

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Odbor služby dopravní policie
Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice

Č. j. KRPE-105317-2/ČJ-2025-1700DP

Pardubice 11. prosince 2025
Počet stran: 3
Přílohy: 1x soubor

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

Paušální stanovisko k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie byla doručena dne 12.11.2025 vaše žádost o vyjádření k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích II. a III. třídy na území Pardubického kraje (viz příloha). Odpovědnými osobami budou Ing. Roman Vodička - vedoucí oblasti východ SÚS Pk, pověřen řízením provozního úseku, mob. tel.: +420 602 491 464, e-mail: roman.vodicka@suspk.cz, Ing. Libor Zeman – vedoucí oblasti západ SÚS Pk, mob. tel.: +420 602 148 201, email: libor.zeman@suspk.cz. Přechodná úprava bude umisťována v termínu od 1.1.2026 do 31.12.2026. S ohledem na skutečnost, že přechodná úprava provozu přesahuje územní působnost jednotlivých dopravních inspektorátů, bude stanovisko k přechodné úpravě provozu vydáno Odborem služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Pardubického kraje. Důvodem žádosti je provádění prací běžné údržby na silnicích II. a III. třídy v Pardubickém kraji. DIO bude umisťováno přiložených schémat.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, s odvoláním na výsledky praktického užití tohoto způsobu řešení problematiky, zjednodušení a zrychlení procesu stanovení přechodné úpravy provozu, vydává jako dotčený orgán dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“) toto paušální stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích I. třídy na území Pardubického kraje:

Souhlasíme s navrhovanou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích za následujících podmínek:

- 1) V souladu s I. dílem Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích z 11/2023 vydaných Ředitelstvím silnic a dálnic ČR (dále jen „Příručka“) upozorňujeme na nutnost dodržet podmínky obecného schéma pro střídavý provoz č. 018 a obecného schéma šířka pruhů č. 033 v souvislosti s nejvyšší dovolenou rychlostí. Dále bude vždy dodržena bezpečnostní zóna dle odpovídajícího dílu příručky.
- 2) Mimo obec bude vždy DZ č. A15 provedena vždy na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu. Od zvýraznění lze upustit pouze v případě užití výstražného vozíku dle dílu č. 1 stránka 46 příručky (to neplatí pro vyjmenované úseky komunikací v bodě 17).
- 3) Budou dodrženy pracovní postupy při pohybu na komunikaci dle VIII. dílu příručky.
- 4) V případě, že se bude v dotčeném úseku komunikace nacházet křižovatka, budou zákazové dopravní značky zopakovány za křižovatkou ve směru jízdy.

5) V případě, že délka pracovního místa překročí 1,5 km úseku komunikace bez křižovatek, bude DZ č. A15 zopakována bez zvýraznění po 1 km.

6) Místní úprava, která bude v rozporu s přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude zneplatněna postupem uvedeným v TP 65 čl. 3.4.7 a čl. 4.

7) Dopravní značení bude umístěno pouze na dobu nezbytně nutnou pro provedení prací, případně po dobu nutnou z technologických důvodů.

8) O prováděných pracích, době umístění dopravního značení a konkrétním úseku komunikace bude, u komunikací vyjmenovaných v bodě 17 tohoto stanoviska, vždy nejpozději den přede dnem provedení prací zaslána emailem informace na místně příslušný dopravní inspektorát Krajského ředitelství Pardubického kraje (DI Pardubice – pu.di.di@pcr.cz; DI Chrudim – cr.di@pcr.cz; DI Svitavy – sy.di@pcr.cz; DI Ústí nad Orlicí – uo.di@pcr.cz).

9) Pracovníci provádějící práce na pozemní komunikaci budou označeni v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

10) V případě nedodržení rozhledových poměrů (ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102, TP133) podél pracovního místa, případně při vzniku dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy, budou vozidla zastavována pomocí náležitě poučených a označených osob tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

11) Přenosné dopravní značky a zařízení nebudou umísťovány do rozhledů dle ČSN 736110, ČSN 736101, ČSN 736102.

12) V případě snížené viditelnosti bude DZ doplněno o výstražné světlo S7 dle příručky.

13) Termín a místo prováděných prací bude zohledňovat vedení aktuálních objízdných tras, na kterých budou práce, které by ovlivnily plynulost dopravy, prováděny pouze z důvodu odstranění závady ve sjízdnosti pozemní komunikace.

14) Toto paušální stanovisko se nevztahuje na práce, pro něž je nutné získat územní, stavební povolení nebo ohlášení stavby, a nebo pro které je nutné získat rozhodnutí o uzavírce (částečné nebo úplné) ve smyslu § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.

15) Pro úseky komunikací vyjmenované v bodě 17 tohoto stanoviska platí, že práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 2 km a na dobu delší než 4 dny. Pro tyto komunikace dále platí, že práce budou prováděny v pracovní dny od 8 hod. do 15 hod. V poslední den pracovního klidu před pracovním dnem nebudou prováděny od 15 hod. do 19 hod. Důvodem je omezení dopadu na plynulost silničního provozu.

16) Pro ostatní komunikace nevyjmenované v bodě 17 tohoto stanoviska platí, že práce nebudou prováděny na úseku v délce větším než 2 km (neplatí při sekání trávy, kde je možné provádět práce na úseku 3 km) a na dobu delší než 5 dnů. Pro tyto komunikace dále platí, že práce budou prováděny v pracovní dny od 6 hod. do 17 hod.

17) Vyjmenovanými úseky komunikací se zvýšeným provozem, pro které platí podmínky bodu 18, jsou:

- II/324 Hradiště na Písku – Mikulovice (včetně těchto obcí)
- II/322 od křižovatky se sil. I/2 – Dašice (včetně)
- II/355 Pardubice – Černá za Bory (včetně obcí)
- II/333 Přelouč – Lázně Bohdaneč (včetně obcí)
- II/358 Slatiňany – Skuteč (včetně obcí)
- II/357 Vysoké Mýto – Choceň (včetně obcí)
- II/315 Choceň – Ústí nad Orlicí (včetně obcí)
- II/360 Polička – Litomyšl a Ústí nad Orlicí – Letohrad (včetně obcí)
- II/315 Lanškroun - Ostrov (včetně obcí)
- III/34026 Chrudim – Pardubice (včetně obcí)
- III/32228 od křižovatky se sil. I/17 – křižovatky se sil. I/2

18) Při provádění prací nebude ohrožena bezpečnost silničního provozu.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Naše stanovisko Vás neopravňuje k umístění dopravního značení, ale slouží jako podklad pro vydání stanovení dopravního značení věcně a místně příslušným krajským úřadem.

plk. Ing. Miroslav Pochobradský
vedoucí odboru

z r. mjr. Ing. Tomáš Krpata
vrchní komisař
tel.: 974 561 253
mjr. Ing. Tomáš Krpata
podepsáno elektronicky