpadní obaly; absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené			
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O	recyklace	0,1
150102	Plastový obal	O	recyklace	0,2
150103	Dřevěný obal	O	Skládka, recyklace	0,1
150104	Kovový obal	O	skládka	0,1
150106	Směs obalových materiálů	O	skládka	0,2
17	Stavební a demoliční odpady (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)			
170101	Beton	O	skládka	2,6
170504	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	skládka, ter.úpravy	144
20	Komunální odpad			
200301	směsný komunální odpad	O	skládka, recyklace	0,1

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- Odstranění stávajícího betonového obrubníku a betonové přídlažby
- odkopávky pro nové konstrukční vrstvy
- chráničky na vedení
- osazení betonových obrubníků
- pokládka nových konstrukčních vrstev parkoviště
- pokládka krytu z betonové dlažby

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- skladování materiálu pro stavbu

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. O odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda: N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným v zákoně o odpadech o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Vybouraný materiál bude odvezen na skládku dle technologického návrhu zhotovitele stavby. V dokumentaci se předpokládá s odvozem na skládku, kterou si určí zhotovitel stavby.

Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Parkoviště u DPS Penzion na ul. Družstevní v Poličce“, bude vedena v rozsahu stanovené vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zřízení, budou Městskému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Viz níže odstavec B.8.5 Bilance zemních hmot.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Výstavba parkoviště bude mít logicky negativní vliv na okolní pozemky a stavby, tak i na životní prostředí po dobu výstavby. Jedná se hlavně o důsledky ze stavební činnosti, jako je hluk a prach po dobu výstavby, omezené přístupy na pozemky a ke stavbám po dobu výstavby, aj.

Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu s minimálními uzavírkami a maximální možnou ohleduplností k obyvatelům. Vybraný zhotovitel bude mít povinnost zajistit bezpečný, nezbytně nutný provoz na staveništi.

Prováděním stavebních prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.

Maximálně bude omezena prašnost při stavebních pracích – například kropením.

Nesmí být ničeny a poškozovány dřeviny: Dřeviny v blízkosti stavby budou při výstavbě zabezpečeny tak, aby nebyl poškozen jejich kořenový systém a dřeviny byly ochráněny od případného poškození kmenů (např. bedněním). Bude dodržena ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, zejména článek 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením a 4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam. Ochrané pásmo dřevin je 5m od paty stromů. V tomto pásmu je zakázáno provádět výkopové práce strojním způsobem, ukládat zeminu a stavební materiál.

Při zjištění zásahu do životního prostředí nutno pozastavit nebo změnit stávající postupy a provést příčinnou náhradu.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení, a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Při dopravě, manipulaci a montáži kanalizačních šachet je třeba dbát všech opatření vyplývající ze zákona a příslušných předpisů, zejména pro práce se zavěšeným břemenem ČSN ISO 12.480-1 a práce ve výkopu ČSN EN 1610.

Ochrana zdraví na místních komunikacích je v dodržování pravidel silničního provozu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení bude provedeno podle technických podmínek TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK a odsouhlaseno Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravní inspektorát.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Před zahájením stavebních prací si zhotovitel zažádá o zvláštní užívání komunikace provádění stavebních prací na místní komunikaci podle ustanovení § 25 odst. 6 písm. c) bodu 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů u příslušného správního úřadu. Dále si zhotovitel stavby zažádá o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného správního úřadu. Dopravní značení bude provedeno podle technických podmínek TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK a odsouhlaseno Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravní inspektorát.

Při osazení nového svislého dopravního značení si zhotovitel stavby zažádá o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu. Dopravní značení bude provedeno podle technických podmínek: „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“ a odsouhlaseno Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravní inspektorát.

Při provádění stavebních prací si zhotovitel požádá o omezení obecného užívání komunikace uzavírkou podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů u příslušného silničního správního úřadu.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude umístěno na stávající místní komunikaci ulice Družstevní. Příjezd do lokality je z místní komunikace ulice Družstevní v Poličce. Použití pozemků pro ZS je bude projednáno a dohodnuto s jejich vlastníkem. Předpokládá se vybudování zařízení staveniště na pozemku města Polička. Zařízení staveniště bude dohodnuto se zástupcem města Polička.

Na ploše staveniště zhotovitel umístí mobilní zařízení, které bude sloužit jako úkryt, bude tam umístěn drobný materiál. Sociální zařízení bude rovněž mobilní – chemické záchody. Stavba nebude napojena ani na elektrickou energii, vodu. Tato bude zajištěna z mobilních zdrojů. Sklady, buňkoviště, místa určená pro parkování, jak vozidel, tak stavební techniky ohraničit a v těchto prostorách vyznačit místa skladování vybraných druhů materiálů.

Zařízení staveniště zhotovitel stavby odsouhlasí s investorem stavby.

Stavba bude prováděna podle platných technických kvalitativních podmínek a vyhlášek. Beton bude dovážen z nejbližší certifikované výroby, event. z výroby zhotovitele. Stravování a event. ubytování zajistí zhotovitel stavby dle svých možností.

Zhotovitel stavby si zajistí plán BOZP včetně jeho koordinátora.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

B.8.2 Výkresy

Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy.

Vypracuje se zejména:

a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras.

Vzhledem k malému rozsahu stavby se nezpracovává. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení staveniště a další údaje podle bodů technické zprávy.

Vzhledem k malému rozsahu stavby se nezpracovává. Zhotovitel umístí zařízení staveniště na základě domluvy s investorem.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Harmonogram výstavby vyhotoví zhotovitel na základě požadavků investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- vytyčení podzemního vedení
- vybudování zařízení staveniště
- bourací práce – betonového obrubníku a betonové přídlažby
- okopávky pro nové konstrukční vrstvy
- osazení chrániček na vedení
- zemní pláň
- osazení betonových obrubníků
- pokládka podkladních vrstev včetně krytu z betonové dlažby
- ohumusování
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce

Převážnou část zemních prací budou tvořit odkopávky pro nové konstrukční vrstvy, zhutnění zemní pláně, pokládka nových konstrukčních vrstev, odkopávky pro podélnou drenáž. Vzhledem k tomu, že v místě navrhovaného parkoviště se nachází inženýrské sítě budou se provádět odkopávky pro parkoviště v blízkosti těchto sítí ručně.

Odkopávky

Plocha $160 \text{ m}^2 \times 0,60 \text{ m} = 96 \text{ m}^3$

Násypy

Plocha $14 \text{ m}^2 \times 0,47 \text{ m} = 6,58 \text{ m}^3$

Přebytek výkopku $89,42 \text{ m}^3$

Na ohumusování bude použita lepší zemina z výkopku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Navrhované parkoviště je navrženo z betonové dlažby vegetační – vsak.

Výpočet množství dešťových (srážkových) odpadních vod Q_r

Vypočítá množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod podle lokality, periodicity deště, typu a velikosti povrchu, součinitele (koeficientu) odtoku.

Brno	Periodicita deště	<input checked="" type="radio"/> 0.5	<input type="radio"/> 1.0	???
Intenzita deště 161				
Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]	
Střechy	1.0	???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9	???	0	0
Obyčejné dlažby	0.7	???	0	0
Štěrkové plochy	0.5	???	0	0
Propustné plochy	0.3	???	0	0
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05	???	140	0.11
Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod $Q_r = 0.1$ l/s				

Polička, červen 2024

Vypracoval: Ing. Andrea Vraspírová