



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-85801-2/ČJ-2024-170906

Svitavy 23. září 2024

Počet stran: 2

Městský úřad Polička  
Odbor dopravy  
Palackého nám. 160  
572 01 Polička

K č. j. MP/31073/2024

**Stanovisko k doplnění a změně místní úpravy provozu na místních komunikacích ulic Eimova, Sídliště Hegerova a Družstevní v Poličce**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 20. září 2024 Vaši žádost o stanovisko k předloženému návrhu svislého a vodorovného dopravního značení na místních komunikacích ulic Eimova, Sídliště Hegerova a Družstevní v Poličce dle přiložených situací. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předložený návrh a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě předložených skutečností Policie České republiky podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

**S O U H L A S Í**

s předloženými návrhy svislého a vodorovného DZ **na místních komunikacích ulic Eimova, Sídliště Hegerova a Družstevní v Poličce** při splnění následujících podmínek:

**1)** Instalace svislého trvalého DZ bude provedena odbornou firmou dle přiložené odsouhlasené situace: "Situace DIO - přílohy 1-6".

**2)** Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).



www.policie.cz

Purkyňova 1907/2  
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258  
E-mail: krpe.podatelna@pcr.cz  
ID DS: ndihp32

**3)** Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.

**4)** Nesmí být překrývány jinými věcmi např. větve stromů, keře, sloupy, rekl. zařízeními apod. a naopak nesmí překrývat stávající dopravní značení.

**5)** Musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

**6)** Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení.

**7)** Budou dodrženy "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 1.8. 2013.

**8)** Provedení vodorovného dopravního značení včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 1436+A1 - Vodorovné dopravní značení, přičemž lze užít publikaci „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 133", která byla vydána pod č.j. 538/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Přílohy:  
- Situace DIO - přílohy 1-6

npor. Mgr. Drahomíra Zelená  
vedoucí DI  
z.r. por. Bc. Martin Pavliš  
komisař DI  
podepsáno elektronicky