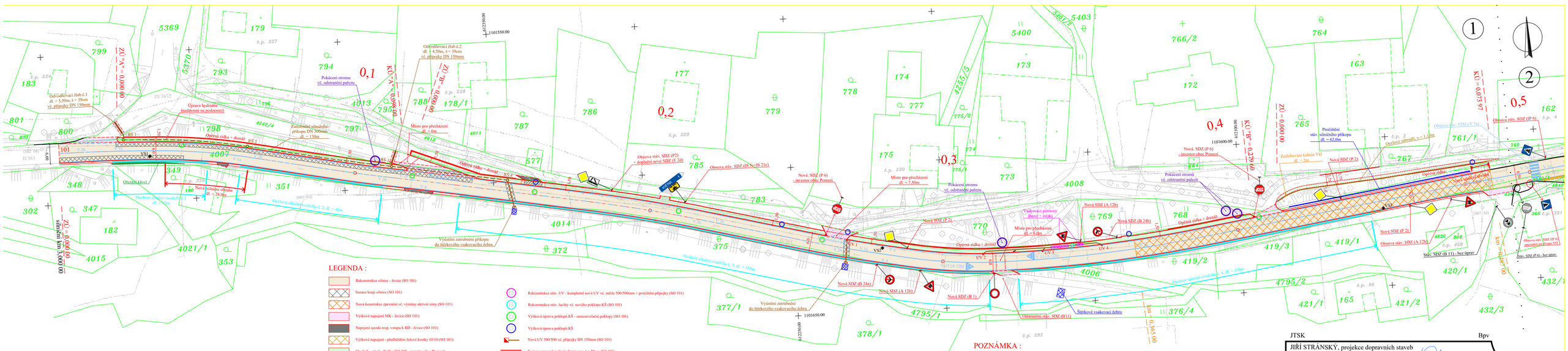


LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Nová konstrukce zpevněné vč. výměny aktivní zóny (SO 101)
- Výškové napojení MK - živice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Výškové napojení - předláždění žulové kostky 10/10 (SO 101)
- Chodník - zámk. dlažba (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Přidružený pruh pro chodce (š = 1,0m) - zámk. dlažba (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Podbetonování chodníku v místě sjezdu (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Vsakovací štěrkové žebro (SO 101)
- Vsakovací volitinové boxy (SO 101)
- Zatrubnění příkopu DN 300mm (SO 101)
- Opětná zídka (SO 102 - investor obec Pomezí)
- Předláždění dvoulinky - žul. kostka 10/10 (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. šachty vč. nového poklopu KŠ (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ
- Nová UV 500/500 vč. přípojky DN 150mm (SO 101)
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Ocelové silniční svodidlo (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná
- Pokácení stromu vč. odstranění pařezu

POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, loupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

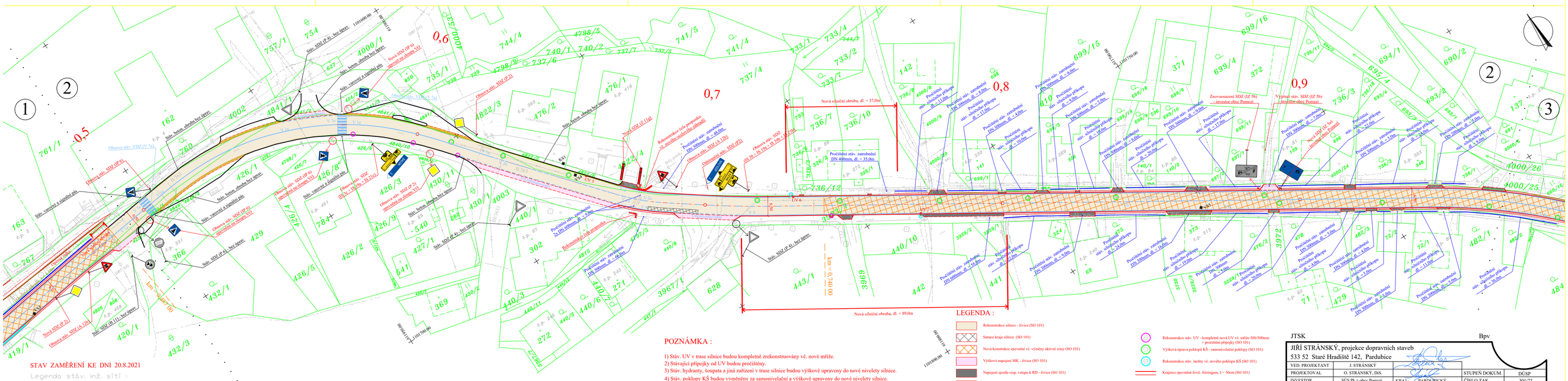
6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí).
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).
9) Vodorovné DZ V 7a (přechod pro chodce) bude pouze obnoveno - plast.

STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021

Legenda stáv. inž. sítí :

- VODOVOD
- STL. PLYNOVOD
- CETIN SDELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- CETIN NN KABEL PODZEMNÍ
- CEZ NN KABEL PODZEMNÍ
- CEZ NN NADZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ
- CEZ VN NADZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ
- KANALIZACE

JTSK			Bpv
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb 533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice			
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ	STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.	ČÍSLO ZAK.	301/22
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí — KRAJ: PARDUBICKÝ	POČET FORM.	5 A4
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku		DATUM	04. 2022
		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÍS. KOPIE / ČÁST / ČÍS. PŘÍL.	
Celková a koordinační situace stavby - I. část		C	3a



LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Nová konstrukce zpevněné vč. výměny aktivní zóny (SO 101)
- Výškové napojení MK - živice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. šachty vč. nového poklopu KŠ (SO 101)
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná

POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, loupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

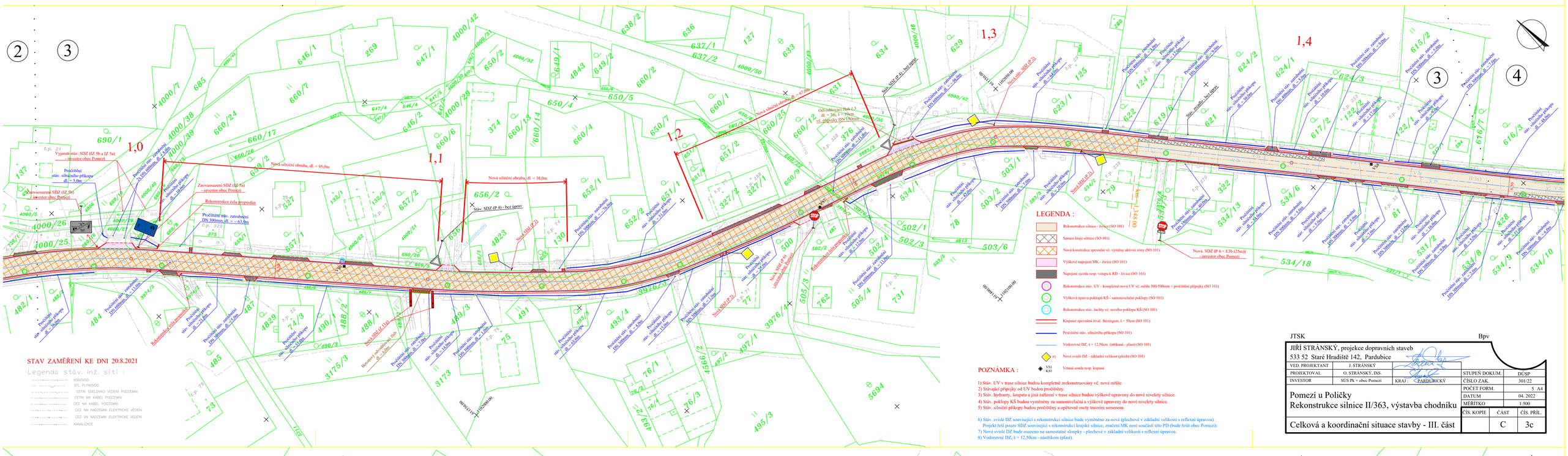
6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí).
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).

STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021

Legenda stáv. inž. sítí :

- VODOVOD
- STL. PLYNOVOD
- CETIN SDELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- CETIN NN KABEL PODZEMNÍ
- CEZ NN KABEL PODZEMNÍ
- CEZ NN NADZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ
- CEZ VN NADZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ
- KANALIZACE

JTSK			Bpv
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb 533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice			
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ	STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.	ČÍSLO ZAK.	301/22
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí — KRAJ: PARDUBICKÝ	POČET FORM.	5 A4
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku		DATUM	04. 2022
		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÍS. KOPIE / ČÁST / ČÍS. PŘÍL.	
Celková a koordinační situace stavby - II. část		C	3b



LEGENDA :

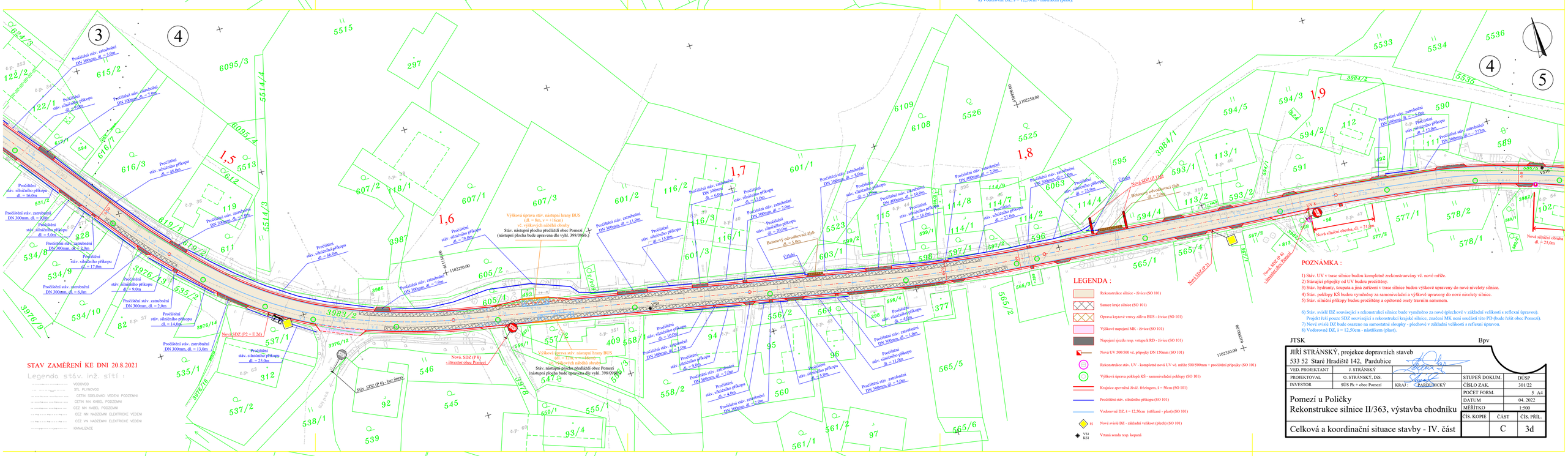
- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Nová konstrukce zpevněné vč. výměny aktivní zóny (SO 101)
- Výškové napojení MK - živice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. šachty vč. nového poklopu KŠ (SO 101)
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná

POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, loupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí).
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).

JTSK			Bpv
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb 533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice			
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ	STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.	ČÍSLO ZAK.	301/22
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí — KRAJ: PARDUBICKÝ	POČET FORM.	5 A4
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku		DATUM	04. 2022
		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÍS. KOPIE / ČÁST / ČÍS. PŘÍL.	
Celková a koordinační situace stavby - III. část		C	3c



LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Oprava krytové vrstvy zálivu BUS - živice (SO 101)
- Výškové napojení MK - živice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Nová UV 500/500 vč. přípojky DN 150mm (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná

POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, loupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

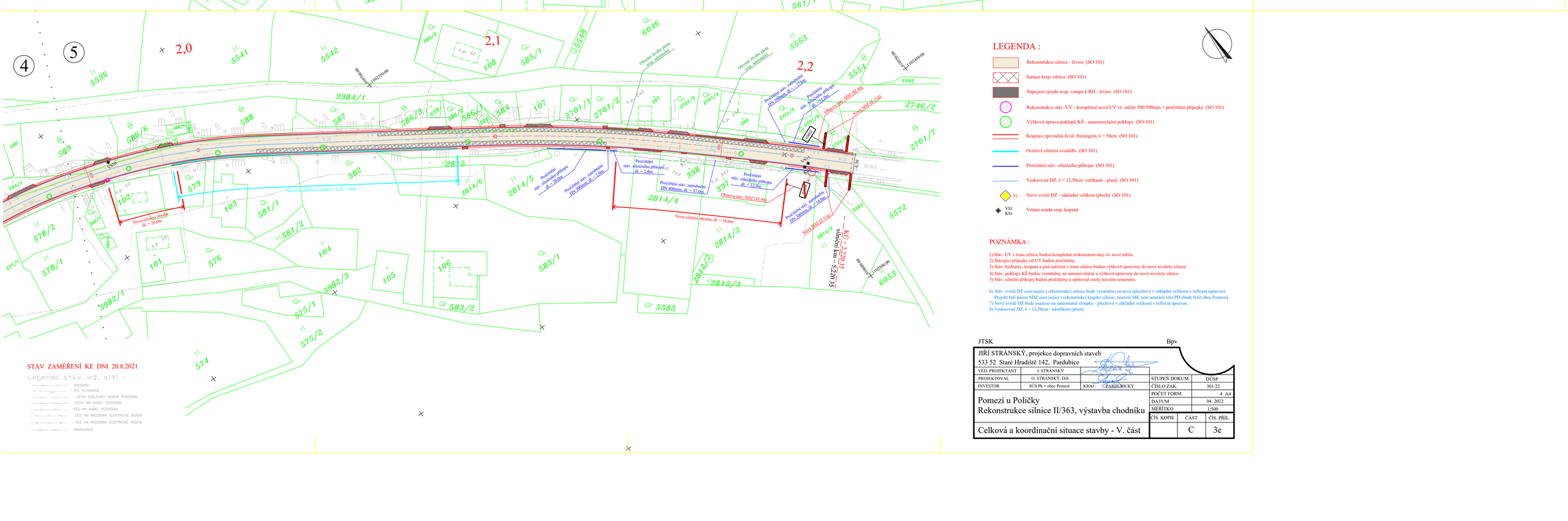
6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí).
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).

STAV ZAMĚŘENÍ KE DNI 20.8.2021

Legenda stáv. inž. sítí :

- VODOVOD
- STL. PLYNOVOD
- CETIN SDELOVACÍ VEDENÍ PODZEMNÍ
- CETIN NN KABEL PODZEMNÍ
- CEZ NN KABEL PODZEMNÍ
- CEZ NN NADZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ
- CEZ VN NADZEMNÍ ELEKTRICKÉ VEDENÍ
- KANALIZACE

JTSK			Bpv
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb 533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice			
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ	STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.	ČÍSLO ZAK.	301/22
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí — KRAJ: PARDUBICKÝ	POČET FORM.	5 A4
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku		DATUM	04. 2022
		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÍS. KOPIE / ČÁST / ČÍS. PŘÍL.	
Celková a koordinační situace stavby - IV. část		C	3d



LEGENDA :

- Rekonstrukce silnice - živice (SO 101)
- Sanace kraje silnice (SO 101)
- Napojení sjezdu resp. vstupu k RD - živice (SO 101)
- Rekonstrukce stáv. UV - kompletně nová UV vč. mříže 500/500mm + pročištění přípojky (SO 101)
- Výšková úprava poklopů KŠ - samonivelační poklopy (SO 101)
- Krajnice zpevněná živič. frézingem, š = 50cm (SO 101)
- Ocelové silniční svodidlo (SO 101)
- Pročištění stáv. silničního příkopu (SO 101)
- Vodorovné DZ, š = 12,50cm (stříkané - plast) (SO 101)
- P2 Nové svislé DZ - základní velikost (plech) (SO 101)
- VS1 KS1 Vrtaná sonda resp. kopaná

POZNÁMKA :

1) Stáv. UV v trase silnice budou kompletně zrekonstruovány vč. nové mříže.
2) Stávající přípojky od UV budou pročištěny.
3) Stáv. hydranty, loupata a jiná zařízení v trase silnice budou výškově upraveny do nové nivelety silnice.
4) Stáv. poklopy KŠ budou vyměněny za samonivelační a výškově upraveny do nové nivelety silnice.
5) Stáv. silniční příkopy budou pročištěny a opětovně osety travním semenem.

6) Stáv. svislé DZ související s rekonstrukcí silnice bude vyměněno za nové (plechové v základní velikosti s reflexní úpravou). Projekt řeší pouze SDZ související s rekonstrukcí krajské silnice, značení MK není součástí této PD (bude řešit obec Pomezí).
7) Nové svislé DZ bude osazeno na samostatné sloupky - plechové v základní velikosti s reflexní úpravou.
8) Vodorovné DZ, š = 12,50cm - nástřikem (plast).

JTSK			Bpv
JIŘÍ STRÁNSKÝ, projekce dopravních staveb 533 52 Staré Hradiště 142, Pardubice			
VED. PROJEKTANT	J. STRÁNSKÝ	STUPEŇ DOKUM.	DÚSP
PROJEKTOVAL	O. STRÁNSKÝ, DiS.	ČÍSLO ZAK.	301/22
INVESTOR	SÚS Pk + obec Pomezí — KRAJ: PARDUBICKÝ	POČET FORM.	5 A4
Pomezí u Poličky Rekonstrukce silnice II/363, výstavba chodníku		DATUM	04. 2022
		MĚŘÍTKO	1:500
		ČÍS. KOPIE / ČÁST / ČÍS. PŘÍL.	
Celková a koordinační situace stavby - V. část		C	3e