



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-58582-2/ČJ-2024-170906

Svitavy 1. července 2024

Počet stran: 3

TRDESIGN

Ing. Monika Raková
Truhlářská 264/22
503 41 Hradec Králové

Stanovisko k místní úpravě provozu v rámci akce: "Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové"

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikací obdržel dne 20. června 2024 Vaši žádost o stanovisko k předloženému návrhu místní úpravy provozu v rámci akce: "Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové". Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předložený návrh a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě předložených skutečností Policie České republiky podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem svislého DZ v rámci akce: **"Výstavba společné stezky, pruhů pro cyklisty, BUS zastávek v Borové"** při splnění následujících podmínek:

1) Instalace svislého trvalého DZ bude provedena odbornou firmou dle přiložené odsouhlasené situace: "Situace stavby RDS_02_05_2024-A.2a, Situace stavby RDS_02_05_2024-A.2b".

- NESOUHLASÍME s umístěním DZ B8-"Zákaz vjezdu jízdních kol" s E13-"text" - vyplývá již z navrhované C7a-"Stezka pro chodce".



www.policie.cz

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 2580
E-mail: krpe.podatelna@pcr.cz
ID DS: ndihp32

- 2)** Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
- 3)** Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.
- 4)** Nesmí být překrývány jinými věcmi např. větve stromů, keře, sloupy, rekl. zařízeními apod. a naopak nesmí překrývat stávající dopravní značení.
- 5)** Musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
- 6)** Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení.
- 7)** Budou dodrženy "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 1.8. 2013.
- 8)** Při instalaci DOPRAVNÍHO ZRCADLA, jako dopravního zařízení, musí být dodrženy TP 119 - Odrazová zrcadla, tvar a rozměr dopravního odrazového zrcadla musí splňovat také podmínky TP 119.
- 9)** Zrcadlo musí být připevněno tak, aby jeho stabilita odolala povětrnostním podmínkám a aby nedošlo k trvalé deformaci a pootočení.
- 10)** Jeho umístění musí být realizováno tak, aby bylo pro řidiče, jimž je určeno, nápadné a dobře viditelné pro včasné analyzování obrazu v zrcadle, přitom nesmí zasahovat do průjezdního prostoru pozemní komunikace.
- 11)** Pro jeho umístění dále platí obdobné zásady jako pro dopravní značky (min. 0,50 m od zpevněné části krajnice a spodní okraj zrcadla min. 2,5 m nad povrchem).
- 12)** Při instalaci musí být dodržena rozhledová vzdálenost - pro zrcadlo je to vlastně délka rozhledu pro zastavení ve smyslu ČSN 736101+Z1 a ČSN 736110+Z1.
- 13)** Odrazná činná plocha zrcadla musí být konvexní a musí mít sférický vypouklý tvar.
- 14)** Dopravní zařízení bude instalováno od data určeného stanovením dopravního značení, které vydá příslušný pověřený úřad po předložení tohoto písemného stanoviska.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Přílohy:
Situace_stavby_RDS_02_05_2024-
A.2a
Situace_stavby_RDS_02_05_2024-
A.2b

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI
z.r. por. Bc. Martin Pavliš
komisař DI
podepsáno elektronicky