



Plán dopravní obslužnosti města Polička pro léta 2021–2026

ČVUT v Praze Fakulta dopravní
Ústav dopravních systémů

k612.fd.cvut.cz

[@dopravnisystemy](https://www.instagram.com/dopravnisystemy)



ČVUT
FD

ÚSTAV
DOPRAVNÍCH
SYSTÉMŮ

prosinec 2020

Smluvní strany

Zadavatel: Město Polička
Odbor dopravy
Palackého náměstí 160, 572 01 Polička

Zhotovitel: ČVUT v Praze Fakulta dopravní
Ústav dopravních systémů
Konviktská 20, 110 00 Praha 1

Zodpovědný řešitel: Ing. Martin Jacura, Ph.D.
Řešitelé: Ing. Tomáš Javořík, Ph.D.
Ing. Jan Kruntorád
Ing. Pavel Purkart
doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.
Ing. David Vodák

Obsah

1	Preambule	4
2	Geografické a demografické podmínky	5
2.1	Polohopis a struktura města	5
2.2	Počet obyvatel	7
3	Komunikační sítě – současnost a výhled	8
3.1	Silniční síť	8
3.2	Železniční síť	9
4	Dopravní obslužnost – současnost a výhled	10
4.1	Veřejná linková doprava	10
4.1.1	Současnost	10
4.1.2	Výhled	12
4.2	Městská hromadná doprava	13
4.2.1	Současnost	13
4.2.2	Výhled	13
4.3	Veřejná drážní doprava	13
4.3.1	Železniční stanice a zastávky	13
4.3.2	Železniční linky	14
4.4	Integrovaný dopravní systém	14
4.4.1	Současnost	14
4.4.2	Výhled	14
5	Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách	15
5.1	Veřejná linková doprava	15
5.2	Městská hromadná doprava	15
5.3	Veřejná drážní doprava	16
6	Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace	17
6.1	Veřejná linková doprava	17
6.2	Městská hromadná doprava	17
6.3	Veřejná drážní doprava	17
7	Maximální tarify ve veřejné dopravě	18
7.1	Městská hromadná doprava	18
7.2	Veřejná linková doprava	18
8	Závěr	19
9	Použité zdroje	20
10	Seznam tabulek	21

Seznam použitých zkratek

- aut. st. – autobusové stanoviště
- ČSAD – Československá státní automobilová doprava
- EHS – Evropské hospodářské společenství
- ES – Evropské společenství
- host. – hostinec
- CHKO – chráněná krajinná oblast
- CHOPAV – chráněná oblast přirozené akumulace vod
- IDS – integrovaný dopravní systém
- IREDO – Integrovaná regionální doprava
- křiž. – křižovatka
- LAU – Local Administrative Units / Místní samosprávné jednotky
- MHD – městská hromadná doprava
- nám. – náměstí
- NUTS – Nomenclature des Unites Territoriales Statistiques /
Nomenklatura územních statistických jednotek
- odb. – odbočka
- OREDO – Organizátor regionální dopravy Královéhradeckého a Pardubického kraje
- SO ORP – správní obvod obce s rozšířenou působností
- THT – Továrna hasicí techniky
- TTP – tabulky traťových poměrů
- ZD. – zemědělské družstvo
- ZTP – zvláště tělesně postižený
- ZTP/P – zvláště tělesně postižený s průvodcem
- ZÚJ – základní územní jednotka
- žst. – železniční stanice

1 Preambule

Plán dopravní obslužnosti města Poličky je zpracován na základě Zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících. Cílem plánu dopravní obslužnosti je formulace základních představ města o rozvoji veřejné osobní dopravy na jeho území. Plán dopravní obslužnosti zmiňuje důležité skutečnosti související s dopravní obslužností, jako je demografie, geografie, komunikační síť a problematika smluvních vztahů. Hlavní důraz je kladen na dopravní obslužnost zajišťovanou objednávkou města, a to z pohledu kvality dopravy, organizace dopravy včetně výhledu ekonomického a tarifního. Praktické naplňování plánu je podmíněno stabilním ekonomickým prostředím.

Plán dopravní obslužnosti pro léta 2021–2026 obsahuje tato zásadní fakta pro dopravní obslužnost zajišťovanou městem Polička:

- plánované veřejné služby v přepravě cestujících zajišťované městem,
- předpokládaný rozsah poskytované kompenzace,
- časový harmonogram uzavírání smluv o veřejných službách a postup při uzavírání těchto smluv, vč. úpravy formy objednávky výkonů,
- maximální tarify pro cestující.

2 Geografické a demografické podmínky

2.1 Polohopis a struktura města

Tab. 2.1 – Identifikace lokality města

typ sídla	město
název	Polička
ZÚJ (kód obce)	578576
NUTS5	CZ0533578576
LAU 1 (NUTS 4)	CZ0533–okres Svitavy
NUTS3	CZ053–Pardubický kraj
NUTS2	CZ05–Severovýchod
obec s rozšířenou působností:	Polička
katastrální plocha [ha]	3311
počet bydlících obyvatel k 31.12.2018	8748
průměrná nadmořská výška [m n.m.]	555

Polička se nachází na rozhraní dvou geomorfologických oblastí, Východočeské tabule a severovýchodním okrajem Českomoravské vrchoviny, zastoupených geomorfologickými okrsky Poličskou tabulí na severovýchodě a Jedlovskou plošinou na jihozápadě. V územním rozdělení pak patří k Pardubickému kraji, do okresu Svitavy, přičemž leží přibližně 16 km západně od Svitav. Město je zasazeno do mírného údolí, které je ve vzdálenosti asi 1–2 km blízkého okolí města obklopeno hospodářskou půdou plynule přecházející v louky a lesy. V blízkosti města prochází hranice CHKO Žďárské vrchy. Polička leží při rozvodnici dvou moří. Do Černého moře spadá povodím Bílého potoka a přítoků a pramennou částí povodí Křetinky, do Severního moře povodím Loučné. Západním okrajem města prochází styčné pásmo Vysokomýtské synklinály a krystalinika v povodí Svratky (CHOPAV). V regionu jsou četné potenciální zdroje podzemní kvalitní pitné vody (součást rajonu U 28 Vysokomýtská synklinála – jižní část).

Správní obvod obce s rozšířenou působností Polička (SO ORP Polička) leží v Pardubickém kraji. Správní území zahrnuje 20 obcí (2 města, 1 městys a 17 obcí) a 29 katastrálních území. Celková katastrální rozloha správního území je 273 km².

Město Polička sestává ze šesti částí:

- Polička-Město,
- Horní Předměstí,
- Dolní Předměstí,
- Lezník,
- Modřec,
- Střítež.

Polička je charakteristická svou polohou mimo významné dopravní koridory, je spádovou však obcí pro ostatní v přidruženém regionu s významnými stávajícími i budoucími vzájemnými vazbami, jako je dojíždka za prací, školstvím, kulturou a zdravotnickými zařízeními, státní správou apod., dále je zde spád za rekreací, napojení na technickou infrastrukturu, svoz komunálního odpadu, turistický ruch aj. Vazby řešeného území na okolí z hlediska hierarchie větších sídel jsou směřovány zejména na Litomyšl a Svitavy.

Struktura historického jádra města vychází z jeho středověkého založení. Bylo vystavěno jako součást plánu krále Přemysla Otakara II. na vytvoření soustavy měst u obchodní stezky, která měla spojit Prahu a moravská centra, a posílení královské moci ve východních Čechách. Jádro tvoří téměř pravidelné čtyřstranné náměstí obklopené zástavbou na v podstatě zachované středověké parcelaci vymezené rovněž velmi dobře zachovaným prstencem hradeb a je vyhlášeno městskou památkovou zónou. V centru města se koncentrují správní instituce a muzea. Značná část občanské vybavenosti města má bezprostřední vazbu (v pohodlné docházkové vzdálenosti) právě na jeho centrum, prakticky je jí obklopeno s významným využitím prostoru mezi centrem a železniční stanicí. Nachází se zde jak vzdělávací instituce, kulturní zařízení, sportoviště, hřbitovy, nemocnice a dům sociální péče. Dále od centra přechází využití území především v obytnou zástavbu nízkopodlažního charakteru s několika sídlištními celky (např. sídliště Hegrova) v osách sběrných městských komunikací. Volnější vazbu na zástavbu města mají přidružené obce v severní (Střítež, Lezník) a jižní (Modřec) části města.

V Poličce se v současnosti nachází čtyři školky, dvě základní školy, jedna základní škola speciální a tři střední školy. Ve městě je dále divadlo, kino, muzeum, galerie, zimní stadion, městské koupaliště a bazén.

Rekreační zázemí se nachází jižně od centra města v prostoru Šibeničního vrchu a soustavy tří přehrad.

Plochy průmyslu a výroby se koncentrují v okolí železniční stanice v severně od centra města. Mezi největší firmy poskytující pracovní příležitosti patří AGRICOL s. r. o., Měšťanský pivovar v Poličce, a. s., Poličské strojírný a. s., THT Polička, s. r. o., Maso uzeniny Polička, a. s., KOH-I-NOOR Ponas s. r. o a Ravensburger Karton s. r. o.

Územní plán

Předmětem územního plánu je komplexní a vyvážený rozvoj území města Poličky v plochách s rozdílným způsobem využití tak, aby nebylo zásadním způsobem dotčeno nezastavěné území.

Rozvoj města a jeho částí spočívá jednak v intenzivnějším využití zastavěného území (vymezení ploch se smíšeným využitím), dále ve využití ploch navazujících na zastavěné území. Hlavní rozvoj urbanistické struktury města je navržen jižním směrem kompaktní městskou zástavbou (plochy bydlení) a na severním a severozápadním okraji (plochy smíšené výrobní). Na jihozápadním okraji města dochází k rozšíření stávající rekreačně – sportovní zóny. V ostatních sídlech je respektován a doplněn stávající charakter urbanistické struktury.

Z důvodů převedení tranzitní dopravy mimo zastavěné území, požadavků zklidnění dopravy a zlepšení životního prostředí ve městě je navržena přeložka nadřazené komunikace (silnice I/34).

Stabilizované plochy („čistého“) bydlení jsou vymezeny převážně v okrajových klidových polohách s perspektivou dalšího rozvoje. Rozvojové plochy pro bydlení v rodinných domech jsou situovány na jižním okraji, plocha pro bydlení v bytových domech na severovýchodním okraji města, tzn. ve vazbě na plochy stávající. Vymezením ploch smíšených obytných ve stabilizovaném území je podpořena možnost variabilnějšího způsobu využití území pro služby, řemesla, cestovní ruch, zemědělství apod. Rozvoj ploch smíšených obytných je vymezen v částech Střítež, Lezník a Modřec, v Poličce jsou hlavní rozvojové plochy situovány na západní a východní okraj města.

Jsou respektovány stabilizované plochy ve městě a okrajových částech s důrazem na zachování ploch veřejného občanského vybavení. Pro rozvoj veřejného občanského vybavení je vymezena nová plocha v centru části Modřec (polyfunkční objekt), dále je navrženo rozšíření centrálního hřbitova, nové plochy komerčního občanského vybavení jsou navrženy v návaznosti na pivovar a na stávající obchodní zařízení ve východní části města, v rámci plochy přestavby je navržena plocha pro obchodní zařízení za krytým plaveckým bazénem. V případě potřeby je občanské vybavení umožněno rozvíjet v rámci stávajících a navržených smíšených ploch.

Vyčleněné stávající plochy hromadné rekreace, rodinné rekreace a zahrádkářských osad jsou stabilizované a je navrženo rozšíření zahrádkářských osad na jihozápadním a severním okraji města. Stabilizované plochy jsou v řešeném území zastoupeny areály v severní části města, rekreačně sportovní zónou na jihozápadním okraji města a menšími hřišti v částech Střítež a Lezník. Hlavní rozvojové plochy sportu jsou navrženy (v rámci posílení stávající rekreačně – sportovní zóny) v návaznosti na areál koupaliště na jihozápadním okraji města, dále je navržen sportovní areál (paintballové hřiště + horolezecká stěna) na západním okraji města, rozšíření hřiště v Lezníku, v části Modřec je vymezena plocha pro víceúčelové hřiště.

Převážná část stávajících výrobních ploch se nachází v severní a severozápadní části Poličky (průmyslová zóna), další areály jsou rozptýleny v rámci zastavěného území města a na jihovýchodním okraji části Lezník. Hlavní rozvoj navazuje na vymezené stávající plochy v průmyslové zóně, menší plochy jsou navrženy v ulici Hejdukově, u pivovaru, v Lezníku a v části Modřec. Zařízení podnikatelských aktivit (malé provozovny) se podmíněně připouští v rámci ploch smíšených obytných.

2.2 Počet obyvatel

Počet obyvatel v předmětném území města v posledních 50 letech neustále stoupal – ze 6 863 obyvatel v roce 1961 na 9 187 obyvatel v roce 2001. V posledním období se však tento trend obrací a je zaznamenán úbytek obyvatelstva. V porovnání s ostatními částmi města je nejvýraznější úbytek obyvatel v Horním Předměstí – za období 1995–2007 cca 240 osob (cca 10 %). Současně se začíná projevovat zároveň trend stárnutí obyvatel – věkový index je v současnosti 68, což v porovnání s rokem 2001, kdy byl věkový index vyvážený (101), znamená výrazně nepříznivý posun.

3 Komunikační sítě – současnost a výhled

3.1 Silniční síť

Katastrálním územím města Polička je vedeno celkem devět silnic – jedna první třídy, čtyři druhé třídy a čtyři silnice třetí třídy. Výčet silnic, jejich kategorií a tras je uveden v Tab. 3.1.

Tab. 3.1 – Silnice na území města.

Silnice	třída	trasa
34	I.	České Budějovice – Třeboň – Jindřichův Hradec – Pelhřimov – Humpolec – Havlíčkův Brod – Česká Bělá – Polička – Svitavy
353	II.	Polička – Velký Beranov
360	II.	Šedivec – Jaroměřice nad Rokytnou
362	II.	Polička – Rozseč nad Kunštátem
363	II.	Polička – Brněnec
03621	III.	křižovatka s II/362 – Modřec – křižovatka s II/362
36028	III.	Lezník – Dolní Újezd
36029	III.	Polička – Sebranice
36030	III.	křižovatka s III/36029 – Široký důl

Silnice I/34 tvoří páteř sítě pozemních komunikací na území města. Jedná se o komunikaci celostátního významu. Úseky vedené v intravilánu mají dopravně-obslužnou funkci, komunikaci tak lze zařadit do funkční skupiny B – sběrná komunikace. Šířkové uspořádání komunikace je dvoupruhové. Silnice má velký význam pro vedení tranzitní dopravy územím města.

Silnice II/353 Polička – Velký Beranov prochází územím Pardubického kraje. Komunikace začíná křižovatkou se silnicí I/34 na hranici centra města a je dále vedena západním směrem přes městskou část Dolní předměstí a dále mimo území města. Úseky vedené v intravilánu mají dopravně-obslužnou funkci, komunikaci tak lze zařadit do funkční skupiny B – sběrná komunikace. Šířkové uspořádání komunikace je dvoupruhové. Silnice je významná pro spojení města s městem Žďár nad Sázavou.

Silnice II/360 Šedivec – Jaroměřice nad Rokytnou prochází územím Pardubického kraje a kraje Vysočina. Komunikace je vedena jižním směrem přes místní část Lezník, dále vede extravilánem okolo letiště, kříží železniční trať a vstupuje do intravilánu města Polička. Přes centrum města je silnice vedena peážně se silnicí I/34, v dalším úseku prochází přes městskou část Horní předměstí a následně opouští území města. Úseky vedené v intravilánu mají dopravně-obslužnou funkci, komunikaci tak lze zařadit do funkční skupiny B – sběrná komunikace. Silnice je řešena jako dvoupruhová. Komunikace tvoří významnou spojnicí měst Nové Město na Moravě a Litomyšl s městem Polička.

Silnice II/362 Polička – Rozseč nad Kunštátem prochází územím Pardubického a Jihomoravského kraje a kraje Vysočina. Komunikace začíná křižovatkou se silnicí I/34 na hranici centra města a je dále vedena jižním směrem přes městskou část Horní předměstí a dále mimo území města. Úseky vedené v intravilánu mají dopravně-obslužnou funkci, komunikaci tak lze zařadit do funkční skupiny B – sběrná komunikace. Šířkové uspořádání komunikace je dvoupruhové.

Silnice II/363 Polička – Brněnec zasahuje na území města Polička pouze ve velmi omezené míře a není z hlediska silniční sítě města významná.

Silnice III/03621 křižovatka s II/362 – Modřec – křižovatka s II/362 zajišťuje dopravní napojení obce Modřec na silnici II/362. Silnice je řešena jako dvoupruhová. Úseky vedené v intravilánu mají dopravně-obslužnou funkci, komunikaci tak lze zařadit do funkční skupiny B – sběrná komunikace.

Silnice III/36028 Lezník – Dolní Újezd zasahuje na území města Polička pouze ve velmi omezené míře a není z hlediska silniční sítě města významná.

Silnice III/36029 Polička – Sebranice je součástí dopravního napojení místní části Střítež a průmyslové zóny na severozápadním okraji města Polička na silnici I/34 a zbytku města. Silnice je řešena jako dvoupruhová. Úseky vedené v intravilánu mají dopravně-obslužnou funkci, komunikaci tak lze zařadit do funkční skupiny B – sběrná komunikace.

Silnice III/36030 zasahuje do katastru města Polička pouze ve velmi omezené míře a není z hlediska silniční sítě města významná.

Z hlediska dalšího rozvoje silniční sítě je v územním plánu zanesena prostorová rezerva pro přeložku silnice I/34 mimo území města. Bližší časový harmonogram přípravy toho záměru však není aktuálně znám. Územní plán dále předpokládá úpravu a zlepšení směrových poměrů silnice II/353 na rozhraní katastrálních území Poličky a Kamence. Dalším výhledovým záměrem, který je zakotvený v územním plánu je vybudování chodníku a cyklostezky podél silnice II/36029 v úseku Polička – Střítež. V rámci dalšího rozvoje komunikační sítě města by rovněž mělo dojít k vybudování dopravního propojení silnice I/34 a ulice P. Jilemnického a vybudování paralelní komunikace k silnici II/360 v oblasti rozvojových ploch na severu města.

3.2 Železniční síť

Územím města Polička prochází jedna železniční trať s veřejným drážním provozem Svitavy – Žďárec u Skutče (č. tratě dle TTP: 507B). Tato trať je normálněrozchodná, v celé své délce jednokolejná a není vybavena pevnými trakčními zařízeními. Trať podle ustanovení zákona o dráhách spadá do kategorie regionální dráha a je ve vlastnictví České republiky, tudíž právo s ní hospodařit náleží Správě železnic, státní organizaci, která rovněž zajišťuje její provozování.

4 Dopravní obslužnost – současnost a výhled

4.1 Veřejná linková doprava

4.1.1 Současnost

Dopravní spojení Poličky s nejbližšími okolními sídly zajišťuje v současné době 24 autobusových linek. S výjimkou linek dálkového charakteru 680022 (Polička – Bystré – Letovice – Brno) a 700938 (Ústí nad Orlicí – Litomyšl – Havlíčkův Brod – Jihlava) lze ostatní linky charakterizovat jako regionální s místně obslužnou funkcí. Na provozu jednotlivých linek se podílí celkem 5 dopravců: ZDAR, a. s., Autobusová doprava Pardubický kraj – Zlatovánek spol. s r. o., ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a. s., ČSAD Ústí nad Orlicí, a. s. a Autobusová a mikrobusevá doprava Jaroslav Hnát.

Tab. 4.1 – Autobusové linky obsluhující město Poličku (stav k 5. 12. 2020)

číslo linky	trasa
620752	Hlinsko – Krouna – Borová – Polička
620776	Skuteč – Zderaz – Miřetín – Proseč – Borová – Polička
650555	Pardubice – Seč – Hlinsko – Proseč – Litomyšl – Svatka – Polička
680017	Moravská Třebová – Svitavy – Polička – Proseč – Litomyšl – Česká Třebová – Vysoké Mýto
680018	Polička – Svitavy – Moravská Třebová – Štítý – Králíky – Dolní Morava
680022	Polička – Bystré – Letovice – Brno
680036	Polička – Svitavy – Litomyšl – Vysoké Mýto – Holice – Hradec Králové
680037	Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice
680038	Polička – Proseč – Skuteč – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové
680771	Litomyšl – Polička – Proseč – Nové Hrady – Luže – Chrudim – Pardubice – Hradec Králové
680822	Svitavy – Hradec nad Svitavou – Radiměř – Pomezí – Polička
680824	Polička – Sebranice – Poříčí u Litomyšle – Dolní Újezd – Litomyšl
680825	Polička – Litomyšl
680827	Polička – Sebranice – Litomyšl
680828	Polička – Svitavy
680833	Polička – Sádek – Telecí
680834	Polička – Jedlová – Bystré – Svojanov – Bohuňov
680835	Polička – Korouhev – Nedvězí – Bystré
680839	Polička – Stašov – Rohozná – Svojanov – Bohuňov
680840	Polička – Jedlová – Bystré – Hartmanice – Olešnice
700938	Ústí nad Orlicí – Litomyšl – Havlíčkův Brod – Jihlava

číslo linky	trasa
840101	Svratka – Polička
840118	Nové Město na Moravě – Jimramov – Polička
840903	Nové Město na Moravě – Jimramov – Polička

Mezi hlavní směry, ze kterých se cestující dostávají do Poličky, patří následující relace s příslušnými svazky linek:

- a) Česká Třebová / Litomyšl / Dolní Újezd / Poříčí u Litomyšle / Sebranice – Polička
(linky 680771, 680824, 680825, 680827 a 700938),
- b) Moravská Třebová / Svitavy / Hradec nad Svitavou / Radiměř / Strašov / Rohozná / Pomezí – Polička
(linky 680017, 680018, 680036, 608822, 680828 a 680839),
- c) Korouhev / Jedlová / Nedvězí / Bystré / Svojanov / Hartmanice / Olešnice – Polička
(linky 680022, 680034, 680835, a 680840),
- d) Nové Město na Moravě / Jimranov / Telecí / Sádek – Polička
(linky 680033, 840118 a 840903),
- e) Jihlava / Hlinsko / Svratka / Lezník / Borová – Polička
(linky 620752, 700938 a 840101),
- f) Chrudim / Skuteč / Proseč – Polička
(linky 650555, 620776, 680017, 680037, 680038 a 680771).

Na území města se nachází následující zastávky veřejné dopravy:

- Polička, aut.st.,
- Polička, bazén,
- Polička, Družstevní-mlýn,
- Polička, Družstevní-Penny,
- Polička, Dvořákova-kotelna,
- Polička, Hegerova,
- Polička, Hegerova-sídliště,
- Polička, Jiráskova-samoobsluha,
- Polička, Mánesova,
- Polička, masokombinát,
- Polička, most,
- Polička, odb.masokombinát,
- Polička, Palackého nám.,
- Polička, Paseky-kříž.,
- Polička, Penzion,
- Polička, Poličské strojírny I,
- Polička, Poličské strojírny II,
- Polička, Prima,
- Polička, prodejna,

- Polička, provozovna ČSAD,
- Polička, přehrada,
- Polička, sídliště,
- Polička, Starohradská,
- Polička, u divadla,
- Polička, u školy,
- Polička, Zahrádky,
- Polička, Zákrejsova,
- Polička, Lezník, dolní,
- Polička, Lezník, Haná,
- Polička, Lezník, škola,
- Polička, Modřec, kříž,
- Polička, Modřec, obalovna,
- Polička, Modřec, rybník,
- Polička, Střítež.

Z hlediska možnosti přestupu mezi linkami autobusové a železniční dopravy lze jako klíčový přestupní uzel označit zastávku:

- Polička, aut.st.: Nachází se ve Smetanově ulici, v těsné blízkosti železniční stanice, využívá pilovité uspořádání nástupišť. Jelikož zde zastavují veškeré linky projíždějící územím města, jedná se o centrální přestupní uzel mezi linkami veřejné linkové dopravy (regionálními, městskými i dálkovými) a mezi železniční a autobusovou dopravou.

V blízkosti důležitých zdrojů a cílů cest (sídliště, školy, úřady, zdravotnická zařízení, obchodní zóny apod.) se nachází následující zastávky:

- Polička, aut.st.: přestupní bod, občanská vybavenost,
- Polička, bazén: občanská vybavenost,
- Polička, Družstevní-Penny: občanská vybavenost,
- Polička, Dvořákova-kotelna: obytná zástavba,
- Polička, Jiráskova-samoobsluha: obytná zástavba, občanská vybavenost,
- Polička, Mánesova: obytná zástavba,
- Polička, Palackého nám.: občanská vybavenost,
- Polička, Penzion: obytná zástavba, občanská vybavenost,
- Polička, prodejna: obytná zástavba,
- Polička, sídliště: obytná zástavba, občanská vybavenost,
- Polička, u divadla: občanská vybavenost,
- Polička, u školy: občanská vybavenost.

4.1.2 Výhled

Aktuální linkové vedení je z dlouhodobého hlediska stabilizované a není zde předpoklad výrazných změn.

4.2 Městská hromadná doprava

4.2.1 Současnost

Vyjma regionálních autobusových linek uspokojují vnitroměstské přepravní vztahy tři linky MHD s číselným označením 1, 2 a 3. MHD je v provozu pouze v pracovní dny.

Linka č. 1 má okružní charakter a zajišťuje obsluhu centrální části města a dále městských částí Horní předměstí a Střítež a obce Široký důl. Na linku jsou vypravovány celkem tři spoje s odjezdy ze zastávky Polička, aut.st. v 6:20, 10:00 a 12:55. První spoj je zkrácen a obsluhuje pouze část linky mezi zastávkami Polička, aut.st. a Polička, provozovna ČSAD. Druhý spoj začíná jízdu už v zastávce Polička, bazén.

Linka č. 2 je vedena mezi zastávkami Polička, aut.st. a Polička, Družstevní-Penny. Provoz linky je organizován jako okružní s jednou konečnou zastávkou Polička, aut.st. Na linku ve vypravováno celkem 5 spojů s odjezdy ze zastávky Polička, aut.st. v 7:10, 8:45, 14:20, 15:55 a 17:20. Zastávky Polička, Palackého nám.; Polička, prodejna; Polička, Paseky-kříž. a Polička, Zahrádky jsou obsluhovány pouze částí spojů. Spoj s odjezdem v 8:45 je veden až do zastávky Polička, bazén.

Linka č. 3 má okružní charakter a vyjma území města Polička zajišťuje obsluhu městských částí Modřec a Střítež a obce Sádek a Kamenec u Poličky. Na linku jsou vypravovány celkem tři spoje s odjezdy ze zastávky Polička, aut.st. v 8:00, 15:05 a 17:50. Zastávky Sádek, kopeček; Sádek, mlýn Mastný; Kamenec u Poličky, ZD.; Kamenec u Poličky, host.; Střítež a Polička, provozovna ČSAD jsou obsluhovány pouze částí spojů.

4.2.2 Výhled

Současné zkušenosti a ohlasy od cestujících na trasu a provoz linek MHD jsou převážně kladné, město nepočítá se zásadními změnami ve vedení trasy linky i v počtu spojů.

4.3 Veřejná drážní doprava

4.3.1 Železniční stanice a zastávky

Mezilehlá žst. Polička je z hlediska povahy přepravní práce stanicí smíšenou (tedy pro osobní i nákladní přepravu). Pro nástup a výstup cestujících obsahuje tři úroňová (jednostranná) nástupiště, která jsou cestujícím přístupná dvěma přechody od výpravní budovy; oba přechody vedou přes manipulační kolej č. 3. Každé nástupiště je vybudováno s pevnou nástupní hranou, která na délku měří 60 m a která nedosahuje výšky nízkopodlažního vstupu do bezbariérových železničních vozidel, tudíž nástup / výstup do / z vlaků není možný bezbariérově. Nástupiště jsou umístěna u staničních kolejí č. 1, 2 a 4, přičemž kolej č. 4 je kusá (umožňuje bezúvratovou jízdu směr Svitavy).

Přednádraží žst. Polička je průjezdného typu a je situováno ve Smetanově ulici. Umožňuje přímý přestup na veřejnou linkovou (autobusovou) dopravu a k dispozici jsou v něm veřejná parkoviště pro osobní automobily a stojany pro jízdní kola, tudíž zajišťuje návaznost na veřejnou hromadnou i individuální dopravu. Přímo před výpravní budovou se nacházejí tři podélná stání pro autobusy, plní roli výstupních zastávek, a vedle výpravní budovy u květenského zhlaví (směr Svitavy) jsou umístěny zastřešené stojany na jízdní kola. Na obě strany od výpravní budovy podél Smetanovy ulice jsou vybudována parkoviště pro osobní automobily ve formě kolmých stání, vč. vyhrazených stání pro invalidy (pro držitele průkazu ZTP či ZTP/P). Jihozápadně od výpravní budovy žst. Polička, na opačné straně místní komunikace, která tvoří ulici Smetanovu, je umístěno

autobusové nádraží, které využívají linky regionální i MHD. Autobusové nádraží je tvořeno jednolitou plochou s devíti stáními, z nichž dvě jsou podélná a zbývající šikmá (zubovitá).

Kromě přestupu na další druhy dopravy dává žst. Polička možnost kvalitní pěší dostupnosti velké části města, včetně jeho centra (cca 600 m).

S vybudováním nových železničních stanic nebo zastávek na území města ani s jejich významnou úpravou se v době platnosti tohoto plánu dopravní obslužnosti neuvažuje.

4.3.2 Železniční linky

Přes žst. Polička nejsou vedeny žádné dálkové vlakové linky osobní dopravy. Všechny pravidelné vlaky osobní dopravy, které jsou přes Poličku trasovány, jsou zařazeny do kategorie osobní vlak a v Poličce vždy zastavují. Některé vlaky nejsou obsazeny vlakovým doprovodem, a je v nich tedy zaveden samoobslužný způsob odbavování cestujících. Dopravcem všech vlaků osobní dopravy jsou České dráhy, a. s., a všechny vlaky jsou vedeny v závazku veřejné služby – objednány Pardubickým krajem.

Z hlediska tras (linek) osobních vlaků na železniční trati Svitavy – Žďárec u Skutče je daný úsek v zásadě rozdělen na dvě se překrývající části. V základním dvouhodinovém intervalu, který je ve špičkách zahuštěn na hodinový, jsou provozovány vlaky obvykle v relaci Svitavy – Polička – Pustá Kamenice (některé vlaky jsou výchozí z České Třebové). Výrazně menší intenzita provozu a nepravidelný interval panují ve zbývajícím úseku tratě, přičemž vlaky, které jsou provozovány v úseku Pustá Kamenice – Žďárec u Skutče jsou výchozí / končí z / v Borové u Poličky, resp. v Poličce (některé spoje jsou výchozí z Pardubic, resp. pokračují až do Pardubic). Jen několik málo spojů jede v celé trase trati. Mezi jednotlivými vlaky je poměrně velká variabilita jejich omezení provozu a řazení přímých vozů ve dnech v týdnu (pracovní den / sobota / den pracovního klidu).

Ve vlacích osobní dopravy se s žádnými výraznými změnami neuvažuje.

4.4 Integrovaný dopravní systém

4.4.1 Současnost

MHD v Poličce není zapojena do integrovaného dopravního systému IREDO. Oproti tomu všechny regionální autobusové linky projíždějící městem jsou zahrnuty do tohoto IDS. Jednotlivé městské části náleží do tarifních zón:

Tab. 4.2 – Příslušnost městských částí k tarifním zónám IREDO (údaje ke dni 5. 12. 2020).

městská část	tarifní zóna
Polička	830
Lezník	833
Střítež	834
Modřec	842

4.4.2 Výhled

Se zapojením městské linky do systému IREDO není v době, na niž se pořizuje plán dopravní obslužnosti, počítáno, a to zejména s ohledem na možnost nastavení vlastní cenové politiky a jednoznačné přiřazení tržeb ke konkrétnímu spoji této linky.

5 Časový harmonogram a postup při uzavírání smluv o veřejných službách

V současné době (k datu zveřejnění tohoto materiálu) město Polička zajišťuje městskou autobusovou dopravu pomocí Smlouvy o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu města Poličky.

Pro uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících jsou pak klíčové následující právní dokumenty a předpisy:

- nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70,
- zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Město předpokládá od jízdního řádu 2021/2022 smluvní řešení dle předpisů pro uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a opuštění stávajícího modelu poskytování účelové dotace dopravci s ohledem na správnější reflektování legislativních postupů.

5.1 Veřejná linková doprava

Na území města je zajišťována veřejná linková doprava v objednavce Pardubického kraje. K 1. 11. 2020 se jedná o spoje následujících dopravců, se kterými má smlouvy uzavřeny Pardubický kraj:

- ZDAR, a. s.,
- Autobusová doprava Pardubický kraj – Zlatovánek spol. s r. o.,
- ARRIVA VÝCHODNÍ ČECHY a. s.,
- ČSAD Ústí nad Orlicí, a. s.,
- Autobusová a mikrobusev doprava Jaroslav Hnát.

Významně dominující je dopravce Autobusová doprava Pardubický kraj – Zlatovánek spol. s r. o., který zajišťuje provoz na drtivé většině linek veřejné linkové dopravy v oblasti.

Tyto spoje v závazku veřejné služby veřejné linkové dopravy jsou zajišťovány objednávkou územně příslušného Pardubického kraje.

Přes město je též vedena také jedna dálková autobusová linka Litomyšl – Hradec Králové dopravce ČSAD Ústí nad Orlicí, a. s, která však dle jízdního řádu pro léta 2020/2021 vykazuje prakticky nulový provoz.

5.2 Městská hromadná doprava

V současné době město Polička zajišťuje městskou autobusovou dopravu pomocí Smlouvy o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu města Poličky, kterou uzavírá v posledních letech každoročně s dopravcem Autobusová doprava Pardubický kraj – Zlatovánek spol. s r. o.

Předmětem smlouvy je poskytnutí účelové neinvestiční dotace z rozpočtu města Poličky na provozní náklady městské autobusové dopravy v Poličce v každém roce.

Jízdní řády pro období 2019/2020 byly sestaveny na rozsah 43 578 buskm, přičemž v období plánu platnosti plánu dopravní obslužnosti město předpokládá v zásadě jeho setrvalý stav případně mírné navyšování.

Od jízdního řádu 2021/2022 město Polička předpokládá smluvní řešení dle předpisů pro uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících a opuštění stávajícího modelu poskytování účelové dotace dopravci. Město předpokládá uzavření smlouvy dle institutu přímého zadání, jelikož rozsah městské hromadné dopravy nevyžaduje nutně využití institutu nabídkového řízení. Délka trvání smlouvy bude předmětem analýzy, město předpokládá uzavírat však smlouvy minimálně s roční platností.

5.3 Veřejná drážní doprava

Město Polička neobjednává drážní spoje v závazku veřejné služby. Spoje regionální železniční dopravy, které město obsluhují, objednává v závazku veřejné služby Pardubický kraj. Tyto vlaky zajišťuje dopravce České dráhy, a. s. Vlaky dálkové dopravy město neobsluhují.

Pravidelné spoje na železnici vedené na komerční riziko dopravců nejsou přes město Polička provozovány.

6 Předpokládaný rozsah poskytované kompenzace

6.1 Veřejná linková doprava

Město platí Pardubickému kraji příspěvek na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou. Pro rok 2020 byl tento příspěvek vyčíslen na 129 651 Kč (vychází z paušální částky 23 Kč/km a vyčísleno je celkem 5 637 km). Pokud nebudou známy nové zásadní změny ve spolufinancování a nebudou nové výrazné dopravní výkony, předpokládá se, že v následujících letech se bude hradit stejná kompenzace jako v předcházejících letech s navýšením o inflaci, případně s úvahou valorizace nákladů dle vývoje skutečných nákladů vybraných parametrů (například růst mezd, cen pohonných hmot apod., pro které se mohou použít přesnější indexy než obecná inflace).

6.2 Městská hromadná doprava

Pro rok 2020 je dle Smlouvy o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu města Poličky alokováno 500 tis. Kč jako poskytnutí účelové dotace.

Účelová dotace se poskytuje v režimu de minimis, jako podpora malého rozsahu. Finanční prostředky shora uvedené jsou poskytovány v režimu podpory „de minimis“, ve smyslu Nařízení Komise Evropských společenství č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013, o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis.

Jak je uvedeno výše, od jízdního řádu 2021/2022 město předpokládá uzavírání kontraktu v rámci závazku veřejné služby.

S ohledem na indexaci vstupních položek do nákladového modelu dopravce (zejm. pohonné hmoty a oleje, přímý materiál a energie, opravy a údržba vozidel, mzdové náklady, sociální a zdravotní pojištění) předpokládá město po dobu platnosti tohoto plánu dopravní obslužnosti roční výdaje na zajištění městské autobusové dopravy ve výši 500 až 650 tis. Kč ročně (uvažována kumulovaná inflace do 5 % ročně). K případné úpravě ceny mimo tento rámec může dojít s ohledem na přechod z financování účelovou dotací na závazek veřejné služby v závislosti na předloženém finančním modelu dopravcem, resp. na dohodě mezi městem a dopravcem o finančním rámci.

6.3 Veřejná drážní doprava

Město Polička se přímo nepodílí na kompenzaci služeb zajištěných drážními spoji v závazku veřejné služby. Spoje regionální železniční dopravy, které město obsluhují, objednává v závazku veřejné služby Pardubický kraj. Dálková železniční doprava na území města není provozována.

7 Maximální tarify ve veřejné dopravě

7.1 Městská hromadná doprava

Na linkách MHD platí tarif dopravce Autobusová doprava Pardubický kraj – Zlatovánek spol. s r. o., který je vyhlášen v souladu s Výměrem Ministerstva financí č. 01/2020 ze dne 17. 12. 2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (zveřejněn v Cenovém věstníku 16/2019). Dopravce zveřejňuje ceník a podmínky pro jejich použití dle § 13 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů vyvěšením v dopravním prostředku nebo jiným veřejně dostupným způsobem.

Na lince MHD cestující hradí jízdné v hotovosti při nástupu do vozidla u řidiče. Základní občanské jízdné je ve výši 10 Kč, přičemž se nerozlišuje počet ujetých kilometrů nebo mezizastávkových úseků. Zlevněné jízdné pro děti od 6 do 15 let věku, žáky základních a středních škol, studenty vysokých škol, osoby nad 65 let věku a přepravné za zavazadla a zvířata činí 5 Kč.

Během platnosti tohoto Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdného, a to především z důvodu inflace nebo kompenzace ztráty na ujetý kilometr. Mohou nastat i změny ve struktuře a výši slev pro jednotlivé kategorie cestujících.

7.2 Veřejná linková doprava

Na regionálních linkách platí tarify dopravců příslušných linek, které jsou shodné s tarifem integrovaného systému IREDO. Příslušné dokumenty jsou k dispozici na stránkách organizátora OREDO s. r. o.: Tarif integrovaného dopravního systému IREDO a Ceník jízdného IREDO (od 15. 12. 2019).

Tarif IREDO je vyhlášen v souladu s následujícími dokumenty:

- Výměr Ministerstva financí č. 01/2020 ze dne 17. 12. 2019, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami (zveřejněn v Cenovém věstníku 16/2019),
- Nařízení Pardubického kraje, kterým se stanovují maximální ceny veřejné linkové osobní vnitrostátní silniční dopravy a železniční osobní vnitrostátní dopravy provozované v rámci integrovaných veřejných služeb na území Královéhradeckého a Pardubického kraje podle jiného právního předpisu.

Tarif IREDO stanovuje Pardubický kraj. Případné změny jízdného nebo kategorií slev nenáleží do gesce města Polička.

Tab. 7.1 – Jednorázové jízdné mezi zónami IREDO pro dospělé v Kč
(v závorce cena při platbě elektronickou peněženkou).

ze zóny / do zóny	830	833	834	842
830 (Polička)	12 (10)	14 (12)	16 (14)	16 (14)
833 (Lezník)	14 (12)	12 (10)	18 (16)	24 (22)
834 (Střítež)	16 (14)	18 (16)	12 (10)	24 (22)
842 (Modřec)	16 (14)	24 (22)	24 (22)	12 (10)

8 Závěr

Plán dopravní obslužnosti města Polička na období let 2021–2026 zahrnuje představy a záměry města především na toto uvedené období, ve své základní koncepci však přesahuje i za uvedený časový výhled. Základním cílem je stabilní systém zabezpečování dopravní obslužnosti území města, kdy městská linka doplňuje regionální linky integrovaného dopravního systému IREDO. Požadavkem města je možnost vlastní tarifní politiky na městské lince při dodržení kritérií hospodárného, účelného a efektivního hospodaření s veřejnými prostředky.

Tab. 8.1 – Schválení a projednání dokumentu.

odevzdání pracovní verze dokumentu	15. 12. 2021
odevzdání verze se zapracovanými připomínkami	26. 1. 2021
projednání na úrovni Města Polička	
projednání na úrovni Pardubického kraje	

za zhotovitele

za zadavatele

9 Použité zdroje

Použité zdroje jsou uvedeny v abecedním pořadí. Nejedná se o citační záznamy.

- Cenový věstník. Ministerstvo financí ČR. 2020.
Dostupné z: <https://www.mfcr.cz/cs/legislativa/cenovy-vestnik/>
- Český statistický úřad. 2020. Dostupné z: <https://www.czso.cz/>
- Geoportál silniční a dálniční sítě ČR. 2020.
Dostupné z: <https://geoportal.rsd.cz/web>
- IDOS – Vývěsné jízdní řády. 2020. Dostupné z: <https://idos.idnes.cz/>
- Mapy.cz. 2020. Dostupné z: <https://mapy.cz/>
- Město Polička – Oficiální stránky města. 2020.
Dostupné z: <http://www.policka.org/>
- Město Polička – Smlouva o poskytnutí účelové dotace z rozpočtu města Poličky č. 002/2020. 2020. Dostupné z: <https://smlouvy.gov.cz/smlouva/11931172>
- Místopisy.cz – místopisný průvodce po České republice. 2020.
Dostupné z: <https://www.mistopisy.cz/>
- OREDO s. r. o. – Integrátor regionální dopravy. 2020.
Dostupné z: <http://www.oredo.cz/>
- Plán dopravní obsluhy území vlaky celostátní dopravy, zásady objednávky dálkové dopravy pro období 2017–2021, Ministerstvo dopravy ČR
- Regionální informační servis. Ministerstvo pro místní rozvoj ČR. 2020.
Dostupné z: <https://www.risy.cz/>
- Správa železnic – traťové jízdní řády pro JŘ 2020 a 2021, mapy železniční sítě, plánky stanic. 2020. Dostupné z: <https://provoz.spravazeleznic.cz/>
- Strategický plán rozvoje města Poličky pro období let 2014–2020. 2013.
- Územní plán Polička. 2012–2016.
- Zeměměřický úřad – geoprohlížeč. 2020.
Dostupné z: <https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/>

10 Seznam tabulek

Tab. 2.1 – Identifikace lokality města.....	5
Tab. 3.1 – Silnice na území města.....	8
Tab. 4.1 – Autobusové linky obsluhující město Poličku.....	10
Tab. 4.3 – Příslušnost městských částí k tarifním zónám IREDO	14
Tab. 7.1 – Jednorázové jízdné mezi zónami IREDO pro dospělé v KČ	18
Tab. 9.1 – Schválení a projednání dokumentu.....	19