



KUPAX01AQ6VG

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-20469/2024-2
Spisová značka: KUPA-20469/2024 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Pavel Michal
Telefon: 466026328
E-mail: pavel.michal@pardubickykraj.cz
Datum: 08.10.2024

Veřejná vyhláška

opatření obecné povahy

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po stanovisku Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, pod č. j. KRPE-90928-2/ČJ-2024-170906, ze dne 07. 10. 2024 na základě žádosti EUROVIA CZ, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, v zastoupení společností DoZBos, s.r.o., se sídlem Průmyslová 12, 680 01 Boskovice, podané dne 07. 10. 2024.

stanovuje

**Přechodné dopravní značení,
na silnici I. třídy č. 35 a na silnici I. třídy č. 34**

1. Bude osazeno dopravní značení na silnici I. třídy č. 35 a na silnici I. třídy č. 34 dle dopravně inženýrského opatření “*SITUACE_DIO_MASOKOM_BOROVÁ*” a “*SITUACE_DIO_ŘÍDKÝ_LITOMYŠL*”. Přenosné dopravní značení bude umístěno na silnici I/34 v extravilánu v úseku **Řídký – Litomyšl (provozního staničení cca km 172,677 – 177,797)** a na silnici I/35 v extravilánu v úseku **Polička masokombinát – Borová (provozního staničení cca km 152,729 -155)**.

Situace dopravního značení je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Dopravní značení provedte jako:	Přenosné svislé dopravní zařízení
Termín přechodné úpravy provozu	14. 10. 2024 – 12. 11. 2024
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada
Důvod přechodné úpravy:	Opravy sil. I. tříd Pardubického kraje, opravy AHV, okr. SY
Provedení dopravního značení:	retroreflexní
Odpovědná právnická osoba:	EUROVIA CZ, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ, IČ.45274924
Zodpovědná osoba:	Ing. Martin Beránek tel. 731 601 578 (EUROVIA CZ a.s.)
Dodavatel dočasného DZ:	DoZBos, s.r.o., IČ:29372381
Kontaktní osoba dočasného DZ:	Bc. Michaela Grycová, tel. 730 514 719

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

1. Podmínky ze stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, pod č. j. KRPE-90928-2/ČJ-2024-170906, ze dne 07. 10. 2024:
 - a. **Práce budou probíhat po etapách (pracovní místo max. 500 m). Každá etapa bude realizována zvlášť, tedy v jeden den bude probíhat pouze jedna etapa!**
 - b. Umístění přenosného DZ bude provedeno odbornou firmou dle přiložených situací "Situace DIO Masokom-Borová a situace DIO Řídký-Litomyšl".
 - c. Před každým úsekem pracovního místa bude v dané dostatečné vzdálenosti oboustranně umístěno dopravní značení **A23-"Kolona"**!
 - d. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 - e. V místech, kde dojde k nesouladu přenosného DZ se svislým trvalým DZ, bude svislé zakryto nebo přeškrtnuto.
 - f. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
 - g. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stále svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
 - h. Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám.
 - i. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
 - j. Přenosné dopravní značení bude v místě instalováno od data stanoveném "Přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích", které vydá příslušný silniční správní úřad. Uvedené stanovisko je pouze podkladem naší součásti jako dotčeného orgánu pro silniční správní úřad.
2. **V době pracovních činností budou provoz na komunikaci řídit proškolení pracovníci stavby, v době pracovního volna a klidu (v noci) světelné signalizační zařízení (SSZ).**
3. **Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny do rozhledových polí připojených pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102), rozhledových polí připojených sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemních komunikacích a do rozhledů na vyčkávací plochy přechodu pro chodce (čl. 10.1.14 ČSN 73 6110).**
4. **Práce nebudou prováděny v případě nepříznivých klimatických podmínek (souvislý déšť/sněžení)**
5. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno přesně dle přiložených příloh.
6. Svislé přechodné dopravní značení – přenosné dopravní značky budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 – 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení.
7. Přechodné dopravní značení musí být udržováno pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.
8. Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
9. Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
10. Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
11. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
12. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
13. Odpovědná právnická osoba DoZBos, s.r.o., IČ: 29372381
14. Kontaktní osoba Bc. Michaela Grycová, tel. 730 514 719,
15. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 07. 10. 2024 podala společnost EUROVIA CZ, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, v zastoupení společností DoZBos, s.r.o.; se sídlem Průmyslová 12, 680 01 Boskovice na Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I. třídy č. 35 a silnici I. třídy č. 34.

Jedná se o opravy AHV na silnicích I. tříd č. 34 a č. 35 v okrese Svitavy.

Jeden úsek stavby (posuvného místa) je na silnici I/34 v úseku Polička, odbočka Masokombinát – Borová žel. Přejezd.

Druhý úsek stavby (posuvného místa) je na silnici I/35 v úseku Řídký – Litomyšl.

Práce budou probíhat v rámci posuvného pracovního místa o maximální délce 500 m.

V době pracovních činností budou provoz na komunikaci řídit proškolení pracovníci stavby, v době pracovního volna a klidu (v noci) světelné signalizační zařízení (SSZ).

Práce na každém pracovním místě budou probíhat 1 den – frézování vozovky, pročištění, položení asfaltové vrstvy – asfalt se nechá přes noc vychladnout a následně se ráno odstraní zábor na komunikaci

K žádosti bylo vydáno písemné stanovisko příslušného orgánu policie – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, pod č.j. KRPE- 90928-2/ČJ-2024-170906, ze dne 07. 10. 2024. Připomínky Policie České republiky k přechodné úpravě dopravního značení na pozemní komunikacích I. třídy byly převzaty do tohoto opatření obecné povahy.

Zdejší silniční správní úřad po shromáždění všech podkladů a jejich zhodnocení dospěl ve správním řízení k závěru, že žádosti vyhoví. Žadatel prokázal dostatečnou odbornou způsobilost k provedení stavebních prací na silnici I. třídy č. 34 a silnici č. 35. Řízení bylo projednáno s dotčenými orgány a bylo přjmuto podmínek, které mají zajistit bezpečnost a plynulost silničního provozu. Správní orgán zavázal žadatele, aby vhodným způsobem převedl dopravu v rámci předmětné stavby. Dopravní opatření je realizováno v rámci akce "**Opravy sil. I. tříd Pardubického kraje, opravy AHV, okr. SY**"

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy a vydal stanovení přechodné úpravy dopravního značení formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

Podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu správní orgán návrh opatření obecné povahy nedoručuje a nevyzývá dotčené osoby k podání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, organizační oddělení – ZDE- úřední deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha:

situace dopravního značení

Účastník řízení:

EUROVIA CZ, a.s., odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Čechy východ se sídlem Piletická 498, 503 41 Hradec Králové, v zastoupení společnosti DoZBos, s.r.o., se sídlem Průmyslová 12, 680 01 Boskovice

Dotčené orgány:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy

Na vědomí:

Ředitelství silnic a Dálnic s.p., Správa Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 53002 Pardubice

Obec Borová, Borová 100, 569 82 Borová

Obec Řídký, Řídký 25, 570 01 Řídký

Obec Tržek, Tržek 21, 570 01 Tržek

Město Litomyšl, Bří Šťastných 1000, 57001 Litomyšl-Město

Město Polička, Palackého nám. 160, 57201 Polička-Město