



KUPAX0191AXW



**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-6513/2024-9
Spisová značka: KUPA-6513/2024 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Pavel Michal
Telefon: 466026328
E-mail: pavel.michal@pardubickykraj.cz
Datum: 06.05.2024

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, pod č. j. KRPE-19525-2/ČJ-2024-170906, ze dne 29. 02. 2024, na základě žádosti od společnosti SKANSKA a.s., divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství, Čechy IČ: 26271303, kterou zastupuje společnost DozBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381 požádala dne 29. 02. 2024

Dne 30. 04. 2024 podala společnost SKANSKA a.s., divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství, Čechy IČ. 26271303, v zastoupení společností DozBos s.r.o., se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice o prodloužení přechodné úpravy provozu v rámci akce „I/34 BOROVÁ PRŮTAH, OŽK“.

stanovuje

**Přechodné dopravní značení,
na silnici I. třídy č. 34**

1. Bude osazeno dopravní značení dle „SITUACE DIO – Borová – úsek 2 levá strana“, „SITUACE DIO – Borová – úsek 2 pravá strana“, „SITUACE DIO – Borová – úsek 3 levá strana“, „SITUACE DIO – Borová – úsek 3 pravá strana“, „SITUACE DIO – Borová – úsek 4 levá strana“, „SITUACE DIO – Borová – úsek 4 pravá strana“, „SITUACE DIO – Borová – úsek 4 OT“. **Přenosné dopravní značení bude osazeno pro částečné omezení komunikace silnice I. třídy č. 34 v k.ú. Borová, okres. Svitavy.** Dočasné dopravní značení bude osazeno v rámci akce „I/34 Borová průtah, OŽK“
2. **Přechodné dopravní značení bude rozděleno na tři úseky:**

Úsek II.

Termín přechodné úpravy DZ: 02. 04. 2024 – 13. 05. 2024

NOVÝ TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY DZ: 02. 04. 2024 – 02. 06. 2024

Úsek oprav silnice I/34 začíná křižovatkou silnice II/357 x I/34 a končí za křižovatkou silnice I/34 x III/3598. Práce budou probíhat po polovinách za kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením. Zároveň s úsekem II. budou probíhat přípravné práce pro úsek III. v rámci posuvného pracovního místa o maximální délce 50 m.

Úsek III.

Termín přechodné úpravy DZ: 14. 05. 2024 – 05. 06. 2024

NOVÝ TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY DZ: 02. 06. 2024 – 24. 06. 2024

Následně budou probíhat práce v úseku III. a to od křižovatky silnic I/34 x III/3598 po křižovatku silnic I/34 x II/357. Práce budou probíhat po polovinách za kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením. Zároveň s úsekem III. budou probíhat přípravné práce pro úsek IV. v rámci posuvného pracovního místa o maximální délce 50 m.

Úsek IV.

Termín přechodné úpravy DZ: 05. 06. 2024 – 27. 06. 2024

NOVÝ TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY DZ: 24. 06. 2024 – 16. 07. 2024

Následně budou probíhat práce v úseku IV. a to od křižovatky silnic I/34 x II/357 po železniční přejezd. Práce budou probíhat po polovinách za kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením.

V rámci Úseku IV. – pravá strana, bude uzavřena křižovatka silnice III/35724 a silnice I/34. Objízdná trasa je vedena po silnici I/34 a po silnici II/353.

Situace dopravního značení je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Dopravní značení provedte jako:	Přenosné svislé dopravní zařízení
Celkový termín přechodné úpravy provozu:	od 02. 04. 2024 – 27. 06. 2024
Termíny úseků:	
Úsek II:	02. 04. 2024 – 13. 05. 2024
Úsek III:	14. 05. 2024 – 05. 06. 2024
Úsek IV:	05. 06. 2024 – 27. 06. 2024
NOVÉ TERMÍNY ÚSEKŮ:	
Úsek II:	02. 04. 2024 – 02. 06. 2024
Úsek III:	02. 06. 2024 – 24. 06. 2024
Úsek IV:	24. 06. 2024 – 16. 07. 2024
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Důvod přechodné úpravy:	I/34 Borová průtah, OŽK
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Odpovědná právnická osoba:	SKANSKA, a.s., divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství Čechy (IČ. 26271303)
Kontaktní osoba:	Tomáš Chrbolka – stavbyvedoucí, tel. 737 257 334 (SKANSKA, a.s.)
Dodavatel dopravního značení:	DoZBos, s.r.o. (IČ. 29372381)
Kontaktní osoba za dočasné DZ:	Bc. Michaela Grycová, tel. 730 514 719 (DoZBos, s.r.o.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 02 Svitavy, pod č. j. KRPE-19525-2/ČJ-2024-170906, ze dne 29. 02. 2024:
 - a. Přenosné dopravní značení bude umístěno odbornou firmou dle přiložených odsouhlasených schémat:
 - SITUACE DIO - Borová - úsek 2 levá strana
 - SITUACE DIO - Borová - úsek 2 pravá strana
 - SITUACE DIO - Borová - úsek 3 levá strana
 - SITUACE DIO - Borová - úsek 3 pravá strana
 - SITUACE DIO - Borová - úsek 4 levá strana
 - SITUACE DIO - Borová - úsek 4 pravá strana
 - SITUACE DIO - Borová - úsek 4 OT
 - b. V místech, kde dojde k nesouladu přenosného DZ se svislým trvalým DZ, bude svislé zakryto nebo přeškrtnuto.
 - c. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 - d. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 - e. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stále svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné

dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí. Jako závazná slouží publikace "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích", které bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 21/2015-120-TN/1 ze dne 12.3.2015.

- f. Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích dle TP 66. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
 - g. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
 - h. Přenosné dopravní značení bude v místě instalováno od data stanoveném "Přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích", které vydá příslušný silniční správní úřad. Uvedené stanovisko je pouze podkladem naší součásti jako dotčeného orgánu pro silniční správní úřad.
2. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh odbornou firmou.
 3. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
 4. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
 5. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 6. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 7. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
 8. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
 9. Odpovědná právnická osoba – DoZBos, s.r.o. (IČ. 29372381)
 10. Kontaktní osoba – Bc. Michaela Grycová (tel. 730 514 719)
 11. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 29. 02. 2024 podala společnost SKANSKA a.s., divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství, Čechy, IČ: 26271303, kterou zastupuje společnost DozBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, IČ: 29372381, na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 34 v k.ú. Borová, okres Svitavy.

Dne 30. 04. 2024 požádala společnost SKANSKA a.s., divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství Čechy, IČ. 26271303, se sídlem Průmyslová 493, 530 03 Pardubice, v zastoupení společností DozBos s.r.o., se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, IČ. 293 72381 o prodloužení termínu pro přechodnou úpravu provozu na silnici I. třídy č. 34 v rámci akce "I/34 BORO VÁ PRŮTAH, OŽK"

Důvodem žádosti je, že se jedná o opravu silnice první třídy č. 34 na průtahu obce Borová, okres Svitavy. S opravou komunikace I. třídy č. 34 na průtahu obce Borová přímo souvisí investice obce na výstavbu společně stezky, pruhů pro cyklisty a BUS zastávek v Borové. V rámci opravy komunikace I/34 je navrženo plošné frézování včetně lokálních sanací, seřiznutí krajnic, čištění odvodňovacích prvků komunikace, nová šikmá čela u podélných propustků, obnova vodorovného a svislého dopravního značení. Dále se jedná o chodníky včetně betonové obruby, pruh pro cyklisty, BUS zastávek a nové uliční vpusti včetně přípojek do kanalizace.

Přechodné dopravní značení bude rozděleno na tři úseky:

Úsek II.

Termín přechodné úpravy DZ: 02. 04. 2024 – 13. 05. 2024

NOVÝ TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY DZ: 02. 04. 2024 – 02. 06. 2024

Úsek oprav silnice I/34 začíná křižovatkou silnice II/357 x I/34 a končí za křižovatkou silnice I/34 x III/3598. Práce budou probíhat po polovinách za kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením. Zároveň s úsekem II. budou probíhat přípravné práce pro úsek III. v rámci posuvného pracovního místa o maximální délce 50 m.

Úsek III.

Termín přechodné úpravy DZ: 14. 05. 2024 – 05. 06. 2024

NOVÝ TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY DZ: 02. 06. 2024 – 24. 06. 2024

Následně budou probíhat práce v úseku III. a to od křižovatky silnic I/34 x III/3598 po křižovátku silnic I/34 x II/357. Práce budou probíhat po polovinách za kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením. Zároveň s úsekem III. budou probíhat přípravné práce pro úsek IV. v rámci posuvného pracovního místa o maximální délce 50 m.

Úsek IV.

Termín přechodné úpravy DZ: 05. 06. 2024 – 27. 06. 2024

NOVÝ TERMÍN PŘECHODNÉ ÚPRAVY DZ: 24. 06. 2024 – 16. 07. 2024

Následně budou probíhat práce v úseku IV. a to od křižovatky silnic I/34 x II/357 po železniční přejezd. Práce budou probíhat po polovinách za kyvadlového provozu řízeného světelným signalizačním zařízením.

V rámci Úseku IV. – pravá strana, bude uzavřena křižovatka silnice III/35724 a silnice I/34. Objízdná trasa je vedena po silnici I/34 a po silnici II/353.

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie - Připomínky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, dopravního inspektorátu, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy pod č. j. KRPE-19525-2/ČJ-2024-170906, ze dne 29. 02. 2024 k přechodné úpravě provozu. Podmínky byly převzaty do tohoto opatření obecné povahy. Žadatel zajistí jejich splnění.

K žádosti byl doložen souhlas od Ředitelství silnic a dálnic s.p., správy Pardubice, jakožto právnické osoby oprávněné hospodařit se silnicemi I. třídy ze dne 11. 03. 2024.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska
Obecní úřad Borová, Borová 100, 569 82 Borová, ID: z89bmqe, IČ: 00276430

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Účastník řízení:

SKANSKA a.s., divize Inženýrské stavitelství, závod Inženýrské stavitelství, Čechy ičo: 26271303, kterou zastupuje společnost DozBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, ičo: 29372381

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Na vědomí:

Ředitelství silnic a Dálnic s.p., Správa Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 53002 Pardubice
Obec Borová, Borová 100. 569 82 Borová, ID: z89bmqe, IČ: 00276430