

MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA

odbor dopravy

Palackého náměstí 160, 572 01 Polička

úřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/24313/2020

V Poličce dne 23. 11. 2020

Č.j.: MP/29434/2020

Vyřizuje: Miroslav Halamka DiS.

Tel.: 461 723 875

Email: urad@policka.org

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě podnětu veřejnosti a provedeného místního šetření na pozemní komunikaci vedoucí ze směru od silnice č. II/363 do lokality Polička Paseky, v blízkosti křižovatky pozemních komunikací parcela parcelního čísla 4102/1 a 4787/2 v k.ú. Pomezí, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-71748-1/ČJ-2020-170906 dne 24. 09. 2020,

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), dopravní značení **pro místní úpravu provozu na pozemní komunikaci vedoucí ze směru od silnice č. II/363 do lokality Polička Paseky, v blízkosti křižovatky pozemních komunikací parcela parcelního čísla 4102/1 a 4787/2 v k.ú. Pomezí.**

Místo místní úpravy: dopravní značení dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Na pozemní komunikaci na parcele parcelního čísla 4102/1 a 4787/2 v k.ú. Pomezí, bude umístěno dopravní značení: P2 „Hlavní pozemní komunikace“ s dodatkovou tabulkou E2b „Tvar křižovatky“, P4 „Dej přednost v jízdě!“, P3 „Konec hlavní pozemní komunikace“, V6a „Příčná čára souvislá se symbolem – Dej přednost v jízdě!“ a dopravní zařízení Retardér – Zpomalovací polštář, který bude z obou stran označen dopravním svislým značením IP2 „Zpomalovací práh“.

Dopravní značení bude provedeno jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: reflexní.

Platnost úpravy: TRVALÉ ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: Vlastník dotčené pozemní komunikace, tj. Obec Pomezí, IČO: 00277185, Pomezí 4, 569 71.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky, musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
2. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.
Mimo obec je spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
3. Značky a dopravní zařízení, musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m. Značky a dopravní zařízení, nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). Reklamní zařízení nemá tvořit pozadí značky. V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz (zejména značky upravující přednost nebo stanovující zákazy a omezení), by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky anebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).
4. Dopravní značení, musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení, musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce, musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.
5. Před instalací svislého dopravního značení, musí být provedeno vytyčení inženýrských sítí. Instalaci dopravního značení, nesmí dojít k narušení nadzemního a podzemního vedení inženýrských sítí.
6. Dopravní značení, bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí vlastník komunikací dotčených stanovenou místní úpravou.
7. Dopravní značení, musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Provedení dopravních značek, včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 12899-1 – Stále svislé dopravní značení.
8. Jako závaznou, lze užít publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 01. 08. 2013.

9. Při zřizování zpomalovacího prahu, budou dodrženy TP 85 – Zpomalovací prahy. Parametry zpomalovacího prahu, musí umožnit bezpečnou jízdu při přejezdu prahu se snížením pohodlí řidiče a cestujících ve vozidle za předpokladu, že řidič dodrží nejvyšší dovolenou rychlost. Prahy nesmí tvořit neočekávanou překážku, musí splňovat podmínky na bezpečnost silničního provozu s ohledem na nejvyšší povolenou rychlost na dané komunikaci a musí být včas postřehnutelné zajištěním dostatečného rozhledu před nimi a osázením svislých dopravních značek.
10. Při umístění prahů, je nutné vzít v úvahu sklonové poměry a způsob odvodnění komunikace. Prahy nesmí také tvořit překážku v odvodnění komunikace a musí splňovat požadavky na odvodnění dle platné ČSN 736110 – Projektování místních komunikací.
11. Udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, bude vlastník pozemních komunikací Obec Pomezí, IČO: 00277185, Pomezí 4, 569 71.
12. Městský úřad Polička, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Polička, odbor dopravy, na základě podnětu občanů z městské části Paseky a následně provedeného místního šetření, v rámci návrhu stanovení místní úpravy provozu, na pozemní komunikaci vedoucí ze směru od silnice č. II/363 do lokality Polička Paseky, v blízkosti křižovatky pozemních komunikací parcela parcelního čísla 4102/1 a 4787/2 v k.ú. Pomezí, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na výše uvedených pozemních komunikacích.

Stanovení místní úpravy provozu, na pozemní komunikaci vedoucí ze směru od silnice č. II/363 do lokality Polička Paseky, v blízkosti křižovatky pozemních komunikací parcela parcelního čísla 4102/1 a 4787/2 v k.ú. Pomezí, bylo doporučeno příslušným orgánem Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-71748-1/ČJ-2020-170906 dne 24. 09. 2020, jako vhodné k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, neboť stávající dopravní situace v daném místě tyto požadavky nesplňuje. Křižovatka je nepřehledná, přednost zprava zde není dodržována, vozidla přijíždějící od silnice č. II/363 se ke křižovatce přibližují mnohdy vysokou rychlostí, kterou nejen že ohrožují chodce pohybující se po stejné pozemní komunikaci (často i děti – školáky docházející na přilehlou autobusovou zastávku MAD), ale díky čemuž dochází i ke zkracování času potřebného na vyklizení křižovatky vozidly, které se na ní nachází.

Při posuzování umístění a doplnění dopravního značení, správní orgán vycházel ze situace na místě, vyjádření Policie ČR DI Svitavy, z podmínek stanovených v zákoně o silničním provozu, vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), z TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad opatřením obecné povahy, jde-li o zákazové dopravní značky, značky upravující přednost a jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnost od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Polička a Obecního úřadu Pomezí v termínu od 23. 10. 2020 do 23. 11. 2020, kdy tento dokument byl zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění oznámení) ke správnímu orgánu (Městskému úřadu Polička, odboru dopravy) vzneseny žádné připomínky ani námitky.

Městský úřad Polička, odbor dopravy, na základě výše uvedeného, oznamuje veřejnou vyhláškou, opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci vedoucí ze směru od silnice č. II/363 do lokality Polička Paseky, v blízkosti křižovatky pozemních komunikací parcela parcelního čísla 4102/1 a 4787/2 v k.ú. Pomezí, z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na výše uvedených pozemních komunikacích.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Kovář
vedoucí odboru dopravy

Tento návrh opatření obecné povahy, bude zveřejněn na úřední desce Městského úřadu Polička a Obecního úřadu Pomezí nejméně po dobu 15 dnů a současně bude zveřejněn způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: situace – 1 list

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení
opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a
jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

K vyvěšení na úřední desku:

Městského úřadu Polička – úřední deska
Obec Pomezí, IČO: 00277185, Pomezí 4, 569 71

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát,
Purkyňova 2, 568 02 Svitavy, IDDS