



KUPAX00ROEA1



**Krajský úřad
Pardubického kraje**
ODSH - oddělení silničního hospodářství a dopravní obslužnosti

Číslo jednací: KrÚ 56184/2019-Li
Spisová značka: SpKrÚ 56181/2019 ODSH OSH

Pardubice 26. července 2019

Veřejná vyhláška
Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti společnosti **SKANSKA, a.s.** (IČ 26271303) se sídlem Křižíkova 682/34a, Karlín, 186 00 Praha 8, středisko Litomyšl, T. G. Masaryka 985, 570 01 Litomyšl, podané dne 22. 07. 2019,

s t a n o v u j e
přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích

pro částečnou uzavírku silnice I/34 v extravilánu, v katastrálních územích Ostrý Kámen a Vendolí, která bude provedena v úseku silnice I/34 v km cca 191,890 – 194,600 provozního staničení silnice (tj. v km 0,950 – 3,650 staničení stavby), mezi křižovatkami silnice I/34 se silnicí III/3661 (na Ostrý Kámen) a III36021 (na Vendolí) a křižovatkou se silnicí III/36625 (na Vendolí), umístěním přechodného dopravního značení dle příloh č. 1 - 3, které jsou nedílnou součástí tohoto stanovení, za níže uvedených podmínek.

Dopravní značení provedte jako: dopravní zařízení a přenosné svíslé dopravní značky.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní.

Platnost úpravy: od 12. srpna 2019 do 31. října 2019.

Důvod dopravního omezení: Provádění stavebních prací na obnově živičného krytu (OŽK) v rámci akce „I/34 Vendolí – hranice města Svitavy, opatření ke zvýšení BESIP“, I. etapa prací.

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. **Luboš Jiskra**, SKANSKA, a.s., středisko Litomyšl, telefon **737 257 355**.

Kontaktní osoba zodpovědná za dodavatele přechodného dopravního značení – pan **Stanislav Andrie**, pracovník společnosti Jast s.r.o., Doudleby nad Orlicí, telefon **724 120 406**.

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Přenosné dopravní značení musí být umístěno přesně dle přiložených schémat.

DZ IS 11a musí být upraveny tak, aby vyznačovaly správný směr objížďky, a musí být na nich vyznačena délka objížďné trasy (38 km).

Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat ČSN 018020 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.

2. Pro umístění přenosného dopravního značení nesmí být využívány sloupky stávajícího svíslého dopravního značení. Ty mohou být použity pouze pro umístění dopravních značek IS 11b, IS 11c a IS 11d (vyznačení objížďné trasy).

3. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.

4. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v TP č. 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích schválené MD ČR (3. vydání z roku 2015).

5. V případě rozporu přechodné úpravy provozu se stávající místní úpravou, musí být stávající dopravní značení zakryto nebo přeškrtnuto podle TP 66.

6. Ze strany žadatele nesmí během provádění stavebních prací dojít k ohrožení BESIP a musí být dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

7. Dopravní značky nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).

8. Viditelnost DZ musí být zajištěna ze vzdálenosti min. 100 m. Vzájemná vzdálenost DZ musí být dle podmínek TP-66, v případě potřeby upřesněte na základě pokynů Policie ČR DI.

V případě snížené viditelnosti musí být každá překážka silničního provozu řádně osvětlena (dle TP 66); to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

Pracovní místo musí být odděleno od silničního provozu dopravním zařízením Z4 v celé délce pracovního místa.

Dopravní zařízení Z4 a dopravní značení A 15 musí být v případě snížené viditelnosti doplněny o výstražná světla oranžové barvy.

V případě nerovností na vozovce bude doplněna DZ A7a – „Nerovnost vozovky“.

Případná technika či materiál musí být umístěny tak, aby nebyly překážkou v rozhledu.

9. **Ve směru Svitavy - Hlinsko** bude veškerý silniční provoz veden po celou dobu provádění prací po staveništi – po silnici I/34, jednosměrně. Provoz bude veden v jednom volném vyhrazeném jízdním pruhu o šířce min. 3,0 m s volnou šířkou **min. 3,5 m**.

Ve směru Hlinsko – Svitavy bude tranzitní provoz (nákladní vozidla s celkovou hmotností nad 6 tun) převeden na okružní křižovatce silnic I/34 x II/360 v Poličce na objízdnu trasu po silnici II/360 (ul. Husova, Tyršova, T. Novákové) směrem na Lezník, Pohodlí, Litomyšl. Na světelné křižovatce v Litomyšli odbočí tranzitní vozidla vpravo na silnici I/35 a budou pokračovat směrem na mimoúrovňovou křižovatku Mikuleč. Na MÚK Mikuleč odbočí vpravo na silnici II/366 a budou pokračovat přes obec Kukle a Javorník do Svitav. Tato objížďka pro tranzitní vozidla je **j e d n o s m ě r n á** a platí pouze pro směr Polička – Litomyšl – Svitavy.

Osobní doprava, vozidla s celkovou hmotností **do 6 tun a autobusy veřejné linkové dopravy (VLAD)** použijí ve směru Polička – Svitavy objížďku po silnici III/3661 vedoucí přes obec Vendolí.

10. V obci Pomezí, Květná, Vendolí a Ostrý Kámen musí být umístěna vhodná dopravní značka signalizující jednosměrný provoz nákladních vozidel s celkovou hmotností nad 6 tun směrem Svitavy – Polička, v úseku mezi křižovatkami silnice I/34 se silnicí III/3661 (na Ostrý Kámen) a se silnicí III/36625 (na Vendolí).

11. Přenosné dopravní značky vyznačující omezení hmotnosti nákladních vozidel musí být doplněny dodatkovou tabulkou **E5 – Nejvyšší dovolená hmotnost 6 t**.

12. Dopravní značky IP 22 a IS 11a ve Ždírci budou osazeny pouze v případě, že dojde k otevření mostu ev .č. 34-052 v Hlinsku pro nákladní tranzitní dopravu dříve než 31.10.2019. V tom případě žadatel požádá včas o Stanovení přechodného dopravního značení na silnici I/43 ve Ždírci nad Doubravou příslušný silniční správní úřad, kterým je Kraj Vysočina, odbor dopravy.

13. Ve smyslu § 78 odst. 3 zákona o silničním provozu se k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu povoluje užívání přenosných dopravních značek, po dobu nezbytně nutnou. Přenosné značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek a provozu vozidel nedošlo ke změně jejich polohy.

Po ukončení prací musí být dopravní značení pro uzavírku neprodleně odstraněno.

14. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení přechodné úpravy provozu změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

O d ů v o d n ě n í :

Žadatel – společnost SKANSKA, a.s. požádala dne 22. 07. 2019 Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, o stanovení přechodné úpravy provozu z důvodu provádění stavebních prací na obnově živичného krytu (OŽK) v rámci akce „I/34 Vendolí – hranice města Svitavy, opatření ke zvýšení BESIP“, I. etapa prací.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu, vydané pod čj. KRPE-54655-1/ČJ-2019-170906 ze dne 12.07.2019, Územního odboru Chrudim, dopravního inspektorátu, vydané pod čj. KRPE-54774-1/ČJ-2019-170306 ze dne 17.07.2019 a souhlas MěÚ Polička – odboru dopravy se stanovením přechodné úpravy na silnici II/360.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství,
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Příloha: 3 x schéma přechodného dopravního značení (příl. č. 1 – 3)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje dále na úřední desce MěÚ Svitavy, MěÚ Litomyšl, MěÚ Polička, obce Vendolí, Květná, Kukle, Javorník a Mikuleč, a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Rozdělovník:

SKANSKA, a.s., středisko Litomyšl T. G. Masaryka 985, 570 01 Litomyšl
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, dopravní inspektorát
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Vhrudim, dopravní inspektorát
MěÚ Polička, odbor dopravy
MěÚ Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, Bří Šťastných 1000
MěÚ Svitavy, odbor dopravy
SÚS Pk, odd. MS Litomyšl
MěÚ Svitavy – úřední deska
MěÚ Polička – úřední deska
MěÚ Litomyšl – úřední deska
Obec Mikuleč – úřední deska
Obec Kukle – úřední deska
Obec Javorník – úřední deska
Obec Vendolí – úřední deska
Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Na vědomí: Jast s.r.o. Doudleby nad Orlicí, p. St. Andrlé

Vyřizuje úředně oprávněná osoba Ing. Lipan (tel. 466 026 172)