SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – DÍL 3.
1: 500

LIST - 7.

LIST - 8.

ČERNÝ SMĚROVÝ SLOUPEK Z1/4

ZRUŠENÍ P4 A NAHRAZENÍ ZA P6

STOP P6

DOPLNĚNÍ EZS KE STÁVAJÍCÍ P2

PROSEČ

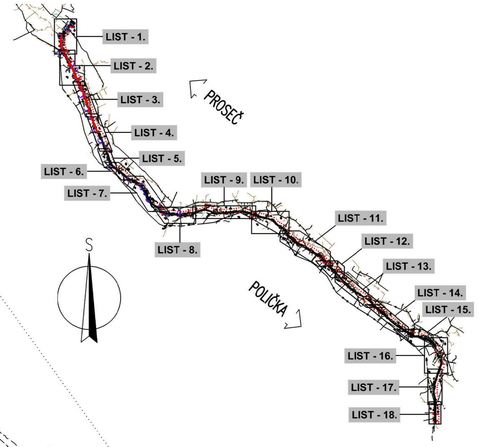
POLIČKA

Černý potok

X=1098050.000
Y=623000.000

X=1098300.000
Y=622750.000

PŘEHLEDNÁ SITUACE KLADU LISTŮ
1:20 000



LEGENDA STÁVAJÍCÍ STAV :

- HRANY PLOCH, BUDOV, ROZHRANÍ POVRCHŮ, KULTUR ATD.
- KOVOVÉ PLOTY
- DŘEVĚNÉ PLOTY
- SVODIDLA, ZÁBRADLÍ
- ZNAČENÉ BUDOVY

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s. – ZAMĚŘENÝ PRŮBĚH
- PODZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ – CETIN a.s. – NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN NADZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- ELEKTRICKÉ VEDENÍ NN PODZEMNÍ – ČEZ DISTRIBUCE a.s.
- STL PODZEMNÍ PLYNOVOD – GridServices, s.r.o.
- VODOVODNÍ ŘAD – OBEC BOROVÁ, VHOS, a.s.
- PLÁNOVANÁ KANALIZACE SPLAŠKOVÁ – OBEC BOROVÁ, OLDŘIŠ

LEGENDA POVRCHŮ:

- ASFALTOVÝ POVRCH – KOMUNIKACE – HLAVNÍ TRASA – ÚPLNÁ VÝMĚNA KONSTRUKCE VOZOVKY
- ASFALTOVÝ POVRCH – OSTATNÍ KOMUNIKACE, SJEZDY, BOČNÍ NAPOJENÍ – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
- ASFALTOVÝ POVRCH – SJEZDY, BOČNÍ NAPOJENÍ – ÚPLNÁ VÝMĚNA KONSTRUKCE VOZOVKY
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ TRAVNÍM SEMENEM – OSTATNÍ PLOCHY, SVAHY PŘÍKOPŮ A RIGOLŮ
- ŠTĚRKODRŤ – OSTATNÍ PLOCHY
- KAMENNÁ DLAŽBA DO BET. LOŽE
- CHODNÍKY – BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 100/200 TL. 60 MM
- PŘÍJEZDNÉ CHODNÍKY – BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 100/200 TL. 80 MM
- CHODNÍKY – BETONOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ TL. 60 MM – VAROVNÉ PÁSY
- PŘÍJEZDNÉ CHODNÍKY – BETONOVÁ DLAŽBA RELIÉFNÍ DLAŽBA ČERVENÁ TL. 80 MM – VAROVNÉ PÁSY
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE Š. 400 MM
- SAMOSTATNÁ STAVBA " Rekonstrukce mostu ev.č.357 24-1 Borová"

LEGENDA NOVÝ STAV:

- OSA KOMUNIKACE
- NOVÝ STAV
- FRÉZOVANÁ/ŘEZANÁ SPÁRA Š. 10 mm TL. 40 mm S ASF. ZÁLIVKOU
- SNÍŽENÝ, PŘÍJEZDNÝ OBRUBNÍK
- SVODIDLA
- ULIČNÍ VPUSŤ
- STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ

MĚŘÍTKO:

1:20000
m 200 400 600 800 1000

1:500
m 5,0 10,0 15,0 20,0 25,0

LEGENDA TRVALÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- V4 – Š. 125 mm – VODÍCÍ ČÁRA SOUMISLÁ
- V2a 1,5/1,5 m – Š. 125 mm – PODÉLNÁ ČÁRA PŘERUŠOVANÁ – POUZE PODÉL NAPOJENÍ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ DLE OBECNÍHO PASPORTU MK
- V12 – Š. 125 mm – ŽLUTÉ ZŘÍZENÉ ČÁRY
- V7 – PŘECHOD PRO CHODCE

LEGENDA TRVALÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

- P2 – STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY NA SILNICI III/35724 ŘEŠENÉ V RÁMCI AKCE " Rekonstrukce silnice III/35724 Borová – Oldříš"
- P2 – NAVRHOVANÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY NA SILNICI III/35724 ŘEŠENÉ V RÁMCI AKCE " Rekonstrukce silnice III/35724 Borová – Oldříš" (DLE TP 169 – P2–UMÍSTĚNÍ VE VZDÁLENOSTI DO 25 M PŘED HRANICÍ KŘIŽOVATKY) (DLE TP 65 – VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST ZNAČEK min. 30 M, V OBCI VYJIMEČNĚ min. 10 M)
- P4 – STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH DLE OBECNÍ PASPORTU ŘEŠENÉ V RÁMCI AKCE " Obnova a doplnění dopravního značení na místních komunikacích dle obecního pasportu"
- P4 – STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ ZNAČKY NA MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍCH DLE OBECNÍ PASPORTU ŘEŠENÉ V RÁMCI AKCE " Obnova a doplnění dopravního značení na místních komunikacích dle obecního pasportu" (DLE TP 169 – P6 – UMÍSTĚNÍ VE VZDÁLENOSTI DO 20 M PŘED HRANICÍ KŘIŽOVATKY) (DLE TP 169 – P4 – UMÍSTĚNÍ VE VZDÁLENOSTI DO 25 M PŘED HRANICÍ KŘIŽOVATKY)

–POLOHA DZ BUDE UPŘESNĚNA S OHLEDEM NA EXISTENCI STÁVAJÍCÍCH IS A KONSTRUKCÍ OBECNĚ

RDS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:	S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM:	Bpv		
KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		MDS PROJEKT, FRÝDLANSKÁ Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO, EMAIL: MDSPROJEKT.CZ
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BOROVÁ, OLDŘIŠ	
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			
AKCE:	REKONSTRUKCE SILNICE III/35724 BOROVÁ – OLDŘIŠ		
OBJEKT:	B.1.1. SO 101 – SILNICE III/35724 – BOROVÁ		
OBSAH:	SITUACE TRVALÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ – DÍL 3.		

STUPEŇ:	RDS
ZAK.ČÍSLO:	2529–21–4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2529
DATUM:	08/2023
FORMÁT:	10 A4
MĚŘÍTKO:	1:500, 20000
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.1.1.13.3.