



KRAJSKÝ ÚŘAD PARDUBICKÉHO KRAJE

odbor dopravy a silničního hospodářství

532 11 Pardubice, Komenského nám. 125

tel. 466026111

Č.j.: KrÚ 37024/2020-Ky

V Pardubicích dne: 18.5.2020

SpKrÚ 23214/2020

V e ř e j n á v y h l á š k a

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Města Poličky, (IČ: 00277177), se sídlem Palackého nám. 160, 572 01 Polička, podané dne 12.3.2020,

s t a n o v u j e

místní úpravu provozu

na silnici I/34, v Poličce, na ul. Čsl. armády a nábr. Svobody a to umístěním (úpravou) trvalého dopravního značení dle situačního výkresu, který vypracoval Ing. Petr Klusoň, Polička, a který je nedílnou součástí tohoto stanovení, s těmito změnami:

- V ul. 9. května nebude umístěna DZ č. C2b „Přikázaný směr jízdy vpravo“
- Vodorovné dopravní značení v místě křižovatky s ul. 9 května bude upraveno jako V2b „Podélná čára přerušovaná“ (s ohledem na doložené vlečné křivky vozidel užívajících danou komunikaci)

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé vodorovné dopravní značky

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: realizace dvou nových ochranných ostrůvků na stávajících přechodech pro chodce na silnici I/34 vč. DZ v rámci akce „Stavební úpravy části chodníků u I/34, ul. Čsl. armády a nábr. Svobody v Poličce“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

Město Polička – investor akce (Dopravní značení Pardubice s.r.o. – zhotovitel DZ)

Další podmínky pro změnu místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úrovní terénu (nezpevněné krajnice, chodníku apod.). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a úpravu dopravního značení hradí žadatel.
6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 01 8020 – Změna 1 a ČSN EN 12899-1 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti Města Poličky, (IČ: 00277177), se sídlem Palackého nám. 160, 572 01 Polička, navrhl změnu místní úpravy provozu na silnici na silnici I/34 v Poličce, na ul. Čsl. armády a náměstí Svobody, z důvodu realizace dvou nových ochranných ostrůvků na stávajících přechodech pro chodce na silnici I/34 vč. DZ v rámci akce „Stavební úpravy části chodníků u I/34, ul. Čsl. armády a náměstí Svobody v Poličce“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-86810-1/ČJ-2019-1700DP ze dne 21.2.2020 v tomto znění, cit.“1) Nesouhlasíme s navrhovaným umístěním DZ č.C2b v ul. 9. května. V žádosti nebyly doloženy skutečnosti, které by zakládaly nutnost umístění předmětného DZ (např. nevyhovující vlečné křivky vozidel užívajících danou komunikaci). Dané opatření by zatěžovalo přilehlou okružní křižovatku na sil. I/34 zbytnou dopravou. 2) Souhlasíme s doplněním VDZ č. V2b u křižovatky s ul. Družstevní. VDZ bude navazovat na vodící proužky a bude plynule kopírovat průběh směrového oblouku sil. I/34. 3) Souhlasíme s úpravou DZ č. V4 u ochranného ostrůvku přechodu pro chodce. Upozorňujeme, že vychýlení jízdního pruhu před přechodem pro chodce musí být provedeno v poměru 1:20 a to v souladu s ČSN 73 6110.

Dále musí být odstraněna stávající DZ V4 a to v souladu s TP133 odfrézováním tak, aby byla vyloučena možnost vzniku fantomického efektu, tedy DZ nebude odfrézováno pouze v jeho původním tvaru, ale ve větší ploše.“ konec. cit. Dále bylo doloženo opětovné vyjádření tohoto orgánu policie vydané pod č.j. KRPE-86810-2/ČJ-2019-1700DP ze dne 9.3.2020 v tomto znění cit.“V našem výše uvedeném stanovisku jsme uváděli, že dané opatření by zatěžovalo přilehlou okružní křižovatku na sil. I/34 zbytnou dopravou. Jednalo se zejména o zatížení z hlediska bezpečnosti silničního provozu, kdy vozidlo, které před navrhovaným opatřením na předemtné křižovatce s ul. 9. května odbočí vlevo směrem Havlíčkův Brod, by nově muselo dvakrát projet přes přechod pro chodce u okružní křižovatky a rovněž projet všemi kolizními body na trase včetně projetí celé okružní křižovatky, což je jednoznačné mnohonásobné navýšení kolizních bodů proti počtu kolizních bodů při zachování současného režimu. S ohledem na vámi uváděnou četnost odbočujících vozidel vlevo z ul. 9. května není nutné zřizovat samostatný odbočovací jízdní pruh vlevo. Předemtnou křižovatku lze z hlediska dopravní nehodovosti hodnotit jako bezpečnou, neboť za posledních 5 let (období od 28.2.2015 – 28.2.2020) nebyla PČR evidována žádná dopravní nehoda. Vzdálenost křižovatek místních komunikací ul. 9. května a ul. Družstevní je, jak uvádíte, 15m. Tato skutečnost však s ohledem na nízkou intenzitu provozu na těchto místních komunikacích a s ohledem na stavební uspořádání nebrání bezpečnému pohybu vozidel na těchto křižovatkách (jsou umožněny všechny křižovatkové pohyby bez vzájemného ovlivňování). S ohledem na výše uvedené trváme na našem původním názoru a nesouhlasíme s navrhovaným umístěním DZ č.C2b v ul. 9. května, které nepovažujeme z hlediska bezpečnosti a plynulosti sil. provozu za nezbytně nutné. Dále upozorňujeme, že v rámci předemtného projektu je nutné provést v místě křižovatky s ul. 9. května středovou čáru jako V2b (3/1,5/0,125).“ konec cit.

K návrhu byl dále přiložen situační snímek požadovaných úprav s razítkem a vyjádřením Ředitelství silnic a dálnic ČR Správy Pardubice, ze dne 9.3.2020, která s navrhovanou úpravou souhlasila a podotkla, že v místě úprav bude provedena protismyková úprava tzv. „ROCBINDA“, na náklady vlastníka a majetkového správce silnice I. třídy.

Silniční správní úřad souhlasí s provedenými změnami dle citovaných stanovisek orgánu Policie ČR, které jsou opodstatněné s ohledem na minimalizaci vzniku dalších kolizních bodů vozidlo vs. chodec. K úpravě VDZ v místě vyústění ul. 9. května byly k realizaci vodorovného dopravního značení dne 21.4.2020 Odborem ÚP, rozvoje a ŽP MěÚ Polička, doloženy vlečné křivky daných vozidel.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a po zveřejnění návrhu opatření obecné povahy vydává stanovení předemtné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly jinak uplatněny žádné písemné připomínky.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Ing. Ladislav Umbraun
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Mojmír Myšák
vedoucí oddělení silničního hospodářství
a dopravní obslužnosti

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Příloha: situační výkres

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Město Polička, (IČ: 00277177), Palackého nám. 160, 572 01 Polička

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice

Městský úřad Polička – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie Pardubice

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl (tel. 466 026 432), oprávněná úřední osoba