



KUPAX01HIR14



**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-6452/2026-3
Spisová značka: KUPA-6452/2026 ODSH OSH
Vyřizuje: Bc. Martina Novotná
Telefon: 466026172
E-mail: martina.novotna@pardubickykraj.cz
Datum: 18.03.2026

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství jako věcně a místně příslušný správní orgán (dále jen „krajský úřad“) ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) a § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), podle ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě podnětu, který podala dne 10. 03. 2026 společnost **EUROVIA CZ a.s., závod Morava jih, IČO: 45274924**, se sídlem **U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4**, kterou zastupuje na základě plné moci ze dne 18. 08. 2025 společnost **DoZBos s.r.o., IČO: 29372381**, se sídlem **Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice** (dále jen „žadatel“),

stanovuje

v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška č. 294/2015 Sb.“), který vydal stanovisko dne 12. 03. 2026 pod č.j. KRPE-24280-2/ČJ-2026-170906,

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/34 v úseku Polička – Svitavy a na silnici I/43 v úseku Svitavy – Brněnec – Moravská Chrastová, a to umístěním přechodného dopravního značení, dle situací dopravně-inženýrských opatření na akci: „*MODERNIZACE SILNICE II/362 JEDLOVÁ – HRANICE KRAJE, OBJÍZDNÁ TRASA, 0.1A, 0.1B*“, která vypracovala Kateřina Sofková, Dis. a kterou kontroloval Ing. Mgr. Josef Janík, společnost DoZBos s.r.o. Situace dopravně-inženýrských opatření jsou nedílnou součástí tohoto opatření.

Důvodem přechodné úpravy provozu je vedení objízdnych tras v rámci uzavírky provozu silnice II/362 v intravilánu obce Jedlová a města Bystré v rámci modernizace silnice II/362.

Termín přechodné úpravy provozu:	Situace 0.1A – 07. 04. 2026 – 30. 06. 2026, Situace 0.1B – 01. 07. 2026 – 03. 10. 2026.
Dopravní značení provedte jako:	přenosné svislé dopravní značení a zařízení.
Velikost dopravního značení:	základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: retroreflexní.
Odpovědná právnická osoba: EUROVIA CZ a.s., závod Morava jih, IČO: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4.
Kontaktní osoba: Richard Polák, tel. č.: 602 514 497.

Další podmínky přechodné úpravy provozu:

1. **Přechodné dopravní značení musí být zkoordinováno s případnými probíhajícími akcemi.**
2. Dopravní značení bude provedeno dle situace dopravně-inženýrských opatření, která jsou nedílnou součástí tohoto stanovení.
3. Přenosné dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno odbornou firmou.
4. **Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a bude dbáno o neporušenost, úplnost a čistotu dopravního značení. Přenosná značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.**
5. **Dopravní značení je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.**
6. Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
7. Dopravní značení a dopravní zařízení bude v souladu s ustanovením § 78 zákona o silničním provozu umístěno pouze po dobu trvání důvodu, a to na dobu nezbytně nutnou.
8. Pro umístění přenosného DZ nesmí být využívány sloupky stávajícího svislého dopravního značení.
9. Přenosné dopravní značky musí být umístěny na sloupcích červeno-bíle pruhovaných, spodní okraj přenosné dopravní značky musí být min. 0,6 m nad niveletou vozovky.
10. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
11. Pokud není stanoveno jinak, umístění přenosných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, vydání 11/2023.
12. Budou dodrženy podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát ze dne 12. 03. 2026, č.j. KRPE-24280-2/ČJ-2026-170906:
 - Přenosné dopravní značení bude umístěno odbornou firmou dle příloženého a odsouhlaseného návrhu.
 - V místech, kde dojde k nesouladu přenosného DZ se svislým trvalým DZ, bude svislé zakryto nebo přeškrtnuto.
 - Ze strany zhotovitele během provádění prací nesmí dojít k ohrožení BESIP a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.
 - Dopravní značky a zařízení musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti, v obci nejméně 50 m, mimo obec 100 m a pokud to není nezbytně nutné nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace a **nesmí být umístovány v rozhledových polích křižovatek, přechodů pro chodce a podobně.**
 - Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Dopravní značení musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 stálé svislé dopravní značení. Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.
 - Svislé přenosné dopravní značky musí být upevněny na kovových červeno-bíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100–200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou proti povětrnostním podmínkám. Přenosné dopravní značky IS11b, IS11c a IS11d (vyznačení objízdné trasy) mohou být umístěny na sloupcích stávajícího svislého dopravního značení.
 - Po dokončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.
13. Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.
14. Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit, nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 10. 03. 2026 podala společnost EUROVIA CZ a.s., závod Morava jih, IČO: 45274924, se sídlem U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4, kterou zastupuje na základě plné moci ze dne 18. 08. 2025 společnost DoZBos s.r.o., IČO: 29372381, se sídlem Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice, na krajský úřad podnět ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/34 v úseku Polička – Svitavy a na silnici I/43 v úseku Svitavy – Brněnec – Moravská Chrastová, a to umístěním přechodného dopravního značení, dle situace dopravně-inženýrských opatření na akci: „*MODERNIZACE SILNICE II/362 JEDLOVÁ – HRANICE KRAJE, OBJÍZDNÁ TRASA, 0.1A, 0.1B*“. Důvodem přechodné úpravy provozu je vedení objízdných tras v rámci uzavírky provozu silnice II/362 v intravilánu obce Jedlová a města Bystré v termínu od 07. 04. 2026 do 03. 10. 2026.

K podnětu bylo doloženo stanovisko ze dne 12. 03. 2026, č.j. KRPE-24280-2/ČJ-2026-170906, příslušného orgánu Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy. Podmínky stanoviska Policie České republiky k přechodné úpravě provozu byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona o silničním provozu, dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovil přechodnou úpravu provozu formou opatření obecné povahy veřejnou vyhláškou.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu, nelze podat opravný prostředek.

„otisk úředního razítka“

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty jej potvrzené vraťte zpět Krajskému úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšení na úředních deskách, obdrží následující úřady:

Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice,
Městský úřad Polička, Palackého nám. 160, 572 01 Polička,
Městský úřad Svitavy, T. G. Masaryka 5/35, 568 02 Svitavy,
Městský úřad Březová nad Svitavou, Moravské náměstí 1, 569 02 Březová nad Svitavou,
Obecní úřad Brněnec, Moravská Chrastová 7, 569 04 Brněnec.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....

Razítko, podpis oprávněné osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Právní účinky doručení má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Pardubického kraje.

Příloha: situace dopravního značení.

Obdrží:

DoZBos s.r.o., Průmyslová 2641/12, 680 01 Boskovice.

Dotčené orgány a instituce:

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 1907/2, 568 14 Svitavy.

Na vědomí:

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice,
Městský úřad Polička, Odbor dopravy, Palackého nám. 160, 572 01 Polička.