

# MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA

## odbor dopravy

Palackého náměstí 160, 572 01 Polička

úřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/25531/2024

V Poličce dne 02. 09. 2024

Č.j.: MP/29255/2024

Vyřizuje: Miroslav Halamka, DiS.

Tel.: 461 723 875

Email: [urad@policka.org](mailto:urad@policka.org)

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### Opatření obecné povahy

#### stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), na základě žádosti ze dne 25. 07. 2024, kterou podala Obec Borová, IČO: 002 76 430, se sídlem Borová 100, 569 82 Borová, zastoupena na základě předložené plné moci ze dne 01. 09. 2020 Ing. Tomášem Rakem, IČO: 741 56 179, se sídlem podnikání Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové (dále jen "žadatel") s návrhem o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rámci akce: „Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové“, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-58582-2/ČJ-2024-170906 dne 01. 07. 2024, podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu,

### stanovuje

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), svislé dopravní značení a dopravní zařízení, pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v rámci akce: „**Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové**“.

**Situace:** místní úprava provozu na pozemních komunikacích, bude provedena dle přiložených Koordinačních situačních výkresů, které vypracovala Veronika Venclová, DiS., projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb Ing. Tomáš Rak pod názvem: „Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové“ číslo výkresů A.2a, A.2b, které jsou nedílnou součástí tohoto oznámení.

**Dopravní značení bude provedeno jako:** stálé svislé dopravní značení.

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada.

**Provedení dopravního značení:** reflexní.

**Platnost úpravy: TRVALÉ** ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

**Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:** pan Tomáš Chrbolka, e-mail: [tomas.chrbolka@skanska.cz](mailto:tomas.chrbolka@skanska.cz), tel.: 737 257 334.

**Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:**

1. Dopravní značky, musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
2. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice) je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.  
Mimo obec je spodní okraj nejnižší umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úroveň vozovky, nejvýše 2,70 m nad úroveň vozovky, stezky nebo terénu.  
V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižší umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m, nejvýše 2,70 m nad úroveň vozovky, stezky nebo terénu.
3. Značky a dopravní zařízení, musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m. Značky a dopravní zařízení, nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). Reklamní zařízení nemá tvořit pozadí značky. V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz (zejména značky upravující přednost nebo stanovující zákazy a omezení), by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky anebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).
4. Dopravní značení, musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.
5. Před instalací svislého dopravního značení, musí být provedeno vytyčení inženýrských sítí. Instalací dopravního značení, nesmí dojít k narušení nadzemního a podzemního vedení inženýrských sítí.
6. **Dopravní značení a dopravní odrazové zrcadlo, bude instalováno odbornou firmou.** Náklady na pořízení a osazení dopravního značení a dopravního odrazového zrcadla na pozemních komunikacích v obci Borová, hradí žadatel.
7. Dopravní značení, musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Provedení dopravních značek, včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 12899-1 – Stále svislé dopravní značení.

8. Budou dodrženy „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 01. 08. 2013.
9. Budou splněny všechny podmínky, uvedené v písemném stanovisku příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-58582-2/ČJ-2024-170906 dne 01. 07. 2024. Kopie tohoto stanoviska je nedílnou součástí tohoto stanovení.
10. Při instalaci dopravního odrazového zrcadla, musí být dodrženy TP 119 – Odrazová zrcadla.
11. Tvar a rozměr dopravního odrazového zrcadla, musí splňovat podmínky TP 119.
12. Zrcadlo, musí být připevněno tak, aby jeho stabilita odolala povětrnostním podmínkám a aby nedošlo k trvalé deformaci a pootočení.
13. Jeho umístění, musí být realizováno tak, aby bylo pro řidiče, jimž je určeno, nápadné a dobře viditelné pro včasné analyzování obrazu v zrcadle, přitom nesmí zasahovat do průjezdního prostoru pozemní komunikace.
14. Pro jeho umístění platí obdobné zásady, jako pro dopravní značení (min. 50 m od zpevněné části krajnice a spodní okraj zrcadla min. 2,5 m nad povrchem).
15. Při instalaci, musí být dodržena rozhledová vzdálenost – pro zrcadlo, je to vlastně délka rozhledu pro zastavení ve smyslu ČSN 736101+Z1 a ČSN 736110+Z1.
16. Odrazná činná plocha zrcadla, musí být konvexní a musí mít sférický vypouklý tvar.
17. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení a dopravní zařízení na pozemních komunikacích.
18. Městský úřad Polička, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

### **Odůvodnění:**

Městský úřad Polička, odbor dopravy obdržel dne 25. 07. 2024 žádost, kterou podal žadatel, s návrhem o stanovení svislého dopravního značení a dopravního zařízení, pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v obci Borová. Úprava provozu na pozemních komunikacích, je vyvolána z důvodu zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, po realizované stavbě s názvem: „**Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové**“.

K předmětnému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vydáno písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-58582-2/ČJ-2024-170906 dne 01. 07. 2024.

Při posuzování žádosti, správní orgán vycházel ze situace na místě, z podkladů žádosti, stanoviska Policie ČR, dopravní inspektorát, z podmínek stanovených v zákoně o silničním provozu, vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), z TP65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a z TP 119 – Odrazová zrcadla.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, stanoví místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, příslušný správní úřad, opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Oznámení návrhu opatření obecné povahy o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bylo vyvěšeno na úřední desce Města Poličky a Obce Borová

v termínu od 31. 07. 2024 do 02. 09. 2024, kdy tento dokument byl zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

K návrhu opatření obecné povahy, nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění oznámení) k správnímu orgánu (Městskému úřadu Polička, odboru dopravy) ze strany účastníků řízení vzneseny žádné připomínky ani námitky.

Městský úřad Polička, odbor dopravy, na základě výše uvedeného, tak oznamuje veřejnou vyhláškou, opatření obecné povahy, ve věci stanovení svislého dopravního značení a dopravního zařízení, pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích v obci Borová. Úprava provozu na pozemních komunikacích, je vyvolána z důvodu zajištění plynulosti a bezpečnosti silničního provozu, po realizované stavbě s názvem: „**Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové**“.

#### **Poučení:**

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

„Otisk úředního razítka“

Mgr. Jan Kovář  
vedoucí odboru dopravy

**Toto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, bude zveřejněno na úřední desce Města Poličky a Obce Borová, nejméně po dobu 15 dnů a současně bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.**

Příloha: (nedílná součást tohoto stanovení)

2 x Koordinační situační výkres pod názvem: „Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové“ číslo výkresů A.2a, A.2b.

1 x písemném stanovisko příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-58582-2/ČJ-2024-170906 dne 01. 07. 2024.

Vyvěšeno dne .....

Sejmuto dne .....

.....  
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

Obdrží:

Ing. Tomáš Rak, IČO: 741 56 179, se sídlem podnikání Truhlářská 264/22, 503 41 Hradec Králové, Id DS

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 2, 568 02 Svitavy, Id DS

K vyvěšení na úřední desku:

Město Polička, IČO: 00277177, Palackého nám. 160, 572 01 Polička, elektronicky/mailem  
Obec Borová, IČO: 002 76 430, se sídlem Borová 100, 569 82 Borová, Id DS