MĚSTSKÝ ÚŘAD POLIČKA
odbor dopravy
Palackého náměstí 160, 572 01 Polička
úřadovna: Nádražní 304, 572 01 Polička

Sp.zn.: MP/31113/2026 V Poličce dne 24. 11. 2026
Č.j.: MP/38584/2026

Vyřizuje: Miroslav Halamka, DiS.
Tel.: 461 723 875
Email: urad@policka.org

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
Opatření obecné povahy
Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Polička, odbor dopravy, jako příslušný silniční správní úřad dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu"), v řízení o opatření obecné povahy v souladu s ust. § 171 a násl. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), které bylo zahájeno na základě návrhu ze dne 22. 09. 2026, kterou podala Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Hradec Králové, se sídlem U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové (dále jen "navrhovatel") o stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu P6871 v km 23,693 trati Svitavy – Žďárec u Skutče v katastrálním území Oldřiš u Poličky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a po předchozím písemném stanovisku příslušného orgánu Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-81175-2/ČJ-2026-170906 ze dne 31. 08. 2026,

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu a jeho prováděcí vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), trvalé svislé dopravní značení B17 – „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (11m)“, pro místní úpravu provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu P6871 v km 23,693 trati Svitavy – Žďárec u Skutče v katastrálním území Oldřiš u Poličky, z důvodu omezených rozhledových poměrů, výškového průběhu nivelety pozemní komunikace a zajištění bezpečného průjezdu přes železniční přejezd.

Dopravní značení, bude realizováno za těchto podmínek:

Návrh dopravního značení: místní úprava provozu, umístění svislého dopravního značení B17 – „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (11m)“ v místě železničního přejezdu P6871 v km 23,693 trati Svitavy – Žďárec u Skutče v katastrálním území Oldřiš u Poličky, bude provedena dle předloženého a odsouhlaseného návrhu „DIO Oldřiš P6871“, který je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Dopravního značení B17 – „Zákaz vjezdu vozidel nebo souprav, jejichž délka přesahuje vyznačenou mez (11m)“, bude umístěno v dostatečné vzdálenosti před přejezdem, a to v místě posledního možného otočení nebo odbočení vozidla. Tato značka musí být doplněna dodatkovou tabulkou E 3a (vzdálenost), aby řidič kamionu nebo dlouhé soupravy nedostal informaci o zákazu až těsně před kolejemi, kde již nemá možnost s vozidlem bezpečně manévrovat.

Před umístěním trvalého dopravního značení je nutný souhlas vlastníka pozemku, na který se dopravní značka fyzicky umístí. Bez písemného vyjádření/souhlasu s umístěním DZ, vlastníků pozemku (obec, SÚS, ŘSD či majitelé soukromých parcel), nebude uvedené trvalé dopravní značení umístěno.

Dopravní značení bude provedeno jako: stálé svislé dopravní značení.

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada.

Provedení dopravního značení: reflexní.

Platnost úpravy: TRVALÉ ode dne stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Kontaktní osoba zastupující společnost a odpovědná za řádné provedení místní úpravy: Ing. Martin Filip, Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové, se sídlem U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové tel.: 724 403 554, e-mail: Filipm@spravazeleznic.cz.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky, musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace (včetně části vymezené pro cyklisty).
2. Vzdálenost od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, příp. od vozovky je 0,50 m; největší však 2,00 m. Výstražný kříž, se umísťuje před železničním přejezdem tak, aby vzdálenost od osy krajní koleje nebyla menší než 4 m. V případě vybavení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením, se značka umísťuje nad horní hranu výstražníku přejezdového zabezpečovacího zařízení.
   Mimo obec je spodní okraj nejníže umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
   V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejníže umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m, nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.
3. Značky a dopravní zařízení, musí být pro účastníky provozu viditelné z dostatečné vzdálenosti. Viditelnost mimo obec nejméně ze vzdálenosti 100 m, v obci nejméně ze vzdálenosti 50 m. Značky a dopravní zařízení, nesmí být překrývány jinými předměty (větve stromů, keře, sloupy, reklamní zařízení, apod.). Reklamní zařízení nemá tvořit pozadí značky. V případě, že značka nebo dopravní zařízení, které významně ovlivňují provoz (zejména značky upravující přednost nebo stanovující zákazy a omezení), by mohly splývat s okolím, je třeba pozadí značky nebo dopravního zařízení vhodně upravit nebo případně značku opakovat i při levém okraji vozovky anebo nad vozovkou (po kladném souhlasu Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu).

4. Dopravní značení, musí být udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce. Pravidelné čištění a obnova značek a dopravních zařízení musí zabezpečovat jejich včasnou viditelnost a správnou čitelnost. Svislé značky, dopravní zařízení a jejich konstrukce, musí být zabezpečeny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu nedocházelo k jejich deformaci, posunutí, pootočení, apod.
5. Před instalací svislého dopravního značení, musí být provedeno vytyčení inženýrských sítí. Instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemního a podzemního vedení inženýrských sítí.
6. **Instalace svislého dopravního značení, bude provedena odbornou firmou.** Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí navrhovatel.
7. Dopravní značení, musí být provedeno v souladu s vyhláškou MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění). Provedení dopravních značek, včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů, musí odpovídat ČSN EN 12899-1 – Stále svislé dopravní značení.
8. Budou dodrženy „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65“, které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy a spojů pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 01. 08. 2013.
9. Navrhovatel je povinen udržovat a obnovovat uvedené dopravní značení.
10. Městský úřad Polička, odbor dopravy, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Městský úřad Polička, odbor dopravy obdržel dne 22. 09. 2026 návrh, který podal navrhovatel, o stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu P6871 v km 23,693 trati Svitavy – Žďárec u Skutče v katastrálním území Oldřiš u Poličky.

Úprava provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu P6871 v km 23,693 trati Svitavy – Žďárec u Skutče v katastrálním území Oldřiš u Poličky, je vyvolána z důvodu omezených rozhledových poměrů, výškového průběhu nivelety pozemní komunikace a zajištění bezpečného průjezdu přes železniční přejezd.

K předmětnému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bylo vydáno písemné stanovisko Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Svitavy, Dopravního inspektorátu, vydaného pod č.j. KRPE-81175-2/ČJ-2026-170906 ze dne 31. 08. 2026.

K předmětnému návrhu místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bylo přiloženo souhlasné stanovisko Obce Oldřiš pod č.j.: OLD – 529/2026 ze dne 29. 05. 2026.

Při posuzování žádosti správní orgán vycházel ze situace na místě, z podkladů žádosti, stanoviska Policie ČR, dopravní inspektorát, z podmínek stanovených v zákoně o silničním provozu, vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění), z TP65 – „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví místní úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušný správní úřad opatřením obecné povahy, jde-li o zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim.

Oznámení o návrhu opatření obecné povahy se záměrem stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, bylo vyvěšeno na úřední desce Města Poličky a Obce

Oldřiš, v termínu od 21. 10. 2026 do 23. 11. 2026, tento dokument byl zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

K návrhu opatření obecné povahy, nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění oznámení) k správnímu orgánu (Městskému úřadu Polička, odboru dopravy) ze strany účastníků řízení vzneseny žádné připomínky ani námitky.

Městský úřad Polička, odbor dopravy, na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou, opatření obecné povahy, ve věci stanovení místní úpravy provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu P6871 v km 23,693 trati Svitavy – Žďárec u Skutče v katastrálním území Oldřiš u Poličky, z důvodu omezených rozhledových poměrů, výškového průběhu nivelety pozemní komunikace a zajištění bezpečného průjezdu přes železniční přejezd.

Poučení:

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyhlášení veřejné vyhlášky.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek.

Podle § 174 odst. 2 správního řádu soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Miroslav Halamka, DiS.

„Otisk úředního razítka“

Digitální podpis:
24.11.2026 09:19

Miroslav Halamka, DiS.
Oprávněná úřední osoba

Toto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, bude zveřejněno na úřední desce Města Poličky a Obce Oldřiš, nejméně po dobu 15 dnů a současně bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Příloha:

- situace P6871 (km 23,693) – návrh místní úpravy provozu na pozemní komunikaci (B17).
- situace širších vztahů (k. ú. Oldřiš u Poličky)

Vyvěšeno dne …….. Sejmuto dne ……

……
Podpis a razítko orgánu, který potvrzuje vyvěšení opatření na úřední desce a jeho následné sejmutí a jeho zveřejnění umožňující dálkový přístup.

Obdrží:

Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Oblastní ředitelství Hradec Králové, se sídlem U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové, Id DS

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Purkyňova 2, 568 02 Svitavy, Id DS

K vyvěšení na úřední desku:

Město Polička, IČO: 002 77 177, Palackého nám. 160, 572 01 Polička, elektronicky/emailem
Obec Oldřiš, IČO: 002 77 077, se sídlem Oldřiš 132, 569 82 Oldřiš, Id DS