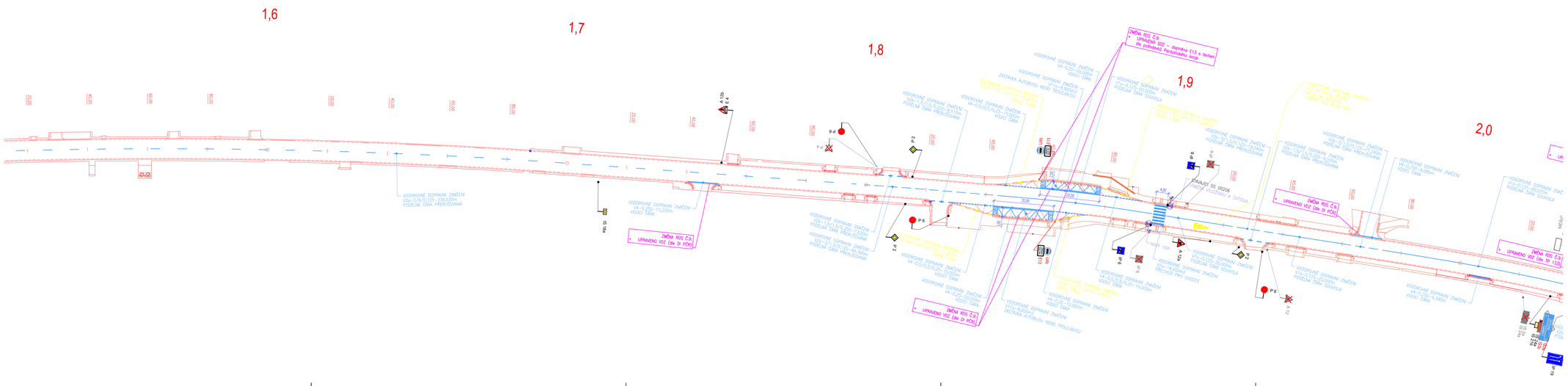
1,6
1,7
1,8
1,9
2,0
ZMĚNA RDS Č.9:
UPRAVENO SDZ – doplněna E13 s textem
do mobilních Pardubického kraje
ZMĚNA RDS Č.8:
UPRAVENO VDZ (dle DI PDP)
ZMĚNA RDS Č.7:
UPRAVENO VDZ (dle DI PDP)
ZMĚNA RDS Č.6:
UPRAVENO VDZ (dle DI PDP)
ZMĚNA RDS Č.5:
UPRAVENO VDZ (dle DI PDP)
ZMĚNA RDS Č.4:
UPRAVENO VDZ (dle DI PDP)
ZMĚNA RDS Č.3:
UPRAVENO VDZ (dle DI PDP)
ZMĚNA RDS Č.2:
UPRAVENO VDZ (dle DI PDP)
ZMĚNA RDS Č.1:
UPRAVENO VDZ (dle DI PDP)
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V4–0,25/0,125–15,00m
VODIČ ČÁRA
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V2a–3,5/0,125–539,20m
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V4–0,25/0,125–46,90m
PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
V4–0,25/0,125–4,90m
PODÉLNÁ ČÁRA SOUVISLÁ
ZASTÁVKA AUTOBUSU NEBO TROLLEJBUSU
STÁVAJÍCÍ DS 00226
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
NOVÝ CSP
P 6
P 2
E 13
A 12b
E 4
A 12
E 13
E 13
E 13