



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-96532-2/ČJ-2024-170906

Svitavy 23. října 2024

Počet stran: 2

Městský úřad Polička
Odbor dopravy
Palackého nám. 160
572 01 Polička

K č. j. MP/34762/2024

Stanovisko ke změně místní úpravy provozu na místních komunikacích ulic Masarykova a Vrchlického v Poličce

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Pardubického kraje územního odboru Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na silnicích II., III. třídy a místních komunikacích obdržel dne 23. října 2024 Vaši žádost o stanovisko k předloženému návrhu změny svislého dopravního značení na místních komunikacích ulic Masarykova a Vrchlického v Poličce dle přiloženého návrhu. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie ČR ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění. Na podkladě Vaší žádosti jsme tak posoudili předložený návrh a vydáváme toto stanovisko.

Na podkladě předložených skutečností Policie České republiky podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění

S O U H L A S Í

s předloženým návrhem svislého DZ na místních komunikacích ulic Masarykova a Vrchlického v Poličce při splnění následujících podmínek:

1) Instalace svislého trvalého DZ bude provedena odbornou firmou dle přiložené odsouhlasené situace: "Situace DZ Masarykova, Situace DZ Vrchlického".

2) Dopravní značky musí být připevněné na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).

www.policie.czPurkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
E-mail: krpe.podatelna@pcr.cz
ID DS: ndihp32

3) Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci vzdálenost snížit na 0,30 m.

4) Nesmí být překrývány jinými věcmi např. větve stromů, keře, sloupy, rekl. zařízeními apod. a naopak nesmí překrývat stávající dopravní značení.

5) Musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

6) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899-1 - Stálé svislé dopravní značení.

7) Budou dodrženy "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 1.8. 2013.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Přílohy:
- Situace DZ Masarykova
- Situace DZ Vrchlického

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI
z.r. por. Bc. Martin Pavliš
komisař DI
podepsáno elektronicky