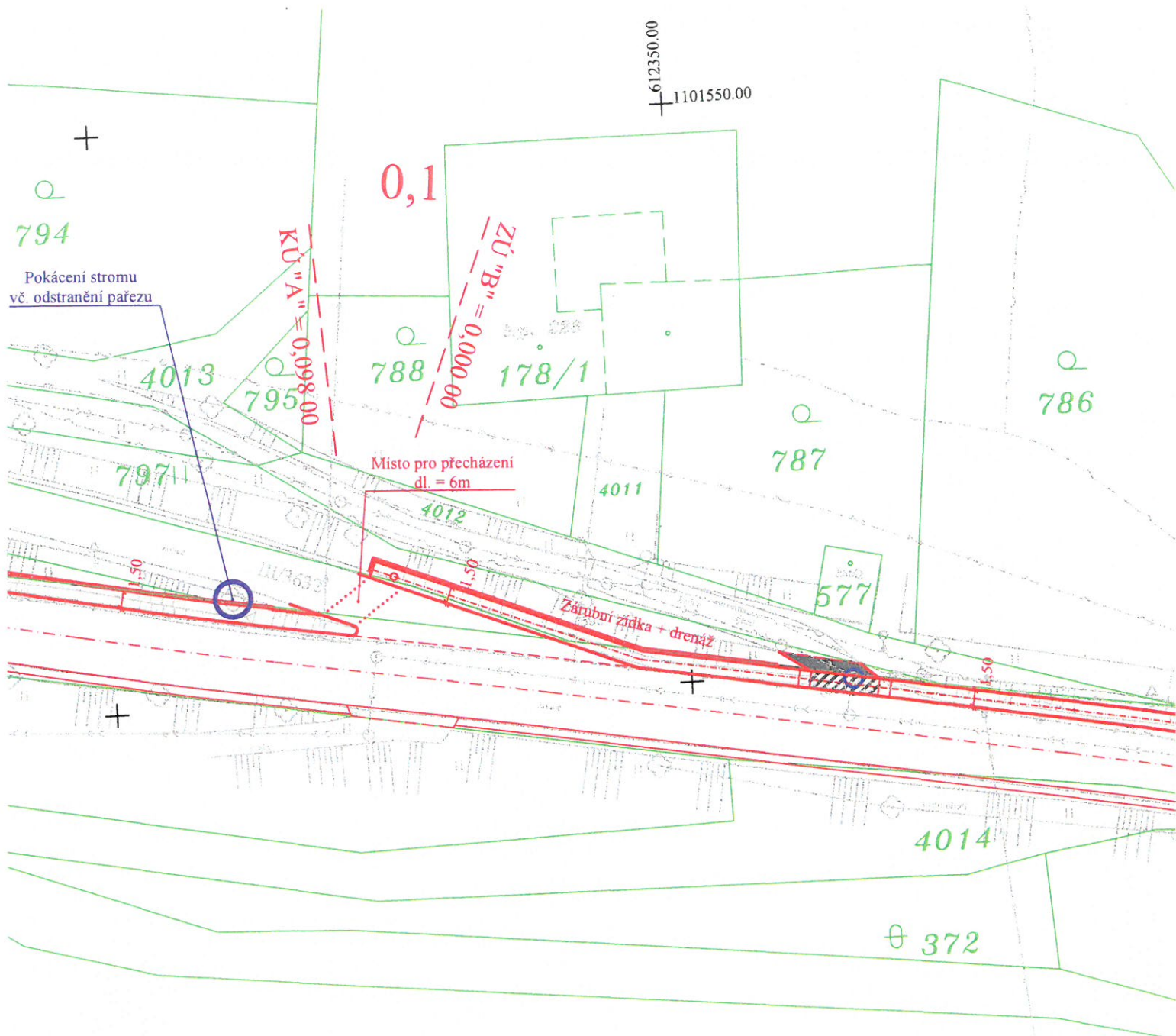
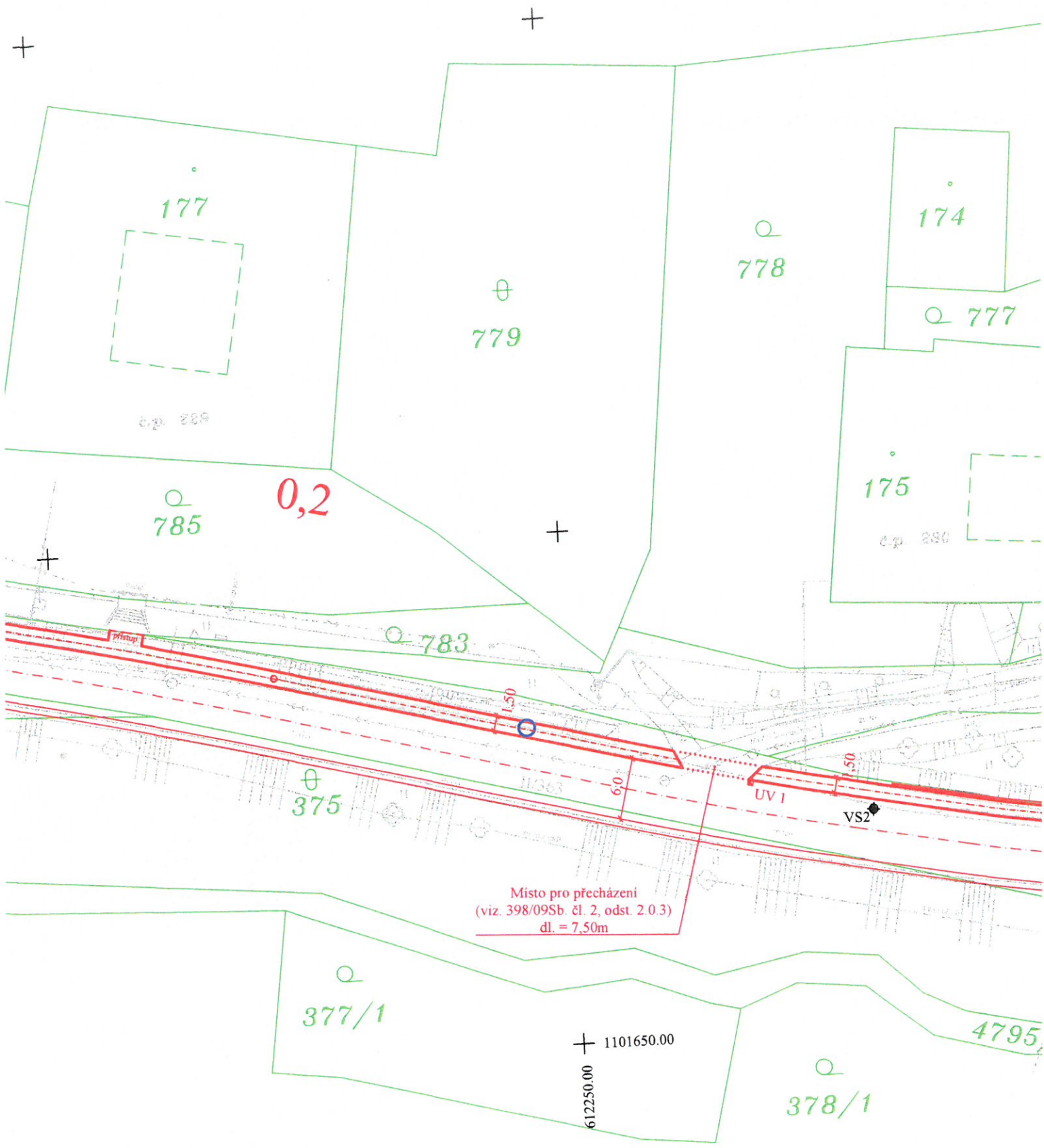


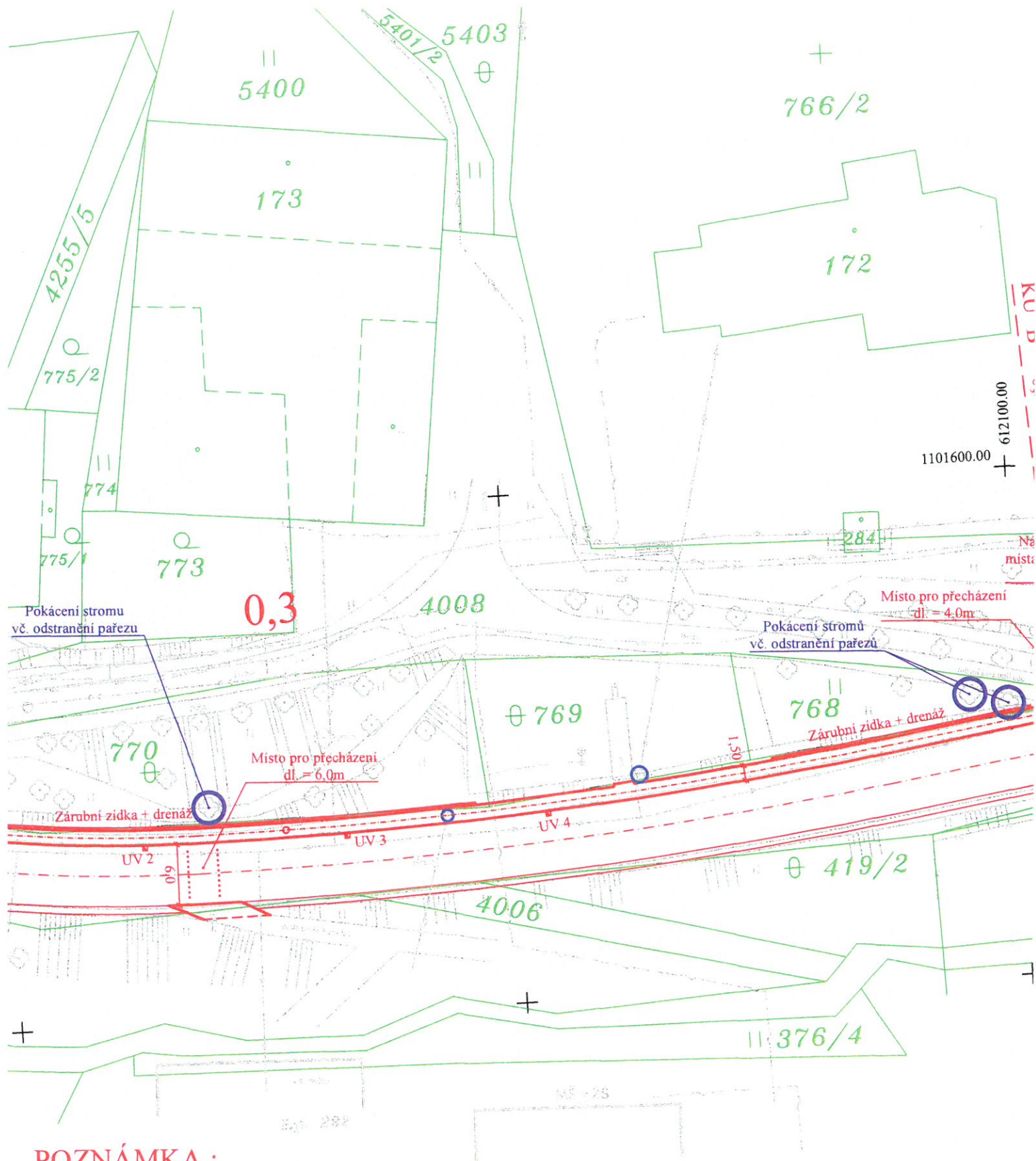


LEGENDA :

- | | |
|---|--|
|  | Chodník - zámk. dlažba |
|  | Přidružený pruh pro chodce (š = 1,0m) - zámk. dlažba |
|  | Sjezd - zámk. dlažba |
|  | Podbetonování chodníku v místě sjezdu |
|  | Zárubní resp. opěrná zídka vč. drenáže |
|  | Výšková úprava poklopů KŠ |
|  | Pokácení stromu vč. odstranění pařezu |
|  | Krajnice zpevněná živič frézíngem, š = 50cm (SO 101) |
|  | VS1
KS1
Vrtaná sonda resp. kopaná |



Místo pro přecházení
(viz. 398/09Sb. čl. 2, odst. 2.0.3)
dl. = 7,50m



POZNÁMKA :

- 1) Vodící linii chodníku tvoří zvýšená záhonová obruba ($v = +6\text{cm}$) resp. opěrná zídka. Vodící linii přidruženého pruhu tvoří rozhraní zpevnění a přidružené zeleně (parčík).
- 2) V místech pro přecházení bude vydlážděn varovný pás ($\text{š} = 40\text{cm}$) z dlažby pro nevidomé - červené. Pás bude vydlážděn jednak podél snížené části obruby, a jednak podél výškového náběhu až do výšky $+8\text{cm}$ nad niveletu přilehlé komunikace. Odsazený signální pás se nenavrhuje z prostorových důvodů.
- 3) V místě sjezdu k RD bude varovný pás vydlážděn podél snížené části i podél výškového náběhu obruby až do výšky $+8\text{cm}$ nad niveletu přilehlé komunikace.
- 4) Příčný sklon v celé délce chodníku, přidruženého pruhu a sjezdech je jednostranný max. 2%. Podélný sklon chodníku je shodný se sklonem silnice, resp. MK (max 3,5%), sklon rampových částí chodníku je max. 8%.
- 5) Chodník bude vydlážděn ze zámk. dlažby (barvy šedé), prvky pro bezpečný pohyb chodců z dlažby pro nevidomé (barvy červené).
- 6) Místa pro přecházení, po dohodě s DI PČR, nebudou dopravně značena (VDZ).
- 7) Stáv. poklopy KŠ, hydranty, šoupata a jiná zařízení v trase chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety chodníku.

JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb
533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice

VED. PROJEKTANT

J. STRÁNSKÝ

PROJEKTOVAL

O. STRÁNSKÝ, DiS.

INVESTOR

obec Pomezí

KRAJ :

PARDUBICKÝ

STUPEŇ DOKUM.

DÚSP

ČÍSLO ZAK.

301/22

POČET FORM.

5 A4

DATUM

04. 2022

MĚŘÍTKO

1:500

ČÍS. KOPIE

ČÁST

ČÍS. PŘÍL.

Celková a koordináční situace stavby - chodník

C

2

</