

Technická zpráva

Směrový dopravní průzkum v Poličce

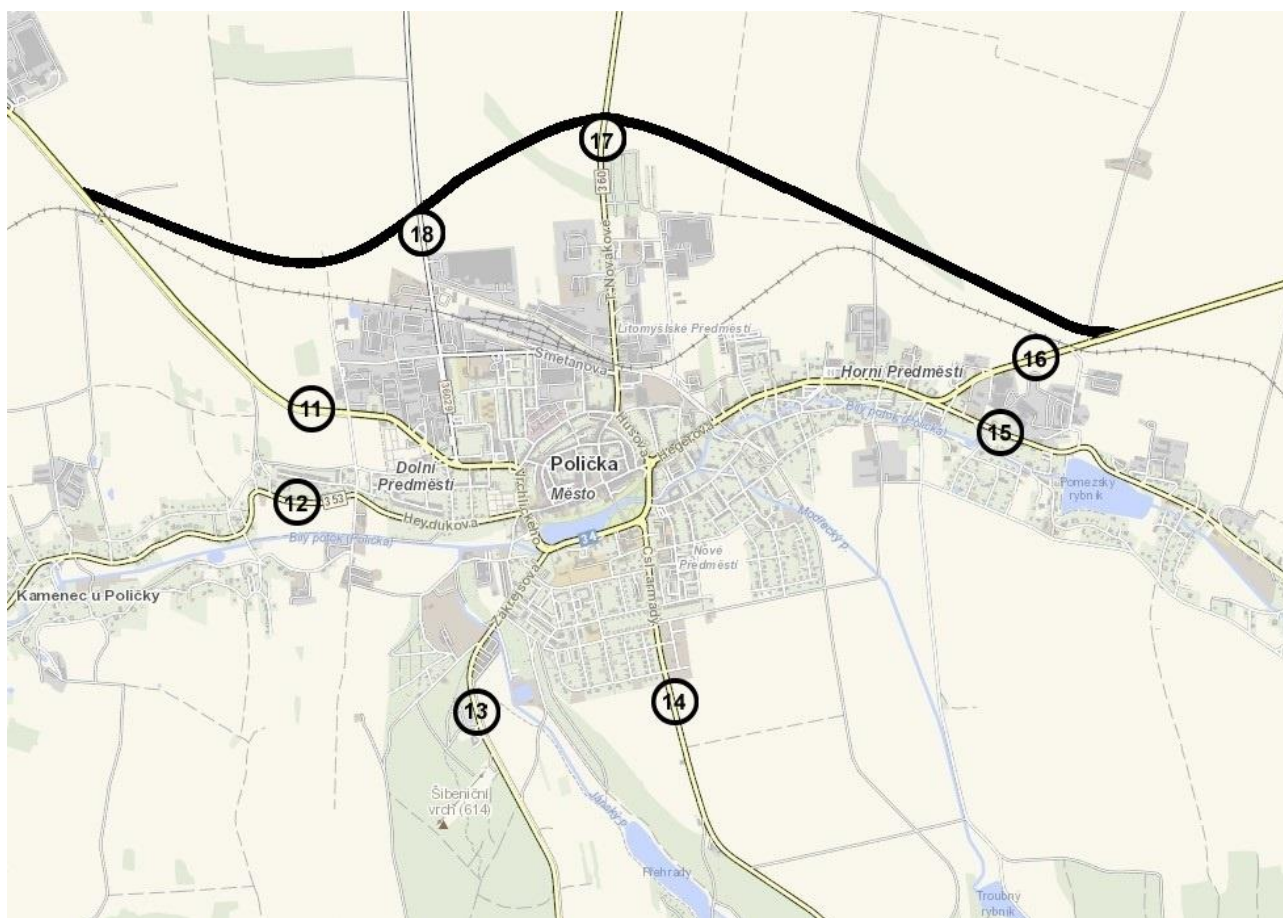
červenec 2026

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZAKÁZKY

Název zakázky:	Směrový dopravní průzkum v Poličce
Termín realizace:	5. 5. 2026 – 31. 7. 2026
Objednatel:	Město Polička
adresa:	Palackého nám. 160, 572 01 Polička
IČ:	00277177
DIČ:	CZ 00277177
kontaktní osoba:	Mgr. Jan Kovář
– telefon:	+420 461 723 876
– e-mail:	kovar@policka.org
Zpracovatel:	Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
adresa:	Líšeňská 33a, 636 00 Brno
IČ:	44994575
DIČ:	CZ44994575
bankovní spojení:	KB Brno – město
číslo účtu:	100736621/0100
statutární zástupce:	prof. Karel Pospíšil, Ph.D., ředitel
– telefon:	+420 541 641 755
– e-mail:	cdv@cdv.gov.cz
Řešitelský tým:	
hlavní řešitel:	Ing. Zbyněk Mikolajek
– telefon:	+420 776 511 776
– e-mail:	zbynek.mikolajek@cdv.gov.cz
spoluřešitelé:	Ing. Pavel Pohorský Ing. Petr Neuwirth Ing. Adam Bystrianský

1 ÚVOD

Předmětem zakázky bylo provedení dopravní analýzy v Poličce. Součástí dopravní analýzy je provedení směrového dopravního průzkumu na vybraných lokalitách na vjezdech do města pro stanovení směrovosti intenzit dopravy a míře tranzitní dopravy. Převážně se bude jednat o směry, které budou využívat budoucí severní obchvat. Trasování obchvatu je patrné z výkresové části územního plánu města Poličky [1]. Výstupem z dopravního průzkumu je matice přepravních vazeb, intenzity dopravy na vjezdech do města s rozlišením kategorií a směrů v patnáctiminutových intervalech a roční průměr denních intenzit na jednotlivých profilech dle TP 189 [2]. Dalším výstupem je předpokládané zatížení obchvatu tranzitní dopravou.



obr. 1. Mapa řešených profilů a plánovaný obchvat (zdroj: geoportal.rsd.cz, upraveno)

2 SMĚROVÝ DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Směrový dopravní průzkum byl proveden v běžný pracovní den 27.5.2026 (středa) od 6:00 do 18:00 na profilech a v termínu schváleném objednatelem. Počasí bylo bez srážek, na dopravu měla vliv pouze dlouhodobá uzavírka silnice II/362 v obci Jedlová, která zapříčinila nestandardní chování dopravy v jižní části města. Uzavírka měla vliv na pokles dopravy na profilu 14 (sil. II/362) a její přeliv zejména na profil 13 (sil. II/360).

Směrový dopravní průzkum proběhl za pomoci 16 videokamer na 8 profilech (jedna pro každý směr jízdy). Videozáznamy byly následně vyhodnoceny v softwarovém nástroji, který analyzoval registrační značky (RZ) projíždějících vozidel. Na základě párování anonymizovaných RZ mezi profily byly zjištěny tranzitní vazby. Matice tranzitních vazeb je uvedena a dále komentována v kapitole 3 a v příloze č. 2. Data ze směrových dopravních průzkumů jsou v příloze č. 1, včetně přepočtu na celodenní intenzity dopravy na jednotlivých profilech a roční průměry denních intenzit. Zpracování dat probíhalo v souladu s interní směrnicí pro GDPR¹.

Vyhodnocení bylo provedeno pro tyto kategorie vozidel:

- O – osobní automobil,
- DOD – dodávka a lehké nákladní vozidlo do 3,5 t,
- SN – střední nákladní vozidlo do 12 t (s přívěsem i bez dohromady),
- TN – těžké nákladní vozidlo nad 12 t (s přívěsem i bez dohromady),
- A – autobus.

Kamery byly osazeny na následujících profilech:

tab 1. Seznam profilů směrového dopravního průzkumu

Profil	Silnice	Popis lokality	Směr 1	Směr 2
11	I/34	od Hlinska	do města	z města
12	II/353	od Kamence	do města	z města
13	II/360	od Jimramova	do města	z města
14	II/362	od Jedlové (uzavírka)	do města	z města
15	II/363	od Pomezí	do města	z města
16	I/34	od Svitav	do města	z města
17	II/360	od Litomyšle	do města	z města
18	III/36029	od Stříteže	do města	z města

¹ CDV uplatňuje zásady stanovené v zákoně č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů a nařízení Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů), které nabylo účinnosti dne 25. 5. 2018 (dále jen „GDPR“). Povinnost mlčenlivosti trvá i po ukončení účinnosti tohoto projektu.

Intenzity dopravy na profilu směrového průzkumu č. 14 jsou odlišné od běžné dopravní situace, přeliv vozidel je patrný na zvýšení intenzit na profilu č. 13 oproti CSD 2025 (SÚ 5-1580). Předmětná uzavírka však nemá vliv na intenzity dopravy směřující na posuzovaný obchvat.

tab 2. *Profilové intenzity dopravy naměřené za dobu průzkumu*

Profil	CELKOVÉ NAMĚŘENÉ INTENZITY ZA DOBU SMĚROVÉHO PRŮZKUMU - 27.5.2026 6:00-18:00					
	O	DOD	SN	TN	A	SUMA
11	4375	711	136	538	47	5807
12	2024	258	17	26	23	2348
13	4087	665	79	150	46	5027
14	929	144	21	58	17	1169
15	2576	336	24	112	55	3103
16	4175	794	153	546	27	5695
17	2875	529	87	194	39	3724
18	641	89	9	10	10	759

Roční průměr denních intenzit (RPDI)

Na všech profilech směrového dopravního průzkumu byly stanoveny týdenní průměry intenzit dopravy, RPDI (po-pá) a RPDI (po-ne) pomocí koeficientů z TP 189 [2] (charakter provozu I na profilech 11 a 16, na zbylých II-H, měsíc květen, jarní období). Intenzity dopravy ke každému profilu směrového dopravního průzkumu jsou v příloze č. 1.

V příloze č. 1 jsou intenzity dopravy s rozlišením kategorií a směrů v patnáctiminutových intervalech na všech profilech, kde probíhaly směrové dopravní průzkumy. Tabulky níže zobrazují agregované celodenní hodnoty RPDI za každý profil v součtu v obou směrech, za pracovní dny i za celý týden.

tab 3. *RPDI (po-pá) na profilech směrového průzkumu*

Profil	ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT DOPRAVY PO-PÁ					
	O	DOD	SN	TN	A	SUMA
11	5448	774	148	654	56	7081
12	2389	283	19	31	27	2749
13	4824	730	87	180	55	5875
14	1096	158	23	70	20	1367
15	3040	369	26	135	65	3635
16	5199	865	167	664	32	6926
17	3393	580	95	233	46	4348
18	757	98	10	12	12	888

tab 4. *RPDI (po-ne) na profilech směrového průzkumu*

Profil	ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT DOPRAVY PO-NE					
	O	DOD	SN	TN	A	SUMA
11	5087	606	116	503	47	6359
12	2196	230	15	24	23	2488
13	4434	592	70	140	46	5282
14	1008	128	19	54	17	1226
15	2794	299	21	104	55	3274
16	4855	677	130	511	27	6199
17	3119	471	77	181	39	3887
18	695	79	8	9	10	802

3 MATICE TRANZITNÍCH VAZEB

Na základě párování RZ zjištěných směrovým průzkumem byly zjištěny tranzitní vazby mezi městem a okolím. Pomocí stanovených prahových časů průjezdů byla vypočítána matice tranzitních vazeb. Hodnoty uváděné v této kapitole jsou vždy přepočteny na RPDI (po-pá) a RPDI (po-ne) pro všechny kategorie vozidel dohromady. Veškeré tranzitní matice včetně rozdělení podle kategorií vozidel jsou součástí přílohy č. 2.

Hlavní matice tranzitních vazeb jsou uvedeny v tabulkách 5 a 6. Jedná se o součty všech kategorií vozidel dohromady. Hodnoty v matici znamenají intenzitu dopravy na dané relaci mezi zdrojovým (odkud vozidla přijela) a cílovým stanovištěm. Dále se dá z matice vyčíst informace, kolik vozidel mělo zdroj nebo cíl své cesty v Poličce.

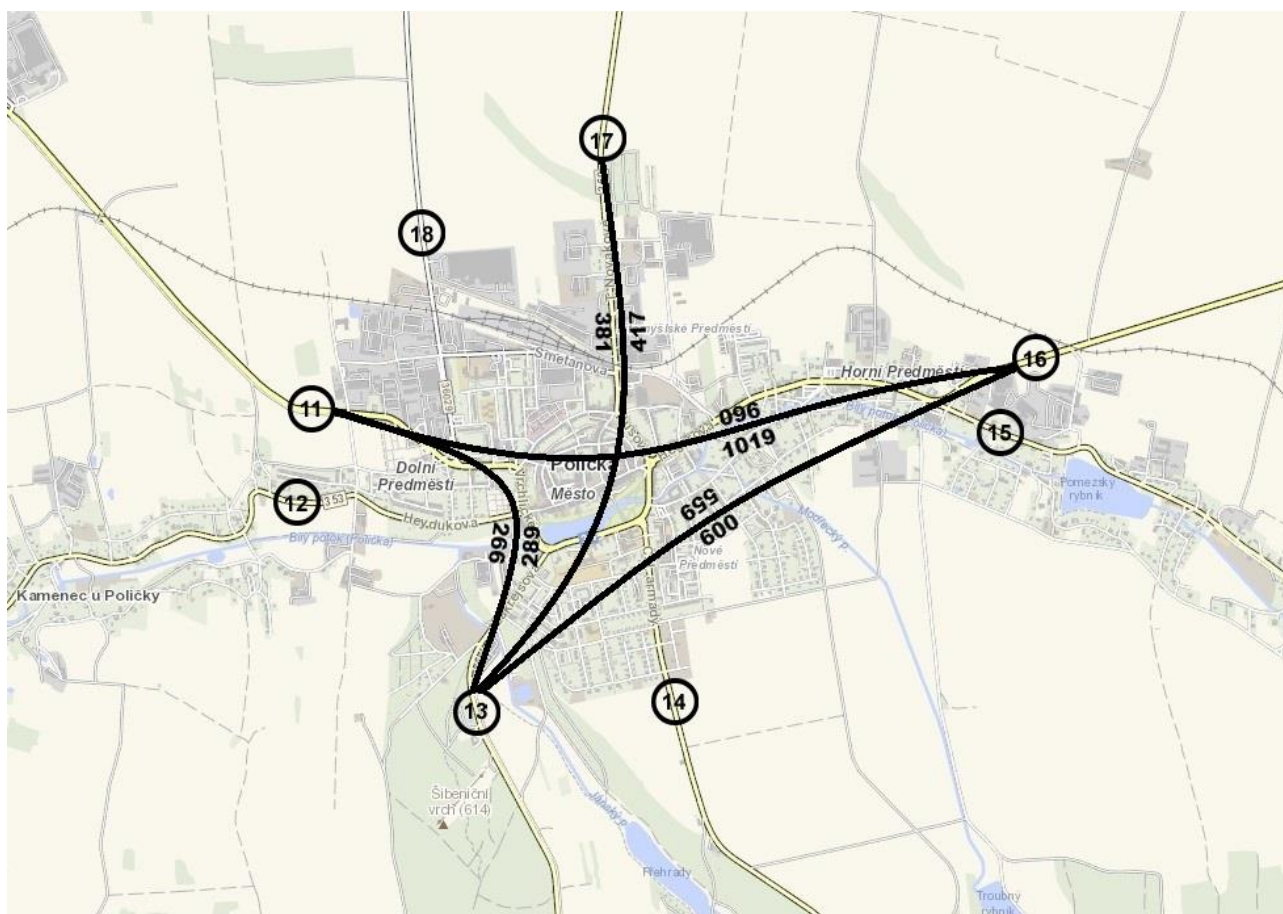
tab 5. *Matice tranzitních vazeb (po-pá), součet všechna vozidla*

MATICE TRANZITNÍCH VAZEB RPDI (PO-PÁ) - všechna vozidla										
zdroj	cíl									
	stanoviště	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	město
	C11	0	79	266	49	155	1019	146	15	1951
	C12	80	0	36	16	60	167	67	10	1057
	C13	289	36	0	39	85	600	417	32	1753
	C14	39	6	40	0	43	53	43	4	490
	C15	148	56	81	26	0	87	126	9	1275
	C16	960	123	559	49	65	0	96	30	1647
	C17	128	79	381	46	121	101	0	6	1527
	C18	10	19	28	4	16	29	6	0	345
	město	2047	1099	1749	541	1600	1636	1432	402	0

tab 6. Matice tranzitních vazeb (po-ne), součet všechna vozidla

MATICE TRANZITNÍCH VAZEB RPDI (PO-NE) - všechna vozidla										
zdroj	cíl									
	stanoviště	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	město
	C11	0	66	231	41	134	846	122	13	1710
	C12	71	0	32	15	52	147	59	9	930
	C13	249	31	0	34	74	520	358	27	1538
	C14	34	6	34	0	37	46	37	3	424
	C15	130	50	71	21	0	73	111	8	1118
	C16	795	107	481	43	54	0	83	28	1430
	C17	107	69	324	41	105	89	0	5	1325
	C18	9	17	25	3	15	26	6	0	302
	město	1788	970	1533	471	1405	1422	1243	352	0

Za pracovní den činí průměrná hodnota tranzitní dopravy (bez zdroje nebo cíle ve městě) 7 280 vozidel na všech relacích a směrech. Nejzatíženější tranzitní vazby jsou zobrazeny v mapě na obrázku 2. Jedná se o RPDI pro jednotlivé relace za pracovní den.



obr. 2. Nejzatíženější tranzitní vazby, pracovní den (zdroj: geoportal.rsd.cz, upraveno)

Nejvytíženější tranzitní relací je relace mezi stanovišti 11 a 16, tedy průtah silnice I/34, která činí celkem 1 979 vozidel denně. Další zatížené tranzitní relace směřují z/do stanoviště 13. Stanoviště 13 je ovšem ovlivněno uzavírkou v obci Jedlová a nemusí reprezentovat běžný stav.

Podle údajů z matice tranzitních vazeb lze vypočítat předpokládané zatížení budoucího obchvatu tranzitní dopravou. Využití obchvatu se předpokládá zejména v relacích mezi profily 11, 15, 16, 17 a 18, tedy mezi profily v severní části města. U profilů 12, 13 a 14 v jižní části města se využití obchvatu nepředpokládá, vzhledem k trasování obchvatu není jeho využití pro žádnou relaci z těchto profilů výhodné. Využití obchvatu z těchto relací bude tak spíše výjimečné a nebude pro předpokládané zatížení obchvatu uvažováno. Předpokládané zatížení obchvatu tranzitní dopravou v obou směrech je zobrazeno v obrázku 3. Hodnoty představují součty tranzitních relací z matice tranzitních vazeb:

- západní část: 11 ↔ 15, 16, 17, 18,
- střední část: 11, 18 ↔ 15, 16, 17,
- východní část: 11, 17, 18 ↔ 15, 16.



obr. 3. Předpokládané zatížení obchvatu tranzitní dopravou (zdroj: geoportal.rsd.cz, upraveno)

Celkem obchvat odvede z města 3 121 vozidel za pracovní den v obou směrech (součet tranzitních relací mezi stanovišti 11, 15, 16, 17 a 18, vyjma relace 15 ↔ 16, která neprochází přes obchvat), což je přibližně 43 % veškeré tranzitní dopravy ve městě. Nejvíce zatížený se předpokládá východní úsek obchvatu mezi sil. I/34 a II/360, který z města odvede průměrně 2 810 vozidel za pracovní den. Nutno zdůraznit, že tyto hodnoty činí čistě tranzitní doprava. S velkou pravděpodobností bude obchvat využívat také zdrojová a cílová doprava v Poličce, zejména ta směřující z průmyslových oblastí v severní části města na stanoviště 11 a 16 na sil. I/34 a obráceně. Využití obchvatu pro vnitřní dopravu v Poličce (zdroj i cíl cesty v Poličce) se prakticky nepředpokládá, případně jen výjimečně nebo v zanedbatelných objemech.

4 ZÁVĚR

Dne 27.5.2026 (středa) byl proveden směrový dopravní průzkum za účelem zjištění podílů tranzitní dopravy v Poličce. Dopravní průzkum proběhl v čase 6-18 hodin, přepočet na roční průměr denních intenzit byl proveden v souladu s TP 189 [2].

Doprava a její směrování bylo ovlivněno dlouhodobou uzavírkou na sil. II/362 v obci Jedlová, která měla vliv zejména na lokality 13 a 14. Vliv na výpočet zatížení plánovaného obchvatu je však zanedbatelný.

Průzkumem a následnými výpočty byla vypočítána matice tranzitních vazeb. Jako nejvytíženější tranzitní relace byla zjištěna mezi stanovišti 11 a 16, tedy na průtahu silnice I/34. Současně byl vypočítán průměrný tranzit městem v pracovní den na 7 280 vozidel, která nemají zdroj ani cíl cesty v Poličce. Plánovaný obchvat odvede z města přibližně 43 % tohoto tranzitu (3 121 vozidel za pracovní den), zejména z relací mezi vjezdy a výjezdy v severní části města. Tranzitní dopravou nejzatíženější východní úsek obchvatu obslouží přibližně 2 810 vozidel za průměrný pracovní den (RPDI po-pá). Obchvat bude použitelný také pro převedení části zdrojové a cílové dopravy ve městě, zejména z průmyslových oblastí v severní části města.

V Brně dne 31. 07. 2026

Ing. Zbyněk Mikolajek

SEZNAM ELEKTRONICKÝCH PŘÍLOH

- Příloha 1 Data směrový dopravní průzkum
Příloha 2 Matice tranzitních vazeb

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

- [1] Úplné znění ÚP Polička s prvky regulačního plánu po změně č. 5. Online. 2023. Dostupné z: <https://www.policka.org/detail/23031/mestsky-urad/uzemni-planovani/Uplne-zneni-UP-Policka-s-prvky-regulacniho-planu-po-zmene-c--5>. [cit. 2026-07-29]
- [2] TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, EDIP s.r.o., 2018, Schváleno Ministerstvem dopravy ČR.

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

CSD	Celostátní sčítání dopravy
SÚ	sčítací úsek
TP	technické podmínky
RPDI (po-pá)	roční průměr denních intenzit v pracovní dny
RPDI (po-ne)	roční průměr denních intenzit
RZ	registrační značka

SEZNAM TABULEK

tab 1.	Seznam profilů směrového dopravního průzkumu	4
tab 2.	Profilové intenzity dopravy naměřené za dobu průzkumu.....	5
tab 3.	RPDI (po-pá) na profilech směrového průzkumu	5
tab 4.	RPDI (po-ne) na profilech směrového průzkumu	6
tab 5.	Matice tranzitních vazeb (po-pá), součet všechna vozidla	6
tab 6.	Matice tranzitních vazeb (po-ne), součet všechna vozidla.....	7

SEZNAM OBRÁZKŮ

obr. 1.	Mapa řešených profilů a plánovaný obchvat (zdroj: geoportal.rsd.cz, upraveno)	3
obr. 2.	Nejzatíženější tranzitní vazby, pracovní den (zdroj: geoportal.rsd.cz, upraveno).....	7
obr. 3.	Předpokládané zatížení obchvatu tranzitní dopravou (zdroj: geoportal.rsd.cz, upraveno)	8