

Návrh DIO: Polička optický kabel

Zpracoval: Basl Václav
Dne: 16. září 2024
T + 420 725 398 616
E vaclav.basl@saferoad.cz

SAFEROAD®

SAFEROAD Czech Republic s. r. o.
Plzeňská 666
330 21 Líně
CZECH REPUBLIC
T + 420 377 226 226, **F** + 420 377 226 227 **>** saferoad.cz

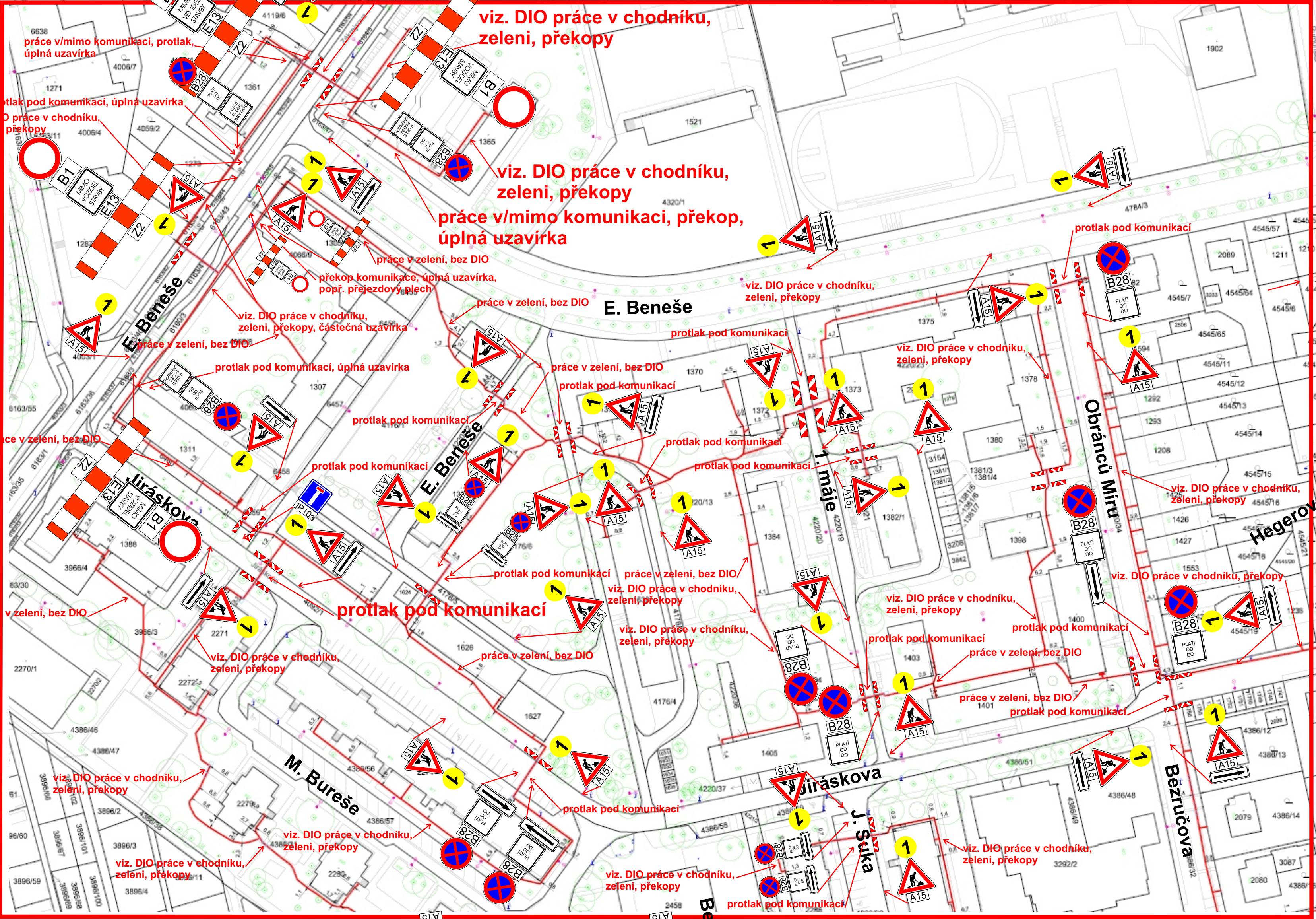
**Bc. Martin
Pavliš**

Digitálně podepsal
Bc. Martin Pavliš
Datum: 2025.03.18
06:36:30 +01'00'

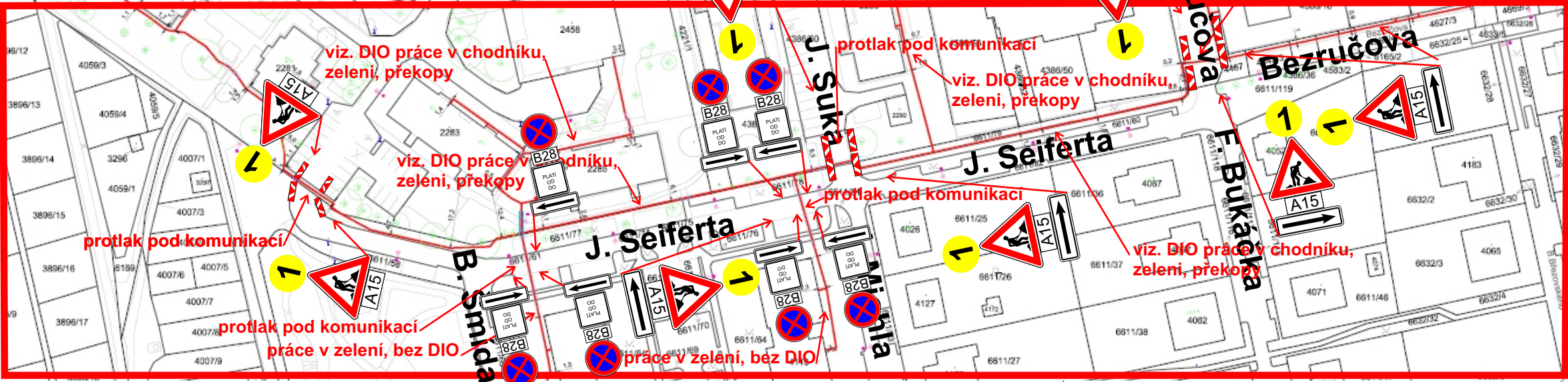


Návrh DIO - potčený úsek

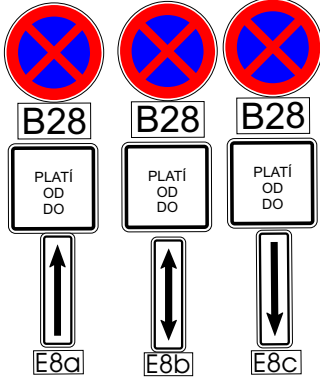
pokládka optického kabelu



DZ A15+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

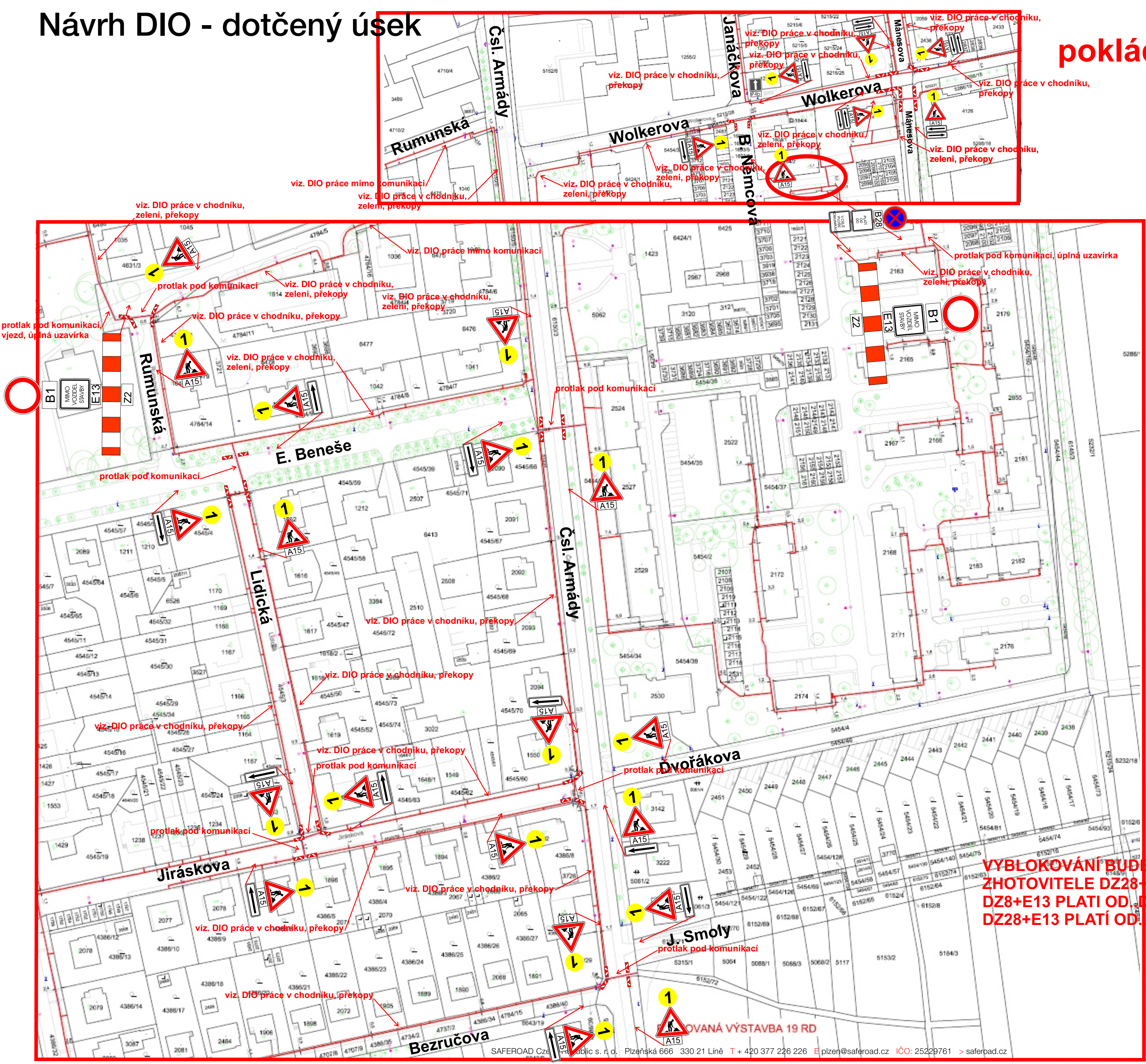


VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE DZ28+E13+E8a PLATÍ OD..DO.. (ZAČÁTEK ÚSEKU)
DZ8+E13 PLATÍ OD..DO..+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8c (KONEC ÚSEKU)



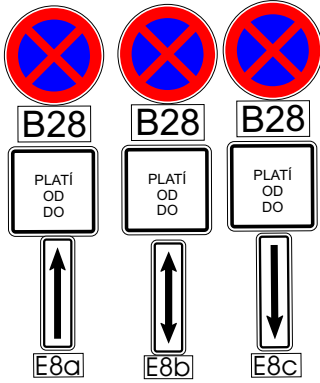
Návrh DIO - dotčený úsek

pokládka optického kabelu



DZ A15+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

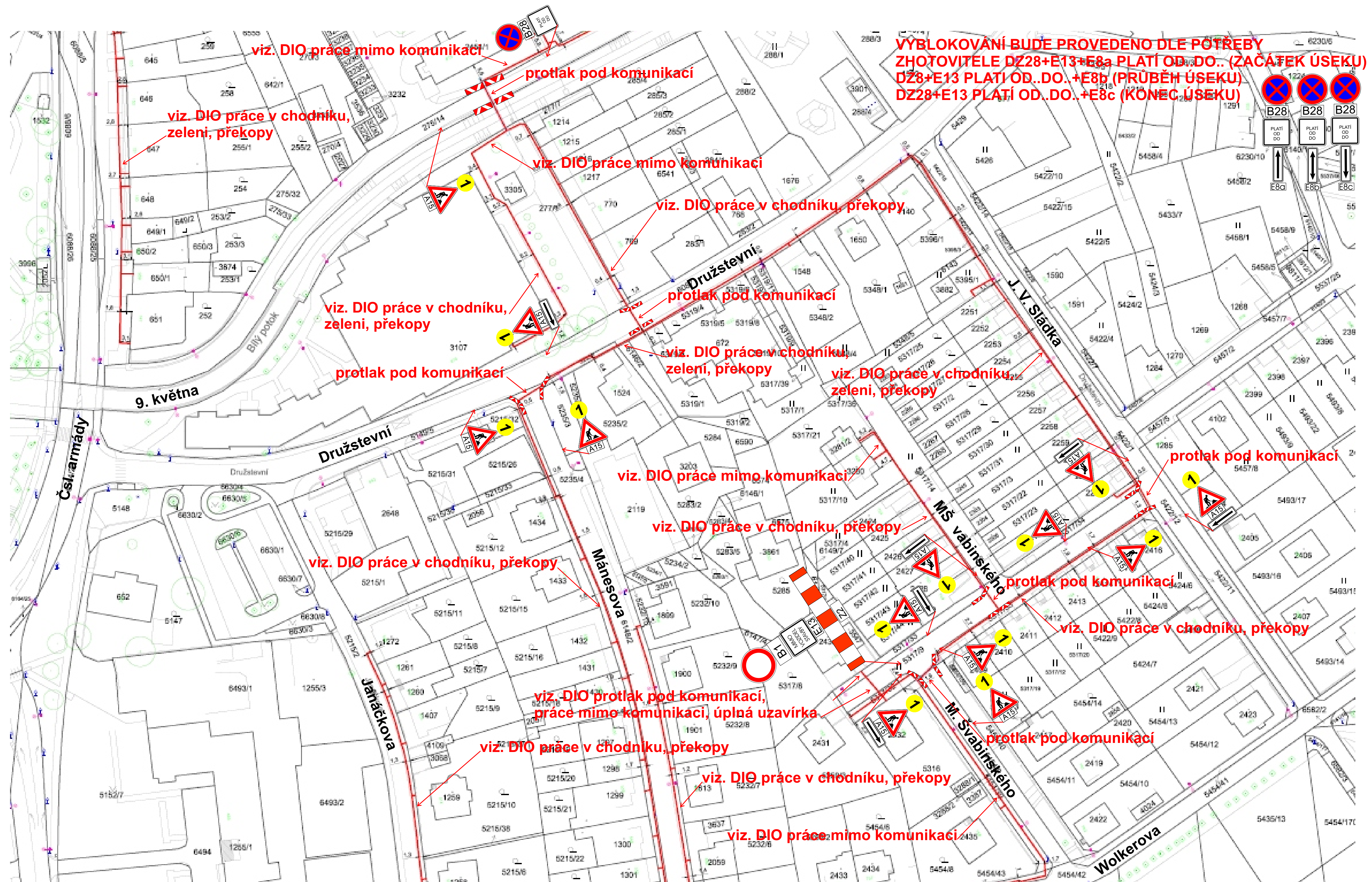
VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY ZHOTOVITELE DZ28+E13+E8a PLATÍ OD..DO.. (ZAČÁTEK ÚSEKU)
DZ8+E13 PLATÍ OD..DO..+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8c (KONEC ÚSEKU)



Návrh DIO - dotčený úsek

DZ A15+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

SAFEROAD®
pokládka optického kabelu

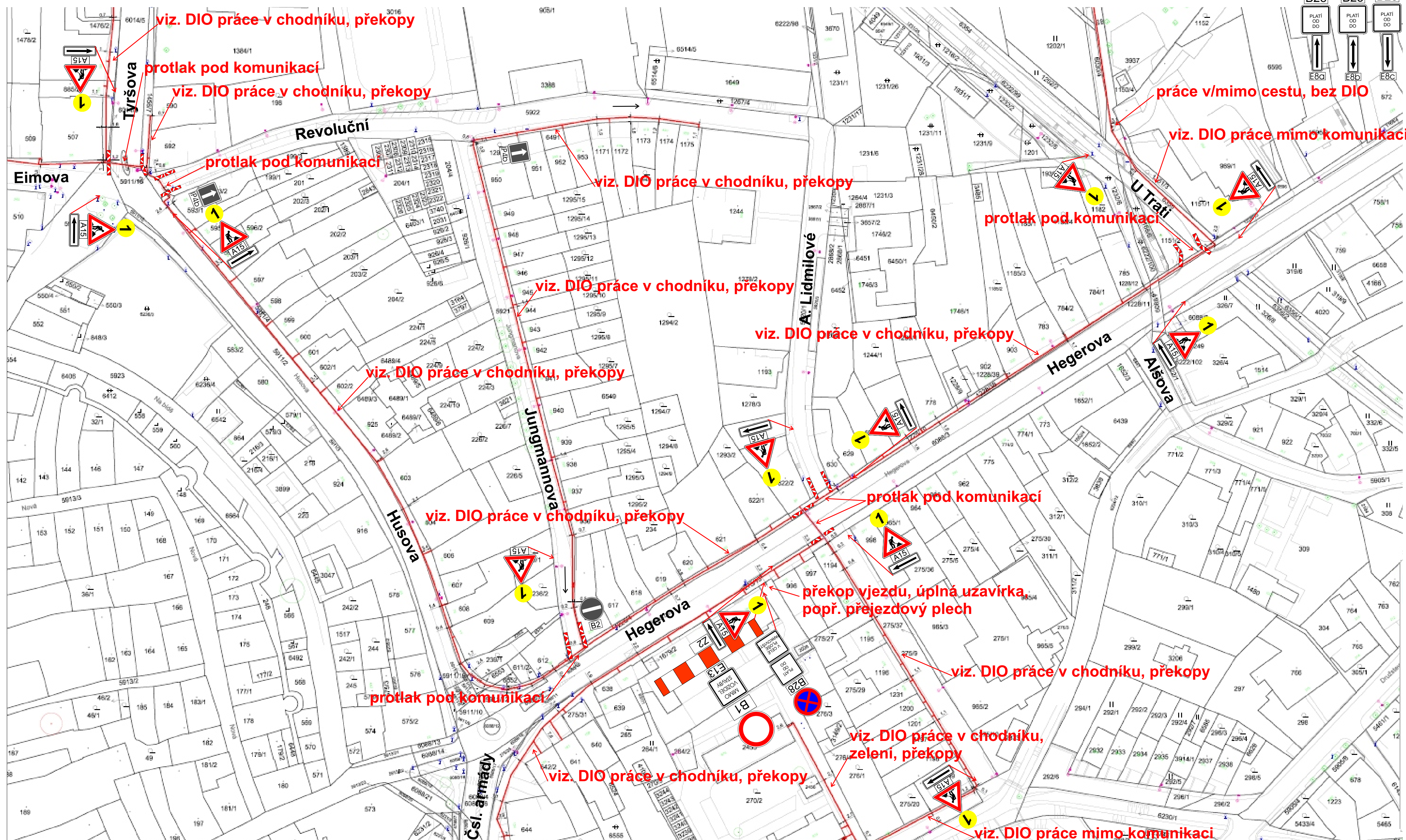
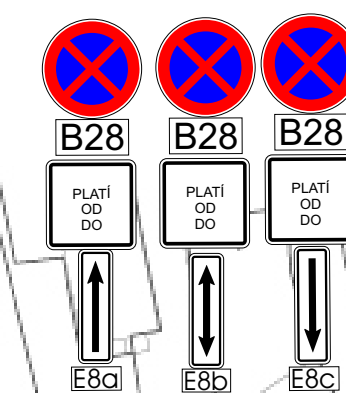


Návrh DIO - dotčený úsek

DZ A15+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

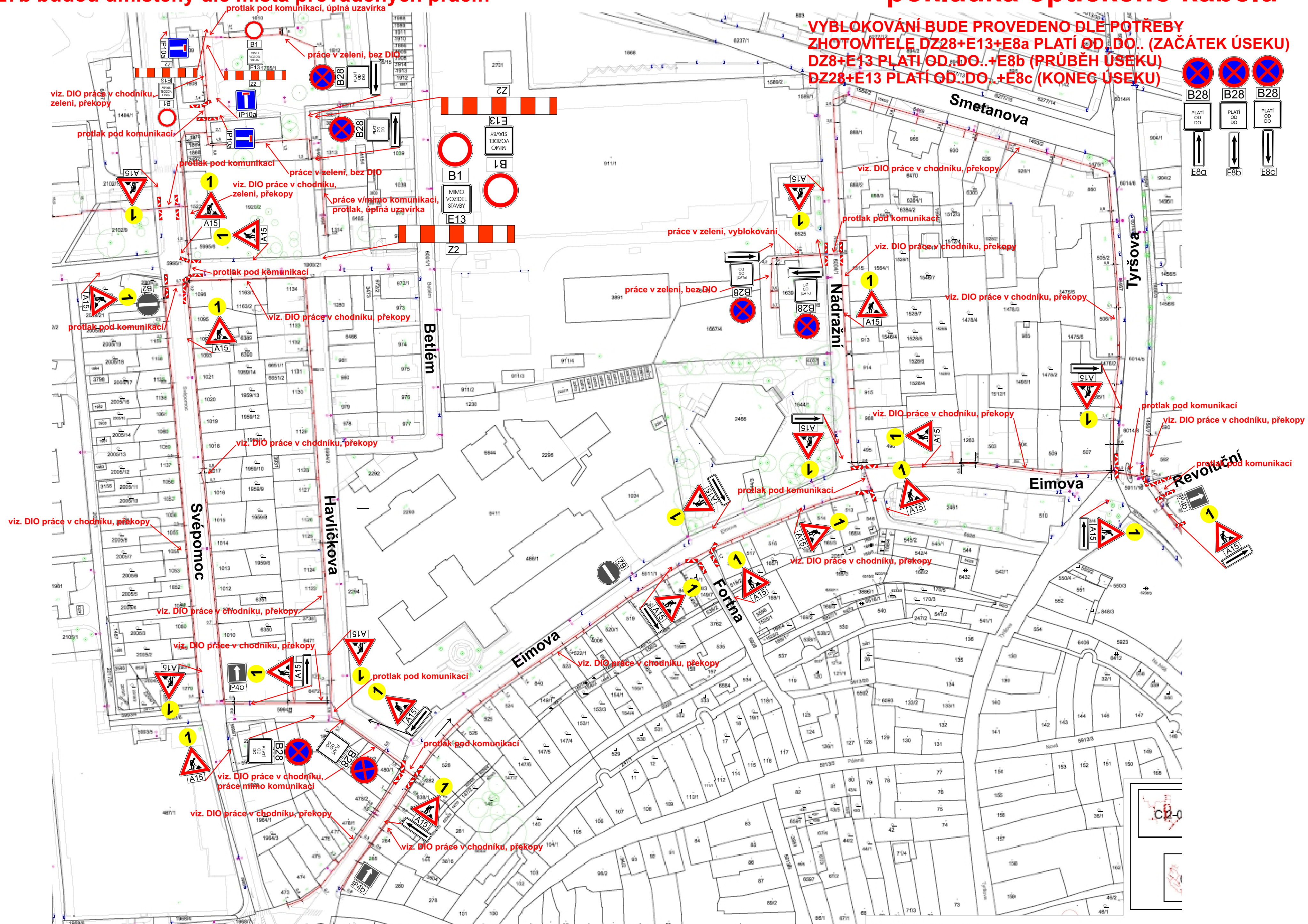
SAFEROAD[®] pokládka optického kabelu

VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY
ZHOTOVITELE DZ28+E13+E8a PLATÍ OD..DO.. (ZAČÁTEK ÚSEKU)
DZ8+E13 PLATÍ OD..DO..+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8c (KONEC ÚSEKU)

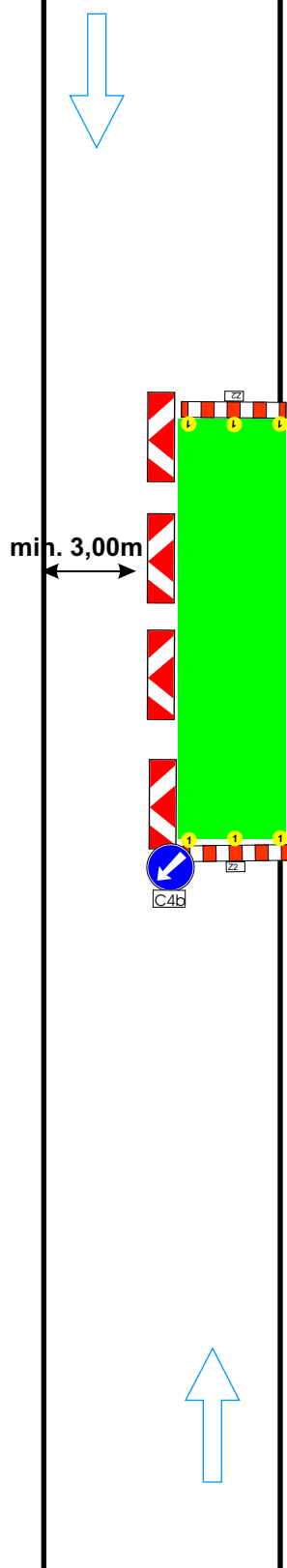


DZ A15+E7b budou umístěny dle místa prováděných prací!!

**VYBLOKOVÁNÍ BUDE PROVEDENO DLE POTŘEBY
ZHOTOVITELE DZ28+E13+E8a PLATÍ OD..DO.. (ZAČÁTEK ÚSEKU)
DZ8+E13 PLATÍ OD..DO..+E8b (PRŮBĚH ÚSEKU)
DZ28+E13 PLATÍ OD..DO..+E8c (KONEC ÚSEKU)**



Návrh přechodného dopravního značení - protlak pod komunikací, práce mimo komunikaci, v případě potřeby umístění stav. techniky na komunikaci, pracovní místo délky max. 20m POUZE V PRACOVNÍ DOBĚ



Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!

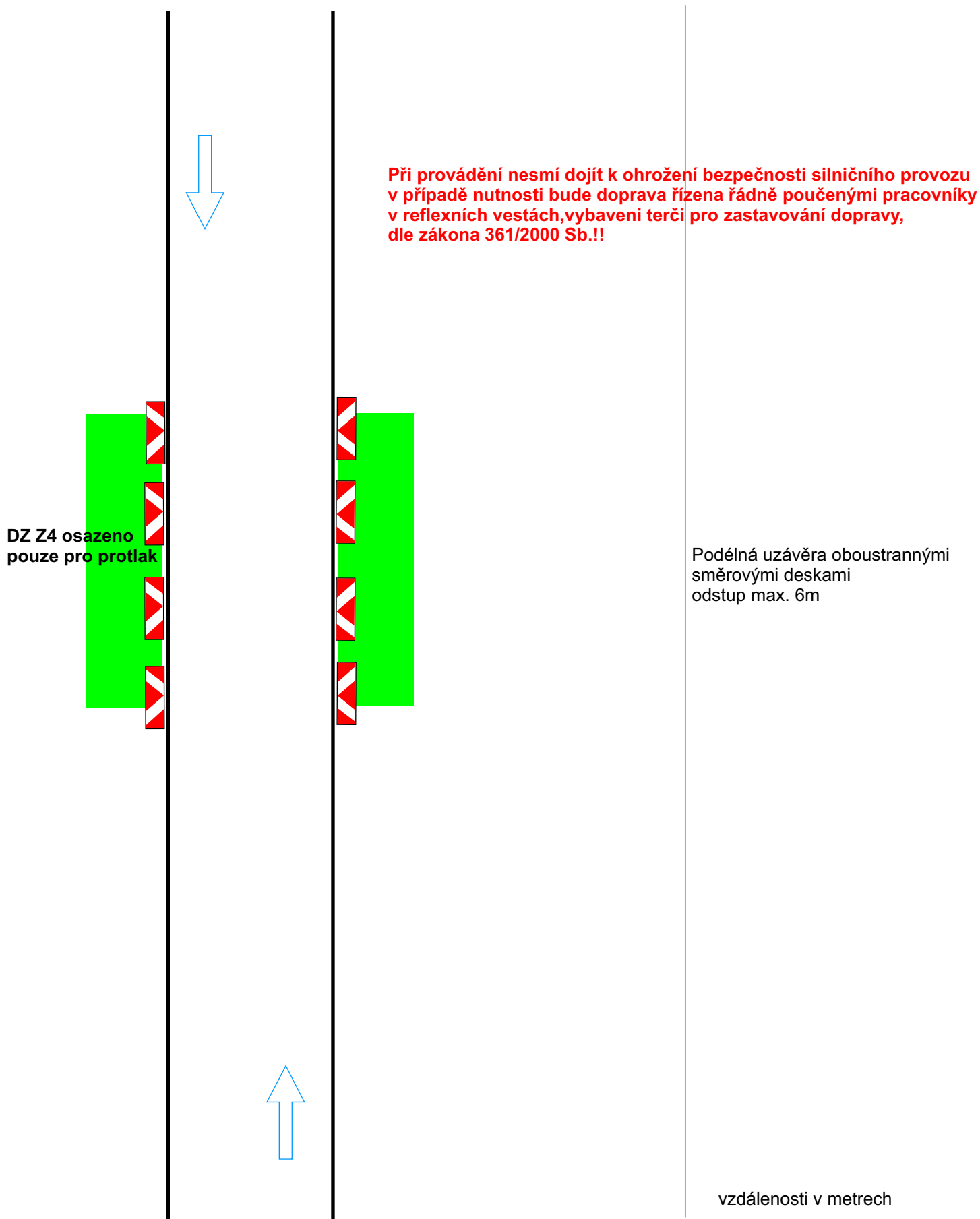
Příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

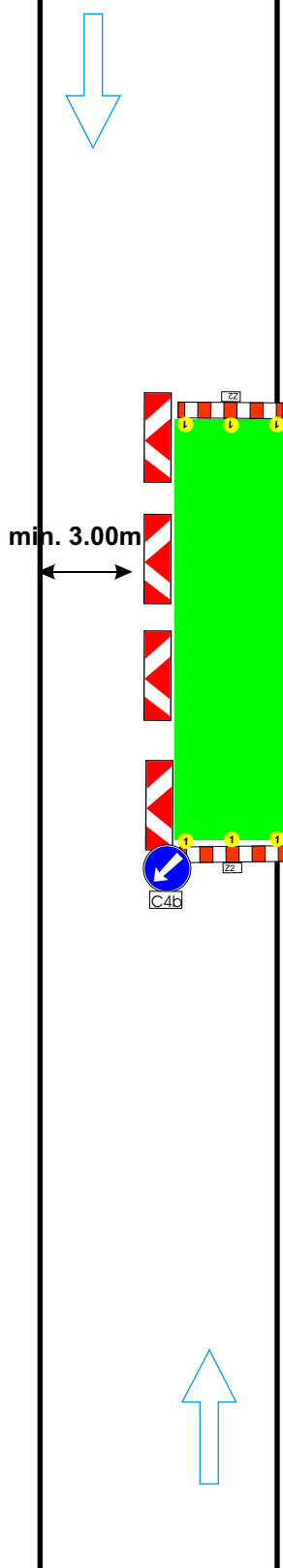
Příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

vzdálenosti v metrech

Návrh přechodného dopravního značení - protlak pod komunikací, práce mimo komunikaci



**Návrh přechodného dopravního značení -
překop komunikace po polovinách,
práce v komunikaci (pouze v případě, že nelze
provést protlak),
pracovní místo na komunikaci délky max. 20m**



**Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu
v případě nutnosti bude doprava řízena řádně poučenými pracovníky
v reflexních vestách, vybaveni terčí pro zastavování dopravy,
dle zákona 361/2000 Sb.!!**

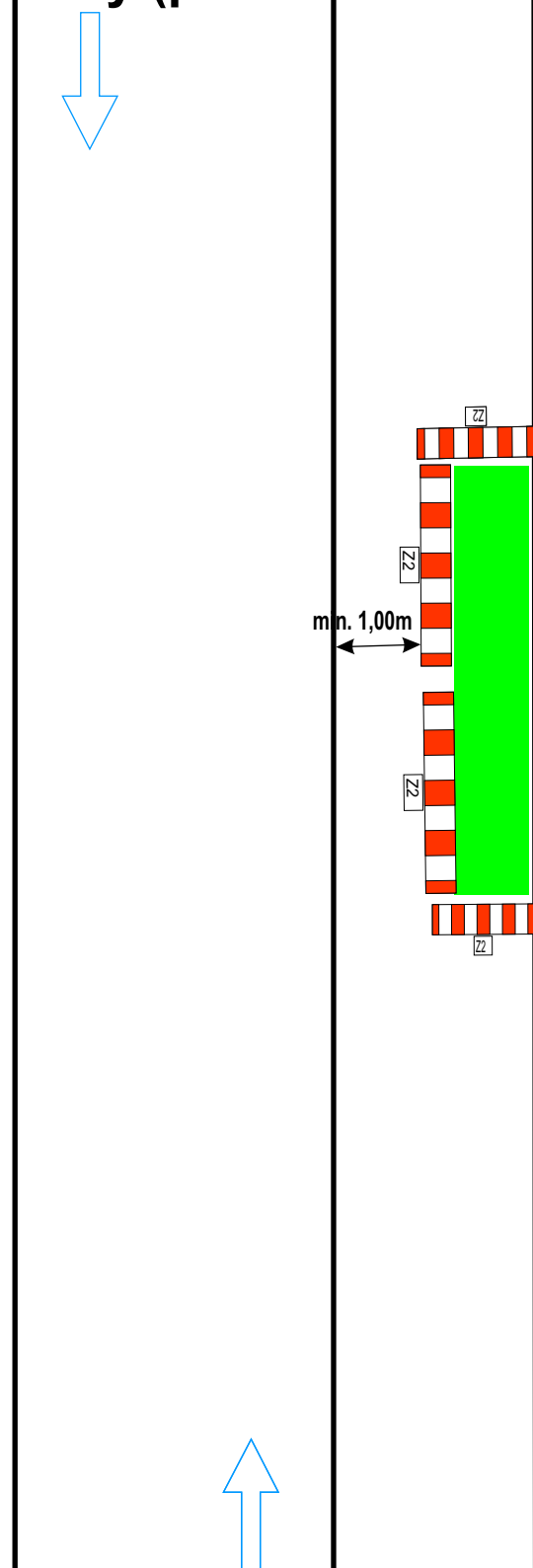
Příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

Podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 6m

Příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla typu 1

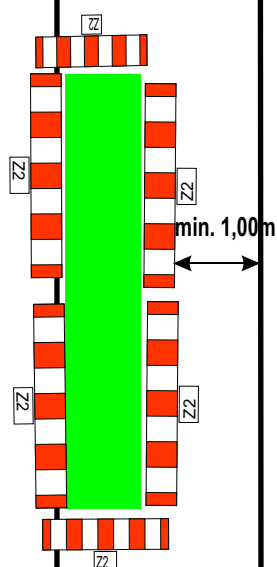
vzdálenosti v metrech

**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, zeleni, překopy,
částečná uzavírka chodníku,
vyznačen koridor pro pěší šířky min. 1,00m (chodník, zeleň),
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**



vzdálenosti v metrech

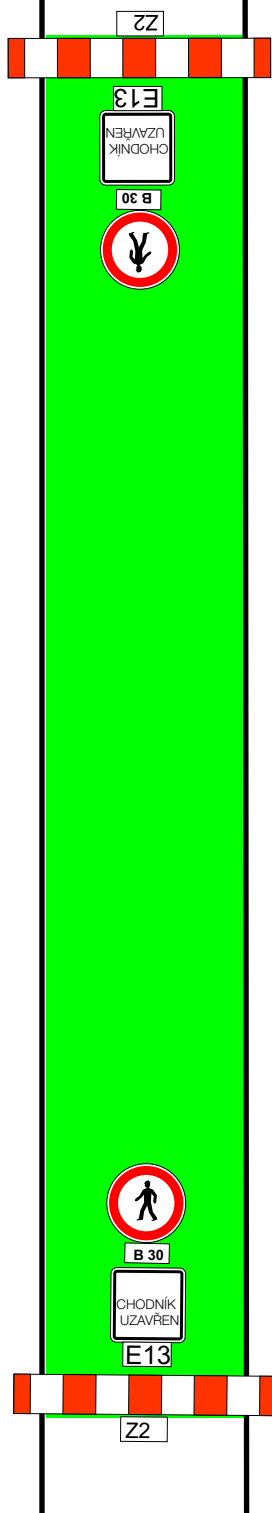
**Návrh přechodného dopravního značení
práce v chodníku, zeleni, překopy,
částečná uzavírka chodníku,
vyznačen koridor pro pěší šířky min. 1,00m (chodník, zeleň),
provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a
na pozemky (přechodové lávky)**



Návrh přechodného dopravního značení práce v chodníku, úplná uzavírka, provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky (přechodové lávky)



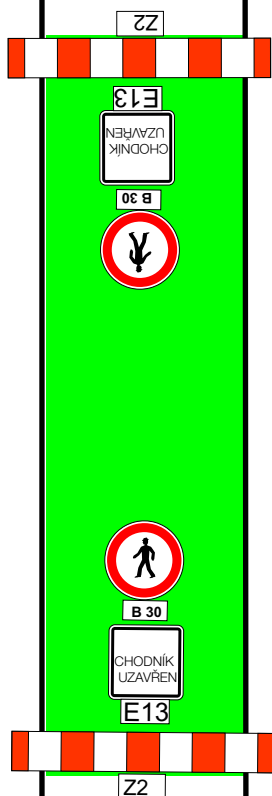
V PŘÍPADĚ POTŘEBY UZAVÍRKY CHODNÍKU PO OBOU STRANÁCH (PROTLAK, PŘEKOP), MŮŽE BÝT UZAVŘEN ÚPLNĚ VŽDY POUZE JEDEN, DRUHÝ CHODNÍK, PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH PŘES VÝKOP, NEBO ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA!!



Návrh přechodného dopravního značení práce v chodníku, úplná uzavírka, provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky (přechodové lávky)



V PŘÍPADĚ POTŘEBY UZAVÍRKY CHODNÍKU PO OBOU STRANÁCH (PROTLAK, PŘEKOP), MŮŽE BÝT UZAVŘEN ÚPLNĚ VŽDY POUZE JEDEN, DRUHÝ CHODNÍK, PŘECHODOVÁ LÁVKA, PLECH PŘES VÝKOP, NEBO ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA!!



Technická zpráva

Návrh DIO je vykresleno v přiložené situaci.

Polička

Stavba řeší pokládku optického vedení.

Při provádění nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu, v případě nutnosti bezpečnost bude zajišťována poučenými osobami dle zákona 361/2000 Sb. a prostředky zhotovitele.

Budou provizorně zpřístupněny vstupy k objektům a na pozemky(přechodové plechy, lávky). Před zahájením prací budou obyvatelé a uživatelé oblasti informováni o rozsahu prací a omezení provozu.

Bude zajištěna bezpečnost pěších.

Vyblovování parkovacích stání bude provedeno v předstihu dle rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu.

Harmonogram prací bude před zahájením stavby předložen správnímu úřadu.

Termín: 2024-2025

Všechny přechodné dopravní značky jsou v základním rozměru, reflexní, minimálně třídy R1. Projekt DIO vychází z Technických podmínek Ministerstva dopravy „Zásady dopravního značení na pozemních komunikacích" TP 65 a Příručka pro označování pracovních místa na dálnicích a komunikacích.