



- LEGENDA:**
- SILNĚ BETONOVÉ OBRUBKY
slončí obrubník 1000/150/250 / přehodový obrubník 1000/150/150-250
 - SILNĚ KAMENNÉ OBRUBKY
Ø14 1000/200/250 včetně obrábě kasky 8/10
 - OPŠRNA / ZPEVNĚNÍ ZED
příslušná 820mm deky 800-2000mm
 - OPŠRNA / ZPEVNĚNÍ ZED
spádně zed včetně 1000/800-1500mm
 - NÁVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNIKU
+12cm
 - CHODNÍKOVÁ RAMPÁ CHODNÍKU / STEZKY
max. sklon 12,5% se zaokrouhlením při čelné sklonu do 2%
 - PRACOVNÍ SPÁNA a odstavčování
zafixovat a zafixovat průřezovými závlačkami
 - OCHRANNÉ ZABRAZDĚNÍ v=1,10m
se vsavkou G vsavkou výškově dle TP186 včetně spojení typů
 - NÁVRŽENÉ PŘÍČNÉ SLOŽENÍ (K)
= maximální průřez v chodníku / stezce
 - TERÉNNÍ OPRAVY
zářez, náspoj - přkop
 - LUKOVKA VODNÍ LINEJE s=40cm
a podkladní vrstva, příkop
 - STŘIHAČI STŘEŠNÍ, ochrana
mechanická ochrana kmenů / bez ochrany
 - STAVAJÍCÍ LUKOVKA VPUŠTĚ
= zrušit
 - NOVÁ LUKOVKA VPUŠTĚ s=40cm
a podkladní vrstva, příkop
 - TRATVOVÝ + KONTROLNÍ G VYHOŘELÁ SACHTA PVC DN15
PVC DN150, spodní min. 0,5%
 - LUKOVKA PŘÍKOPU
PVC DN10 KG DN200, spodní min. 0,5%
 - REVIZNÍ PVC DN400 SACHTA KANALIZACE
+ pochází příj. pakop DN400
 - BETONOVÝ MIKROŠTERBNÝ ZLÁB
typ 1 a přehodový štěrbinový včetně čisticího a ušlechťovacího kusu
 - LUKOVKA ZLÁB
včetně gumového roštu C250
 - SILNĚ POLYMERBETONOVÝ OBRUBNÍK S ODVODNĚNÍM
včetně typových upnutí, rovněž šachet (vrcholové)
 - NÁVRŽENÍ / SLOUP VÍŘIČEK pro chodce / místo přechzení
výška 0,5m + průřez do šířky 0,5m
 - NOVÉ NÁVRŽENÍ KABEL CYK-L 4x18mm², dl. = vodorovně vodorovně
 - KORUZOVANÁ CHRÁNIČKA DN110
výškově +120cm pod keramickou (výškově)
ušlechťovací -0,70m pod chodníkem, zářez
 - OCHRANNÉ PÁSMO
železnice ... 60m
 - OCHRANNÉ PÁSMO
tr ... 50m
 - PD navrženo v DSP

- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**
- STAVAJÍCÍ STAV, hrany ploch
 - VŘEZNÉ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
 - NACOVZENÉ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 7m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN ve správné SŽDC + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ SČLUVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
 - PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m
 - GRAVITAČNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
 - TLAKOVÁ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
 - POZEMNÍ HRANICE DLE ÚPVS 68
 - POZEMNÍ HRANICE - vlastní vřesba (EU/ČS)A
 - Síťová mapa AN je pouze orientační.
Pro přesné určení měřičských vztahů
je třeba mít k dispozici v terénu výškový.
- Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému vymezení inženýrských sítí.
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují skutečnou vyšetřovací práci.
2/ Informace byly správců vyzvány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nemají být použity pro jiné účely. Zneužití je pod současnými podmínkami správců podzemních sítí.
3/ Tento mapový podklad byl vytvořen pouze pro použití dle popisového pole. Rozšíření pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

PROJEKT A INŽENÝRSKÁ SOUHRNNÁ DOKUMENTACE

Číslo projektu:	192033	datum:	02.05.2023
Objekt:	PRŮHOD PRO CYKLISTY, BUS ZASTÁVEK V BAROVÉ	číslo zakázky:	25.118.0
Objednatel:	SKANSKA a.s., Křižovatka 882/0a, 188 00 Praha 8 - Pankr	projektant:	24.441
Investor:	SKANSKA a.s., Křižovatka 882/0a, 188 00 Praha 8 - Pankr	vyšetřitel:	1.026
Stavba:	PRŮHOD PRO CYKLISTY, BUS ZASTÁVEK V BAROVÉ	autor projektu:	Barová a Pucký

ING. TOMÁŠ RAK
 Ing. Tomáš Rak
 VYPRACOVATEL
 SKANSKA a.s., Křižovatka 882/0a, 188 00 Praha 8 - Pankr
 PRŮHOD PRO CYKLISTY, BUS ZASTÁVEK V BAROVÉ
 A2a