

MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA

odbor dopravy

Palackého náměstí 160, 572 01 Polička
úřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/08340/2023

V Poličce dne 26. 05. 2023

Č.j.: MP/12519/2023

Vyřizuje: Miroslav Halamka DiS.

Tel.: 461 723 875

Email: urad@policka.org

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti ze dne 03. 04. 2023, kterou podalo Město Polička (OÚPRaŽP) IČO: 002 77 177, se sídlem Palackého nám. 160, 572 01 Polička (dále jen "žadatel") v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-29921-2/ČJ-2023-170906 dne 03. 04. 2023 a písemném stanovisku k doplnění místní úpravy provozu, vydaného pod č.j. KRPE-40600-2/ČJ-2023-170906 dne 05. 05. 2023, podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu,

stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), dopravní značení **pro místní úpravu provozu na místní komunikaci ulice Eimova v Poličce.**

Místo místní úpravy: místní úprava provozu, na místní komunikaci ulice Eimova v Poličce, bude provedena dle přiložené situace, která je nedílnou součástí tohoto stanovení, s doplněním svislého dopravního značení **B20a – „Nejvyšší dovolená rychlost (30)“**, od místní komunikace ulice Šaffova a dodatkových tabulek **E12a – „Jízda cyklistů v protisměru“** **E12b – „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“** a **E12b – „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“**, které budou umístěny pod stanoveným dopravním značením IP4b – „Jednosměrný provoz“, B2 – „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a B24a – „Zákaz odbočování vpravo“, na místní komunikaci ulice Eimova v Poličce.

Situace: Nově navrhované dopravní značení, bude umístěno dle přiložené situace dopravního značení pod názvem: „Rekonstrukce ulic Eimova a Nádražní v Poličce“, kterou vypracovala Ing. A. Vraspiřová, zodpovědný projektant L. Klodner, projektová a inženýrská firma Klodner Lubomír, IČ: 455 68 481, se sídlem Rohozná 366, 569 72 Rohozná.

Nově navrhované dopravní značení, bylo doplněno o svislé dopravní značení **B20a – „Nejvyšší dovolená rychlost (30)“**, od místní komunikace ulice Šaffova a dodatkových

tabulek **E12a - „Jízda cyklistů v protisměru“** **E12b - „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“** a **E12b - „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“**, které bude umístěno pod stanoveným dopravním značením IP4b - „Jednosměrný provoz“, B2 - „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a B24a - „Zákaz odbočování vpravo“, na místní komunikaci ulice Eimova v Poličce.

Dopravní značení bude provedeno jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: reflexní.

Platnost úpravy: TRVALÉ ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy: PP-GROUP.cz, s.r.o., IČO: 28829913, se sídlem Pasecká 378, 539 44 Proseč.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky, musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
2. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.
Mimo obec je spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
3. Značky a dopravní zařízení, musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m. Značky a dopravní zařízení, nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). Reklamní zařízení nemá tvořit pozadí značky. V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz (zejména značky upravující přednost nebo stanovující zákazy a omezení), by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky anebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).
4. Dopravní značení, musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení, musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce, musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.
5. Před instalací svislého dopravního značení, musí být provedeno vytyčení inženýrských sítí. Instalaci dopravního značení, nesmí dojít k narušení nadzemního a podzemního vedení inženýrských sítí.
6. **Instalace svislého a vyznačeného vodorovného trvalého dopravního značení, bude provedeno odbornou firmou.** Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí žadatel (investor).
7. Dopravní značení, musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava

a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Provedení dopravních značek, včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 12899-1 – Stále svislé dopravní značení.

8. Jako závaznou, lze užít publikaci „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 01. 08. 2013.
9. Provedení vodorovného dopravního značení včetně odstínu barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 – Vodorovné dopravní značení, přičemž lze užít publikaci „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133“, která byla vydána pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31. 07. 2013.
10. Udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, bude správce místních komunikací společnost T.E.S. s.r.o. Polička, Jiráskova 977, 572 01 Polička.
11. Městský úřad Polička, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Polička, odbor dopravy obdržel dne 03. 04. 2023 návrh od Města Poličky o stanovení místní úpravy provozu, na místní komunikaci ulice Eimova v Poličce. Úprava provozu na pozemních komunikacích, je vyvolána z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, po realizované stavbě „Rekonstrukce ulic Eimova a Nádražní v Poličce“.

Oznámení návrhu opatření obecné povahy o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Městského úřadu Polička v termínu od 03. 04. 2023 do 04. 05. 2023, kdy tento dokument byl zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

K návrhu opatření obecné povahy byla ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění oznámení) ke správnímu orgánu (Městskému úřadu Polička, odboru dopravy) vnesena připomínka, a to ze strany Spolku přátel dopravy, z.s., IČ: 17402727, se sídlem Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4 (dále jen „spolek“). Jednalo se o požadavek na doplnění svislého dopravního značení B20a – „Nejvyšší dovolená rychlost (30)“, od místní komunikace ulice Šaffova a dodatkových tabulek E12a - „Jízda cyklistů v protisměru“ E12b - „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ a E12c - „Povolený směr jízdy cyklistů“, které budou umístěny pod stanoveným dopravním značením IP4b - „Jednosměrný provoz“, B2 - „Zákaz vjezdu všech vozidel“ a B24a „Zákaz odbočování vpravo“, na místní komunikaci ulice Eimova v Poličce.

Na podkladě předložených skutečností, uvedených v připomínce spolku k návrhu stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci ulice Eimova v Poličce s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu, správní orgán neshledal důvody bránící v doplnění svislého dopravního značení tak, jak je bylo spolkem navrženo, avšak s výjimkou, že dodatkovou tabulku E12c, která měla být dle návrhu spolku umístěna pod dopravním značením B24a, správní orgán zaměnil za dodatkovou tabulku E12b, která je dle úvahy správního orgánu v daném místě k dosažení účelu zajištění bezpečnosti silničního provozu vhodnější. Spolkem navrhovaná dodatková tabulka E12c totiž vyznačuje „pouze“ možný směr jízdy cyklistů. Na rozdíl od dodatkové tabulky E12b, tedy cyklistu a ani řidiče motorového vozidla dostatečným způsobem neinformuje o skutečnosti, že se v tomto místě vjíždí do jednosměrné pozemní komunikace, kde je umožněn vjezd cyklistům v protisměru tedy respektive v obou směrech jízdy. Tedy pro lepší orientaci všech účastníků silničního provozu v režimu dopravy existujícím v daném místě pak oproti návrhu spolku správní orgán zvolil doplnění SDZ B24a „Zákaz odbočování vpravo“, umístěné na křižovatce místní komunikace

ulice Eimova s místní komunikací ulicí Havlíčkova v Poličce o dodatkovou tabulku E12b jak je popsáno výše.

K takto správním orgánem upravenému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, který reflektoval připomínky spolku s mírnou modifikací, jak je výše popsáno, vydalo následně souhlasné písemné stanovisko i Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, ze dne 05. 05. 2023 pod č.j. KRPE-40600-2/ČJ-2023-170906.

Při posuzování dané věci tedy správní orgán vycházel ze situace na místě, z podkladů obsažených ve spisovém materiálu, zejména pak písemného stanoviska Policie ČR, dopravní inspektorát Svitavy a připomínek spolku, a především pak z podmínek stanovených v zákoně o silničním provozu, vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), z TP65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a z TP 133 – „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti pak správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích opatřením obecné povahy, neboť se jedná o zákazové dopravní značky a jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnost odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Městský úřad Polička, odbor dopravy, na základě výše uvedeného, tak oznamuje veřejnou vyhláškou, opatření obecné povahy, ve věci stanovení místní úpravy provozu, na místní komunikaci ulice Eimova v Poličce. Úprava provozu na pozemních komunikacích, je vyvolána z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, po realizované stavbě „Rekonstrukce ulic Eimova a Nádražní v Poličce“.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Kovář
vedoucí odboru dopravy

Toto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, bude zveřejněno na úřední desce Města Poličky, nejméně po dobu 15 dnů a současně bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha: (nedílná součást tohoto stanovení)

1 x situace DZ „Rekonstrukce ulic Eimova a Nádražní v Poličce“, doplněna o DZ (připomínka) a odsouhlasena Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne

.....
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení
opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a
jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

Obdrží:

Město Polička, (OÚPraŽP) IČO: 002 77 177, se sídlem Palackého nám. 160, 572 01 Polička,
e-mailem/elektronicky

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát,
Purkyňova 2, 568 02 Svitavy, Id DS

K vyvěšení na úřední desku:

Město Polička, IČO: 00277177, Palackého nám. 160, 572 01 Polička, elektronicky/emailem

Na vědomí:

T.E.S. Polička, s.r.o., IČO: 64788253, Jiráskova 977, 572 01 Polička, Id DS

Městská policie, Palackého nám. 160, 572 01 Polička, e-mailem/elektronicky

Spolek přátel dopravy, z.s. IČ: 17402727, se sídlem Urbánkova 3370, 143 00 Praha 4, Id DS